Załącznik Nr 3

IRG.271.19.2017MG Mirzec27.03.2017r.

***Warunki techniczne nr 1/2017***

 ***do projektu budowlano – wykonawczego zadania pod nazwą:„Przebudowa drogi gminnej 347006T Poduchowne - Korzonek”.***

Urząd Gminy w Mircu jako zarządca drogi ustala następujące parametry techniczne drogi:

1. Parametry geometryczne

- długość odcinka drogi 354,0 mb

- poszerzenie jezdni do 5,0 - m (spadek dwustronny 2%)

- pobocze utwardzane kruszywem naturalnym lub kostką brukową minimum 0,75 m

Zakres szczegółowy:

Podbudowa na poszerzeniu z kruszywa naturalnego, nagruncie stabilizowanym cementem z zastosowanie siatki na połączeniu poszerzenia z nawierzchnią istniejącą.

Krawężnik betonowy z obu stron jezdni ze światłem od strony chodnika 15 cm od strony opaski 5 cm na zjazdach do posesji 2 – 3 cm na ławie betonowej.

Przebudowę miejsc postojowych na wysokości kościoła i cmentarza.

Rozebranie muru cmentarnego, w zakresie niezbędnym do uzyskania niezbędnych parametrów drogi, oraz odbudowę z materiałów pochodzących z rozbiórki.

Chodnik i opaska wykonana z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej i podbudowie z kruszywa naturalnego.

Przebudowa skrzyżowania z droga powiatową polegającą na zmianie osi drogi na długości około 30,0 mb (od strony miejscowości Korzonek), przebudowę istniejącego systemu odwodnienia.

W projekcie należy uwzględnić utwardzenie kostką betonową grubości 8 cm dojazdu do kompleksu rekreacyjno – sportowego przy Szkole Podstawowej w Mircu.

 2. Konstrukcja jezdni dla kategorii ruchu KR-1

 3. Nawierzchnia jezdni bitumiczna ( warstwa wiążąca 4 cm, ścieralna 4 cm)

 4. Odwodnienie

Odtworzenie rowu przydrożnego celem odprowadzenia wód opadowych z korpusu drogowego, lub zaprojektowanie na części drogi kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do istniejącego systemu rowów przydrożnych.

 5. Opracowanie dokumentacji technicznej w granicach istniejącego pasa drogowego zgodnie z opracowaną mapą do celów projektowych. (dopuszcza się niewielkie korekty szerokości pasa drogowego ze względu na konieczność zachowania jednolitych parametrów drogi na całym przebudowywanym odcinku).

6. Projekt budowlano –wykonawczy należy uzgodnić z gestorami sieci wodociągowej, gazowej i energetycznej, teletechnicznej.