# Załącznik nr 1A do zapytania ofertowego

# Wymagania techniczne dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego

# dla OSP w Tychowie Nowym.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| L.p. | Wyszczególnienie | Potwierdzenie wymagań zgodne  z wydanym dopuszczeniem |
| **1** |  |  |
| 1.1 | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym  z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”.  Pojazd spełnia wymagania Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm. Posiada ważne świadectwo dopuszczenia potwierdzające poniżej wymagania minimalne dla pojazdu kategorii 2 ważne na dzień składania ofert. |  |
| 1.2 | Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie przekracza 16 000 kg. |  |
| **2** | **Pojazd kompletny** |  |
| 2.1 | Pojazd nowy, nie używany – rok produkcji 2022.  Podwozie fabrycznie nowe, nie używane, rok produkcji min. 2021. | *Podać oferowany rok produkcji podwozia* |
| 2.2 | Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin min. EURO6. Moc silnika min. 280 KM. | *Podać moc silnika* |
| 2.3 | Napęd stały 4 x 4 z blokadą mechanizmu różnicowego osi przedniej  i tylnej.  Wysokość – max. 3450 mm  Długość – max. 8300 mm |  |
| 2.4 | Pojazd z manualną skrzynią biegów maksymalnie 6+1. |  |
| 2.5 | Zawieszenie osi przód i tył – resory.  Pojazd wyposażony w minimum dodatkowe systemy bezpieczeństwa: ABS. |  |
| 2.6 | Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zawieszona mechanicznie, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc  1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).  Za kabiną umiejscowiony i wyprowadzony do góry wydech pojazdu.  Kabina wyposażona dodatkowo w:  - indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,  - niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,  - dach otwierany mechanicznie,  - fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym,  z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,  - fotel dowódcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia,  - uchwyty na aparaty powietrzne w oparciach siedzeń dla czterech osób w tylnym przedziale kabiny załogi. |  |
| 2.7 | Instalacja elektryczna - moc alternatora, pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej  maksymalnym obciążeniu.  Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. |  |
| 2.8 | Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). |  |
| 2.9 | Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz. |  |
| 2.10 | Pojazd posiada urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego. |  |
| 2.11 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizacja świetlna - lampa cofania. |  |
| 2.12 | Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Przód – ogumienie pojedyncze, tył – ogumienie bliźniacze. Rozmiar opon na obu osiach 11 R22,5  Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu bez konieczności stałego przewożenia. |  |
| 2.13 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony  w zaczep holowniczy i szekle z przodu umożliwiające odholowanie pojazdu. |  |
| **3** | **Nadwozie pojazdu** |  |
| 3.1 | Nadwozie wykonane z materiałów odpornych na korozję. Szkielet nadwozia - spawany, wykonany ze stali nierdzewnej lub kompozytów. Wnętrze skrytek - półki z możliwością indywidualnego ustawienia wysokości na prowadnicach ze stali nierdzewnej kwasoodpornej. Poszycia zewnętrzne ze stali nierdzewnej i/lub kompozytów (włókno szklane i żywica) wykonanych w technologii bez lakierowania  w kolorze czerwonym odpowiadającym RAL 3000. |  |
| 3.2 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym uchwyty na drabinę i węże ssawne. Barierki boczne zabezpieczające dach o wysokości min. 200 mm wykonane ze stali nierdzewnej kwasoodpornej o długości nadwozia. |  |
| 3.3 | Drabina do wejścia na dach wykonana ze stali nierdzewnej kwasoodpornej bez konieczności składania za pomocą siłowników. |  |
| 3.4 | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo  i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zastosowane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii poprzez zainstalowane podesty robocze o głębokości min. 55 cm  z możliwością łatwego demontażu i regulacji. Powierzchnie robocze antypoślizgowe ( nie dopuszcza się zastosowania blachy ryflowanej). |  |
| 3.5 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 3.6 | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego: wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy.  Listwa LED na długości całego nadwozia podzielona na 3 punkty na stronę. |  |
| 3.7 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |
| 3.8 | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |  |
| 3.9 | Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych z użyciem włókien i żywic. |  |
| 3.10 | Zbiornik wody min. 3500 litrów wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiada tzw. szyki właz rewizyjny umożliwiający wejście do zbiornika wody bez konieczności demontażu jakichkolwiek elementów na powierzchni dachu. | *Podać pojemność zbiornika wody* |
| 3.11 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |  |
| 3.12 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym żaluzją. |  |
| 3.13 | Autopompa dwuzakresowa A16/8 o wydajności min. 1600 l/min przy  8 bar i 1,5 m oraz min 250 l/min. przy 40 bar. | *Podać producenta, model wydajności autopompy.* |
| 3.14 | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m. |  |
| 3.15 | Autopompa i układ wodno – pianowy umożliwiająca zasilanie co najmniej:  - dwie nasady tłoczne 75 zlokalizowane z tyłu pojazdu,  - linię szybkiego natarcia o długości 60m, z dodatkowym systemem umożliwiającym przedmuchiwanie instalacji powietrzem,  - działka wodno-pianowego,  - zraszacze - 4 szt.(2 przed przednią osią, 2 po bokach pojazdu). |  |
| 3.16 | Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. |  |
| 3.17 | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z zewnętrznego źródła w czasie zgodnym z przepisami. |  |
| 3.18 | W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy. |  |
| 3.19 | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu oraz dodatkowy zawór automatycznie zamykający się przy napełnieniu min. 95 % pojemności i otwierający przy pojemności poniżej 50%. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika. |  |
| 3.20 | Autopompa wyposażona w manualny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy. |  |
| 3.21 | Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję  i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych  i modyfikatorów. |  |
| 3.22 | Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. |  |
| 3.23 | Przedział autopompy wyposażony w system niezależnego ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem oraz pompa wyposażona w kanały grzewcze umożliwiające ogrzewanie jej z układu chłodzenia silnika. |  |
| 3.24 | Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |
| 3.25 | Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu - wg wymagań KG PSP. |  |
| 4. | **Wyposażenie i oznakowanie pojazdu** |  |
| 4.1 | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczony  z podwoziem, min.: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny  z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny. |  |
| 4.2 | Gwarancja podstawowa:  - na samochód – min. 24 miesięcy,  - na zabudowę pożarniczą – min. 24 miesięcy, |  |
| 4.3 | Pojazd musi posiadać wszystkie wymagane dokumenty do rejestracji pojazdu, jako specjalnego samochodu pożarniczego. |  |
| 4.4 | Pojazd do odbioru przez Zamawiającego we własnym zakresie  z siedziby Wykonawcy. |  |
| 4.5 | -Wykonanie oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie  z obowiązującymi wymogami oraz wykonanie napisów na drzwiach kierowcy – OSP + nazwa + logo gminy + logo dotujących.  - Elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej (lampy LED) o mocy min. 30000 lm.  - Działko wodno-pianowe typu DWP 16, korpus wykonany ze stali nierdzewnej.  - Radiotelefon przewoźny w kabinie.  - W kabinie podstawa pod latarki i radiotelefony (po dwa kpl.)  z wyłącznikiem prądu (zasilanie 12V) wykonana ze stali nierdzewnej.  - Napęd elektryczny zwijadła szybkiego natarcia wyposażony dodatkowo w mechaniczne sprzęgło zabezpieczające silnik przed nagłym przeciążeniowym oraz ręczny z przekładnią zębatą  o przełożeniu min. 4:1 umożliwiające obsługę (zwijanie węża) za pomocą korby przez jednego operatora.  - Mobilny moduł wyciągowy z wyłącznikiem prądu w obudowie kompozytowej z wyciągarką o uciągu min. 8 ton umożliwiający szybki demontaż i montaż za pomocą zaczepu holowniczego pojazdu.  - Kamera cofania z monitorem w kabinie min. 7 cali.  - Dodatkowy sygnał pneumatyczny o natężeniu dźwięku min. 115 dB, włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy.  - Zbiornik napełniony środkiem pianotwórczym.  - Półka wysuwana pod agregat prądotwórczy. |  |