

Jednostka projektowa:

**JR-** Andrzej Rybak  
Rataje 8  
27-215 Wąchock  
Tel: 880-149-474; 880-815-418

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Rozbudowa parkingu przy Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki  
Zdrowotnej Ośrodka Zdrowia w Mircu”

**Inwestor:**

Gmina Mirzec  
Mirzec Stary 9  
27-220 Mirzec

**Adres:**

Gmina Mirzec, obręb Mirzec II

**ID działki:**

261103\_2.0008.2656/9, 261103\_2.0008.2656/10, 261103\_2.0008.2656/18

**Branża**

**DROGOWA**

**Kategoria obiektu  
budowlanego**

**Kategoria XXII – parkingi**

**Autorzy opracowania: specjalność drogowa**

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

**Projektant :**

mgr inż.

Justyna Rybak

SWK/0093/PWBD/15

**Sprawdzający:**

mgr inż.

Andrzej Rybak

SWK/0094/PWBD/15

LIPIEC 2022

## **1. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

### **CZĘŚĆ OPISOWA**

1.	SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU.....	2
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
3.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	3
4.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	4
6.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	5
7.	DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO I KRAJOBRAZU KULTUROWEGO.....	5
8.	DANE DOTYCZĄCE GRANIC I SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW LUB OBIEKTÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE, USTALONYCH NA PODSTAWIE ODRĘBNYCH PRZEPISÓW, W TYM TERENÓW GÓRNICZYCH, A TAKŻE NARAŻONYCH NA NIEBEZPIECZEŃSTWO POWODZI ORAZ ZAGROŻONYCH OSUWANIEM SIĘ MAS ZIEMI .....	5
9.	DANE DOTYCZĄCE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW I ICH OTOCZENIA .....	5
10.	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.....	6
11.	RODZAJ I ZASIĘG UCIAŹLIWOŚCI I OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA .....	7
12.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	7
13.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO .....	9
14.	UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO .....	10
15.	ZAŚWIADCZENIA PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO.....	14

### **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1.	Orientacja .....	str. 16
2.	Projekt zagospodarowania terenu .....	str. 17

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- USTALENIA z Inwestorem,
- MAPA do celów projektowych w skali 1:500
- Wyniki pomiarów geodezyjnych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego
- Inwentaryzacja geodezyjna urządzeń w terenie
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II, III Warszawa 1979r i 1982r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r
- Wizja na działce

### **PODSTAWA PRAWNA:**

- USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Warszawa 1992r
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Instrukcja o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu”

## **3. Przedmiot i zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest rozbudowa parkingu przy Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej Ośrodka Zdrowia w Mircu  
Inwestycja zlokalizowana jest w województwie świętokrzyskim, powiat starachowicki, gmina Mirzec

Projekt swoim zakresem obejmuje budowę:

- miejsc postojowych dla samochodów osobowych o wymiarach 2,5\*5m i 3,75\*5m dla osób niepełnosprawnych w ilości 19 miejsc postojowych w tym 2 dla osób niepełnosprawnych
- budowę drogi manewrowej o szerokości 5,0m i łącznej długości 44,0m
- budowę dwóch odcinków chodników w celu połączenia parkingu z istniejącą komunikacją
- zasypanie nieczynnego zbiornika bezodpływowego

#### **4. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Teren inwestycji znajduje się na terenie gminy Mirzec w obrębie 0008 Mirzec II

Uchwałą nr XLIII/233/2010 Rady Gminy w Mircu z dnia 16 lipca 2010r w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części gminy Mirzec - obszar inwestycji zakwalifikowano jako tereny UZ – teren usług zdrowia

Teren inwestycji stanowi działkę zabudowaną budynkiem w którym znajduje się Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Ośrodka Zdrowia w Mircu oraz istniejące parkingi na łącznie 11 miejsc parkingowych.

Teren inwestycji posiada połączenie z drogami publicznymi tj. z drogą wojewódzką nr 744 przez istniejący zjazd na teren Ośrodka Zdrowia.

#### **5. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Planowane zagospodarowanie terenu stanowią miejsca postojowe dla 19 samochodów osobowych w tym 2 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 2,5\*5m i 3,75\*5m -dla osób niepełnosprawnych wraz z drogą manewrową o szerokości 5,0m umożliwiającymi dojazd do miejsca postojowego oraz dwóch odcinków chodnika o szerokości 2,20 m w celu połączenia z istniejącą komunikacją.

Nawierzchnia miejsc postojowych i dróg manewrowych twarda, wykonana z kostki betonowej na drogach kostka pełna na miejscach postojowych typu hydrofuga.

Nawierzchnia parkingu ograniczona krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30x100cm oraz opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100cm.

W miejscu projektowanego parkingu znajduje się nieczynny zbiornik bezodpływowy (szambo). Zbiornik ten należy zasypać materiałem zagęszczalnym obojętnym dla środowiska.

##### **A. PLAN SYTUACYJNY**

Projektowany parking znajduje się za budynkiem Ośrodka Zdrowia po stronie wschodnie.

Dostęp do parkingu będzie zapewniony przez istniejącą drogę wewnętrzną oraz projektowane jest połączenie parkingu z istniejącym ciągiem chodników znajdujących się na działce.

##### **B. ZJAZDY Z DRÓG PUBLICZNYCH**

Projektowany parking ma dostęp do drogi publicznej tj. drogi wojewódzkiej nr 744 z istniejącej drogi wewnętrznej znajdującej się na terenie działki.

##### **E. ODWODNIENIE**

Projektuje się nawierzchnię częściowo przepuszczalną na miejscach postojowych tj. kostka typu hydrofuga oraz powierzchniowe odprowadzenie wody z parkingu na teren przyległy – teren własnej działki.

Woda odprowadzana będzie poprzez ukształtowanie spadków podłużnych i poprzecznych placu, oraz spływać będzie na teren przyległy, teren własnej działki.

## F. ORGANIZACJA RUCHU

Projektuje się oznakowanie miejsc parkingowych dla osób niepełnosprawnych przez ustawienie znaku D-18a z tabliczką T-29 oraz nawierzchnię z kostki betonowej koloru niebieskiego i oznakowanie poziome P-20 i P-24.

## G. INSTALACJE OBCE

Na terenie inwestycji występują sieć energetyczna oraz przyłącze kanalizacyjne. W pobliżu inwestycji przebiega sieć gazowa.

**Przy wykonywaniu robót w zblizeniu do urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, o robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci . Wszelkie prace w okolicy urządzeń obcych wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności i należy stosować się do zaleceń ich zarządców.**

### 6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

**Łączna powierzchnia terenu inwestycji : 834,47 m<sup>2</sup>**

powierzchnia miejsc postojowych i dróg dojazdowych: - **474 m<sup>2</sup>**

powierzchnia chodników: - **30,90 m<sup>2</sup>**

powierzchnia umocnionych skarp: - **58 m<sup>2</sup>**

powierzchnia terenów zielonych– **271,57 m<sup>2</sup>**

### 7. Dane dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego

Przedmiotowa inwestycja wraz z najbliższym otoczeniem zlokalizowana jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej

W związku z realizacją inwestycji nie zostaną naruszone ustalone zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zasady ochrony i kształtowania środowiska.

### 8. Dane dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemi

Obszar inwestycji znajduje się poza terenami zagrożonymi niebezpieczeństwem powodzi, poza granicami wystąpienia wody 100letniej, poza granicami terenów górniczych, stref ochrony ujęć wody, a także poza terenami narażonymi na erozję i osuwanie się mas ziemnych.

Na terenie obszaru objętego inwestycją nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską poprzez wpis do ewidencji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

### 9. Dane dotyczące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia

Teren inwestycji nie jest położony w obrębie strefy ochronnej ujęcia wody podziemnej. Inwestycja nie jest położona w obszarze ograniczeń zabudowy w odniesieniu do obiektów lotnictwa cywilnego

Teren nie podlega ochronie prawnej w aspekcie ochrony zdrowia.

W związku z projektowaną inwestycją nie przewiduje się dodatkowych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników zaprojektowanego parkingu.

## **10. Charakterystyka ekologiczna**

- Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji budowy. Niekorzystny wpływ realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum stosując się do poniższych zaleceń:

wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach, a następnie wywozić na wysypisko śmieci

wszelki sprzęt budowlany używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy

wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak farby, smary, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach

miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach

W trakcie eksploatacji emisja zanieczyszczeń nie jest groźna dla otaczającego środowiska. Na tej podstawie można wnioskować iż

**Emisja nie ulegnie znaczącej zmianie na skutek projektowanych zmian.**

- *Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych*

Emisja hałasu związana z realizacją inwestycji jest krótkotrwała, ogranicza się jedynie do okresu wykonywania prac budowlanych.

W trakcie eksploatacji stopień zagrożenia spowodowanego hałasem wzrośnie w bardzo niewielkim stopniu i nie będzie miała znaczącego wpływu dla otoczenia.

Dla danej inwestycji przewiduje się wyłącznie lokalny charakter ruchu pojazdów – ruch pojazdów związany z dojazdem do miejsca postoju.

Projektowane miejsca postojowe mają charakter lokalny, służą mieszkańcom jako miejsce pozostawienia samochodu na czas korzystania z obiektów służby zdrowia.

Na podstawie przeprowadzonej analizy można stwierdzić iż:

**Emisja nie ulegnie zmianie na skutek projektowanych zmian.**

- *Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię zieleni, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

Budowa miejsc postojowych nie spowoduje konieczności wycinki drzew na terenie inwestycji. Usunięciu podlega żywopłot z tuji, który zostanie ponownie nasadzony.

Inwestycja prowadzona jest powyżej zwierciadła wód podziemnych, stąd też nie powoduje zakłócenia ich występowania.

Stąd też:

**lokalizacja inwestycji nie ma znaczącego wpływu na stan drzewostanu, terenów zielonych i wód powierzchniowych i podziemnych.**

## 11. Rodzaj i zasięg uciążliwości i obszar ograniczonego użytkowania

Uciążliwości dla działek sąsiednich w związku z projektowanym parkingiem nie występują.  
*W związku z powyższym, obszar ograniczonego użytkowania terenu mieści się w ramach działek będącej w dyspozycji inwestora.*

## 12. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

### I. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r Prawo wodne
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

### II. Analiza obszaru oddziaływania projektowanego obiektu

Inwestycja prowadzona jest na działkach będących w posiadaniu inwestora.

Przedmiotową inwestycję stanowią miejsca postojowe dla samochodów osobowych.

Usytuowanie stanowisk postojowych:

stosownie do §19 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie

usytuowanie miejsc postojowych od boisk, placów zabaw 10m - jest 67m

usytuowanie miejsc postojowych od granicy działki 6m –jest 6,5 m

zachowanie odległości od granicy sąsiedniej działki w przypadku gdy jest nią działka drogowa – nie jest wymagane

zatem wymogi §19 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie zostały spełnione.

Inwestycja połączona jest z drogami publicznymi przez istniejący zjazd z drogi wojewódzkiej nr 744

Inwestycja ma za zadanie zapewnić możliwość pozostawienia pojazdu dla osób korzystających z Ośrodka Zdrowia

Budowa miejsc postojowych realizowana jest na działce do której inwestor posiada prawo do dysponowania i jej zabudowa nie ogranicza możliwości z dojazdu do działek sąsiednich

Inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów, nie zmienia stosunków wodnych gdyż wody z miejsc postojowych i dróg dojazdowych rozprowadzone zostaną na terenie przyległym.

Wody opadowe i roztopowe nie będą odprowadzane na działki przyległe działki prywatne.

Inwestycja nie wpływa na osuszanie ani podtapiania terenów sąsiednich, budowa dróg i miejsc postojowych nie powoduje piętrzenia wody i jej odprowadzania poza teren inwestycji na działki prywatne.

Inwestycja odbywa się w ramach działek będących w dyspozycji inwestora.

Przeprowadzona analiza oddziaływania obiektu jakim jest „**Rozbudowa parkingu przy Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej Ośrodka Zdrowia w Mircu**” pozwala stwierdzić iż inwestycja swoim oddziaływaniem nie wykracza poza działki budowlane

względem których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane.

Zatem można stwierdzić iż

*Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i do których inwestor posiada prawo do dysponowania stosownie do zapisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r –Prawo Budowlane*

*mgr inż. Justyna Rybak*



### 13. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Rataje; dnia, .....

#### OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017 r poz. 1332)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany pt:

**„Rozbudowa parkingu przy Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej  
Ośrodka Zdrowia w Mircu”**

Adres inwestycji: *powiat starachowicki, gmina Mirzec, obręb Mirzec II, ID działek  
261103\_2.0008.2656/9, 261103\_2.0008.2656/10, 261103\_2.0008.2656/18*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami.

Podpisy:

Projektant:

Sprawdzający:

## 14. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0034(2)/15

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Justyna Katarzyna Rybak**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego



Otrzymują:

1. Pani Justyna Katarzyna Rybak  
Rataje 8  
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane  
**Pani Justynie Katarzynie Rybak**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach  
**nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

upoważniając:

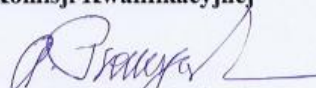
**I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:**

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:**

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego





ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0033(2)/15

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Andrzej Adam Rybak**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 25 czerwca 1967 roku w Starachowicach

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny SWK/0094/PWBD/15**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń.**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

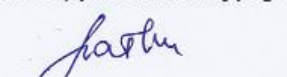


mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

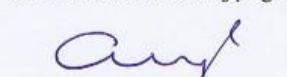


Otrzymują:

1. Pan Andrzej Adam Rybak  
Rataje 8  
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane  
**Panu Andrzejowi Adamowi Rybakowi**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 25 czerwca 1967 roku w Starachowicach  
**nr ewidencyjny SWK/0094/PWBD/15**  
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń**

upoważniają:

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:**

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.


**II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:**


- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

  
mgr inż. Andrzej Pieniążek

Przewodniczący składu orzekającego

  
dr inż. Stefan Szałkowski  
Członek składu orzekającego

  
mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

## 15. Zaświadczenia przynależności do izby projektanta i sprawdzającego



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
SWK-IR3-UYR-2CJ \*

Pani Justyna Katarzyna Rybak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0121/13  
adres zamieszkania ul. Rataje 8, 27-215 Wąchock  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-13 roku przez:

Stefan Szalkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-PWG-KHE-MGY \*

Pan Andrzej Adam Rybak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0096/15

adres zamieszkania ul. Rataje 8, 27-215 Wąchock

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-14 roku przez:

Stefan Szalkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Biuro projektowe:  
*JR* Andrzej RybakRataje 8  
27-215 Wąchek  
tel: 880-149-474; 880-815-418

INWESTOR:

Gmina Mirzec  
Mirzec Stary 9  
27-220 Mirzec

OBIEKT:

Rozbudowa parkingu przy Samodzielnym  
Publicznym Zakładzie  
Opieki Zdrowotnej Ośrodka Zdrowia w Mircu

RYSUNEK:

Orientacja

RYS. NR

1

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	SWK/0093/PWBD/15	VII-2022	
Sprawdzający	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	SWK/0094/PWBD/15	VII-2022	
	Data opracow.			SKALA
	2022			1:5000



woj. świętokrzyskie  
pow. starachowicki  
położenie - Mirzec STARY  
jednostka ewid. 261103\_2 gm. Mirzec  
obręb nr 0008 Mirzec II  
działka ewidencyjna nr 2656/9

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala 1:500

nr zgłoszenia pracy: GK.6640.344.2022  
( granice działek przyjęto na podstawie ewidencji gruntów )  
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PUWG „2000”  
układ wysokości: Kronsztadt '60

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone badaniami dotyczącymi ewentualnych  
służebności gruntowych, ponieważ charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa  
na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą do celów projektowych.

ORIENTACJA



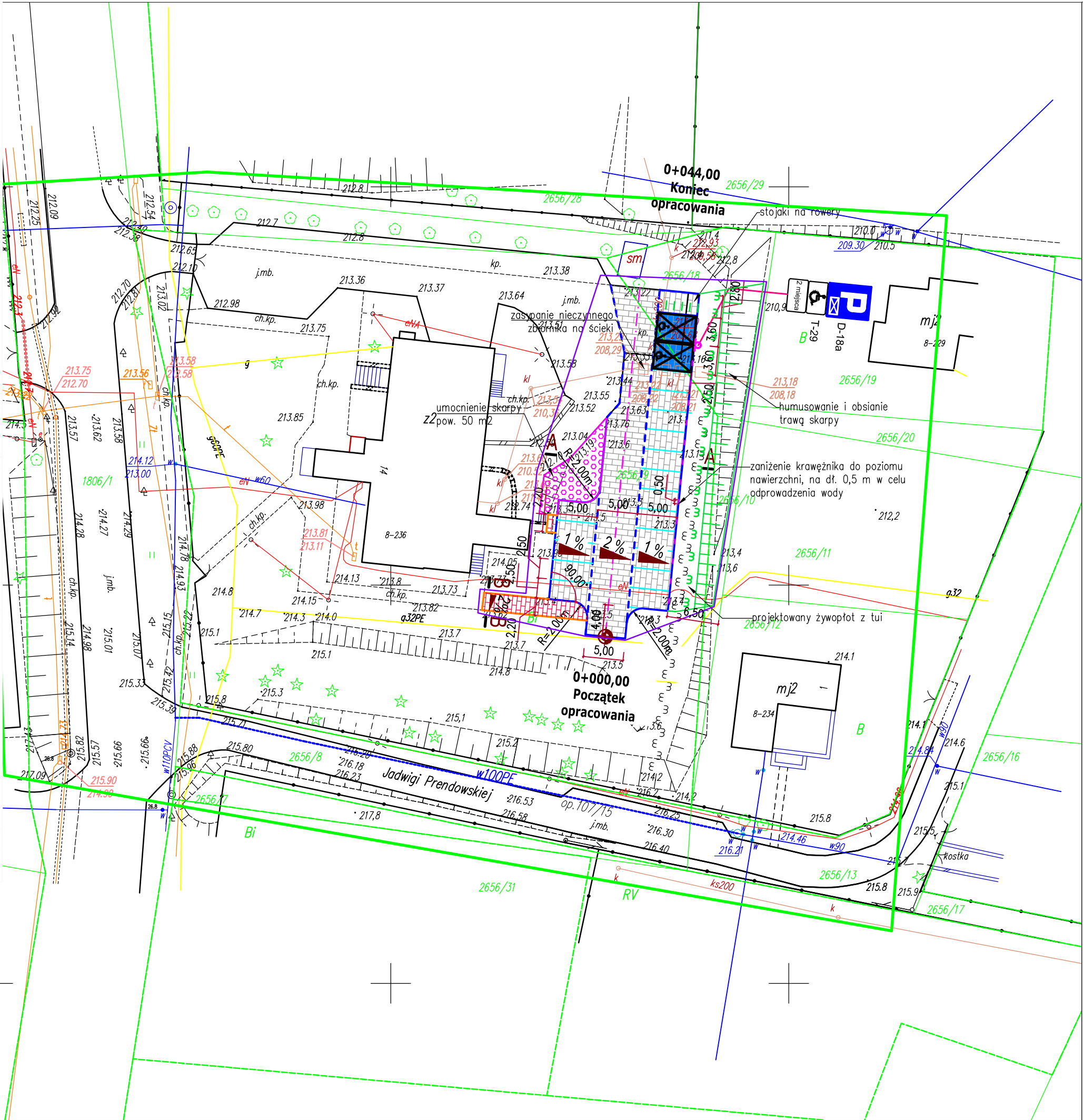
Niniejszą mapę sporządził(a) : dn. 16.03.2022r.

GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. KATARZYNA KAWAŁEK  
nr upr 21822  
27-220 Mirzec, Małyszyn Dolny 3  
tel. 506 489 612

USŁUGI GEODEZYJNE  
PROJ-MAP  
mgr inż. Katarzyna Kawałek  
Małyszyn Dolny 3, 27-220 Mirzec  
NIP 664-200-49-42, Regon 260621640  
tel. 506 489 612

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych  
i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie  
informuję, że jestem świadoma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.344.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Starachowicki
Wykonawca prac geodezyjnych	Katarzyna Kawałek Usługi Geodezyjne PROJ-MAP
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	GK.6640.344.2022_1 z daty 25-03-2022r
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Katarzyna Kawałek Nr uprawnień 21822



PROJEKT  
ZAGOSPODAROWANIA  
TERENU  
skala 1:500

LEGENDA

- krawężnik betonowy 15x30x100
- opornik betonowy 12x25x100
- krawężnik betonowy 15x30x100 zaniżony w celu odprowadzenia wody
- obrzeże chodnikowe betonowe 8x30x100
- oś jezdni
- nawierzchnia parkingu z kostki betonowej typu hydrofuga lub tozsamej, gr 8 cm
- nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej gr 8 cm na ciągach pieszych
- umocnienie skarpy z płyt betonowych ażurowych o wym 8x40x60 na podsypce z piasku stabilizowanego cementem Rm = 1,5 MPa, gr podsypki 10 cm.
- Obszar inwestycji = zakres robót

Biuro projektowe: <b>JR Andrzej Rybak</b>  Rataje 8 27-215 Wąchock tel: 880-149-474; 880-815-418		INWESTOR:  Gmina Mirzec Mirzec Stary 9 27-220 Mirzec		
OBIEKT:  Rozbudowa parkingu przy Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej Ośrodka Zdrowia w Mircu				
RYSUNEK:  Projekt zagospodarowania terenu			RYS. NR  2	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	VII-2022	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	VII-2022	
		Data opracow. 2022		SKALA 1:500

Jednostka projektowa:

**JR-** Andrzej Rybak  
Rataje 8  
27-215 Wąchock  
Tel: 880-149-474; 880-815-418

# PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

**Pt:**

**„Rozbudowa parkingu przy Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki  
Zdrowotnej Ośrodka Zdrowia w Mircu”**

**Inwestor:**

**Gmina Mirzec  
Mirzec Stary 9  
27-220 Mirzec**

**Adres:**

*Gmina Mirzec, obręb Mirzec II*

**ID działki:**

*261103\_2.0008.2656/9, 261103\_2.0008.2656/10, 261103\_2.0008.2656/18*

**Branża**

***DROGOWA***

**Kategoria obiektu  
budowlanego**

***Kategoria XXII – parkingi***

**Autorzy opracowania: specjalność drogowa**

Imię i nazwisko

Uprawnienia

Podpis

**Projektant :**

*mgr inż.*

*Justyna Rybak*

*SWK/0093/PWB/15*

**Sprawdzający:**

*mgr inż.*

*Andrzej Rybak*

*SWK/0094/PWB/15*

Lipiec 2022

# 1. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

## CZĘŚĆ OPISOWA

1.	SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU.....	2
2.	PRZEBIEG DROGI W TERENIE.....	3
3.	PROFIL PODŁUŻNY .....	3
4.	SZEROKOŚĆ DROGI .....	3
5.	UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU.....	3
6.	ODWODNIENIE .....	4
7.	PRZEKROJE NORMALNE .....	5
8.	TECHNOLOGIA ROBÓT .....	5
9.	INSTALACJE OBCE .....	5
10.	UWAGI KOŃCOWE.....	5

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Przekroje normalno-konstrukcyjne .....	str. 6
----	--	--------

## **2. Przebieg drogi w terenie**

Przebieg drogi w terenie omówiony został w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

## **3. Profil podłużny**

Profil podłużny spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Niweleta dróg dojazdowych została zaprojektowana tak aby połączyć parking z drogami istniejącymi oraz aby nadać spadki nowo ukształtowanego terenu tak by było możliwe powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych oraz by spełnić wymagania techniczne dla miejsc postojowych dla samochodów.

## **4. Szerokość drogi**

Projektuje się następujące szerokości dróg i miejsc postojowych

Szerokość drogi manewrowej wynosi 5,0m

Miejsca postojowe o wymiarach 2,5x5m

oraz miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych 3,6x5m

wszystkie miejsca postojowe usytuowane prostopadle do dróg manewrowych.

## **5. Układ konstrukcyjny obiektu**

### ***Kategoria ruchu***

Kategorię ruchu ustalono na podstawie:

- Ustaleń z inwestorem Gminą Mirzec
- Według Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Warszawa 1997r.

**Drogę objętą niniejszym opracowaniem należy zaliczyć do dróg wewnętrznych o kategorii obciążenia ruchem KR 1**

### ***Parametry dróg i parkingów***

Kategoria obciążenia ruchem KR1

klasa drogi – wewnętrzna bez określonej klasy drogi

Prędkość projektowa 30km/h

Nawierzchnia projektowana dla samochodów osobowych o ciężarze nie przekraczającym 2,5tony.

### ***Konstrukcja drogi:***

Do przyjęcia konstrukcji nawierzchni drogi posłużono się rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz wytycznymi do projektowania Drogi leśne – Poradnik techniczny Warszawa-Bedoń 2006r.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano o następującej konstrukcji:

#### **konstrukcja drogi**

- nawierzchnia kostka betonowa gr. 8cm
- podsypka z wysiewki kamiennej frakcji 2-8mm – gr. 3cm
- górna warstwa podbudowy zasadniczej kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5mm gr. 8 cm
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-63mm gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm

#### **konstrukcja miejsc postojowych**

- nawierzchnia kostka betonowa wibroprasowana typu hydrofuga lub tożsama z wypełnieniem spoin kruszywem ozdobnym frakcji 4-11mm - gr. 8cm
- podsypka z wysiewki kamiennej frakcji 2-8mm – gr. 3cm
- górna warstwa podbudowy zasadniczej kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5mm gr. 8 cm
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-63mm gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm

#### **konstrukcja chodników**

- nawierzchnia kostka betonowa wibroprasowana
- podsypka cementowo-piaskowa – gr. 3cm
- podbudowy zasadniczej kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcji 0-31,5mm gr. 8 cm
- warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa gr. 10 cm

#### ***Przekrój drogi***

Projektuje się jednostronne pochylenie drogi i parkingu tak aby możliwe było powierzchniowe odprowadzenie wody.

Nawierzchnia parkingu (kostka betonowa) zabezpieczona przed rozsuwaniem przez krawężnik betonowy bądź opornik betonowy.

## **6. Odwodnienie**

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie parkingu. Wody opadowe z miejsc postojowych przesączać się będą przez szczeliny w płytkach, a nadmiar odprowadzony będzie na teren przez zaniżony odcinkowo krawężnik.

Woda odprowadzana będzie poprzez ukształtowanie podłużne i poprzeczne nawierzchni na teren przyległy teren działki będącej w dysponowaniu inwestora.

## 7. Przekroje normalne

Spadki poprzeczne drogi, miejsc postojowych i chodników przedstawione zostały w części rysunkowej projektu

## 8. Technologia robót

W pierwszej kolejności robót należy dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni bitumicznej, z kostki betonowej oraz dokonać zasypania i częściowej rozbiórki nieczynnego zbiornika bezodpływowego. Należy usunąć istniejący żywopłot z tuji oraz zdjąć wierzchnią warstwę ziemi urodzajnej.

Nasypy należy układać warstwami równoległymi o grubości nie większej niż 0,5m. przed wykonaniem kolejnej warstwy poprzednia musi być odpowiednio zagęszczona i odebrana.

Podłoże przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych musi być wyprofilowane i zagęszczone.

## 9. Instalacje obce

Na terenie inwestycji występują sieć energetyczna oraz przyłącze kanalizacyjne. W pobliżu inwestycji przebiega sieć gazowa.

**Przy wykonywaniu robót w zbliżeniu do urządzeń obcych należy zachować szczególną ostrożność, o robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci . Wszelkie prace w okolicy urządzeń obcych wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności i należy stosować się do zaleceń ich zarządców.**

## 10. Uwagi końcowe

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlane - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

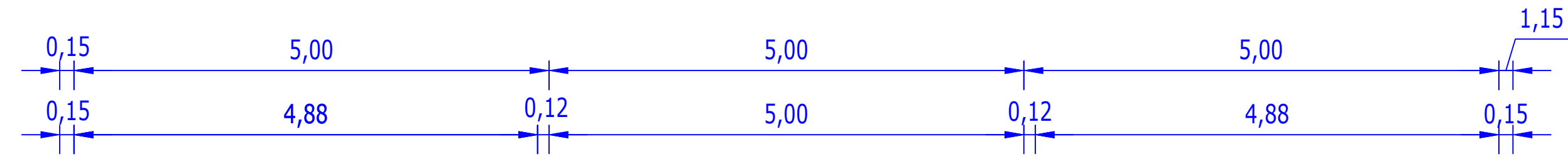
Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

*mgr inż. Justyna Rybak*



Przekroje  
normalno - konstrukcyjne

Przekrój  
A-A

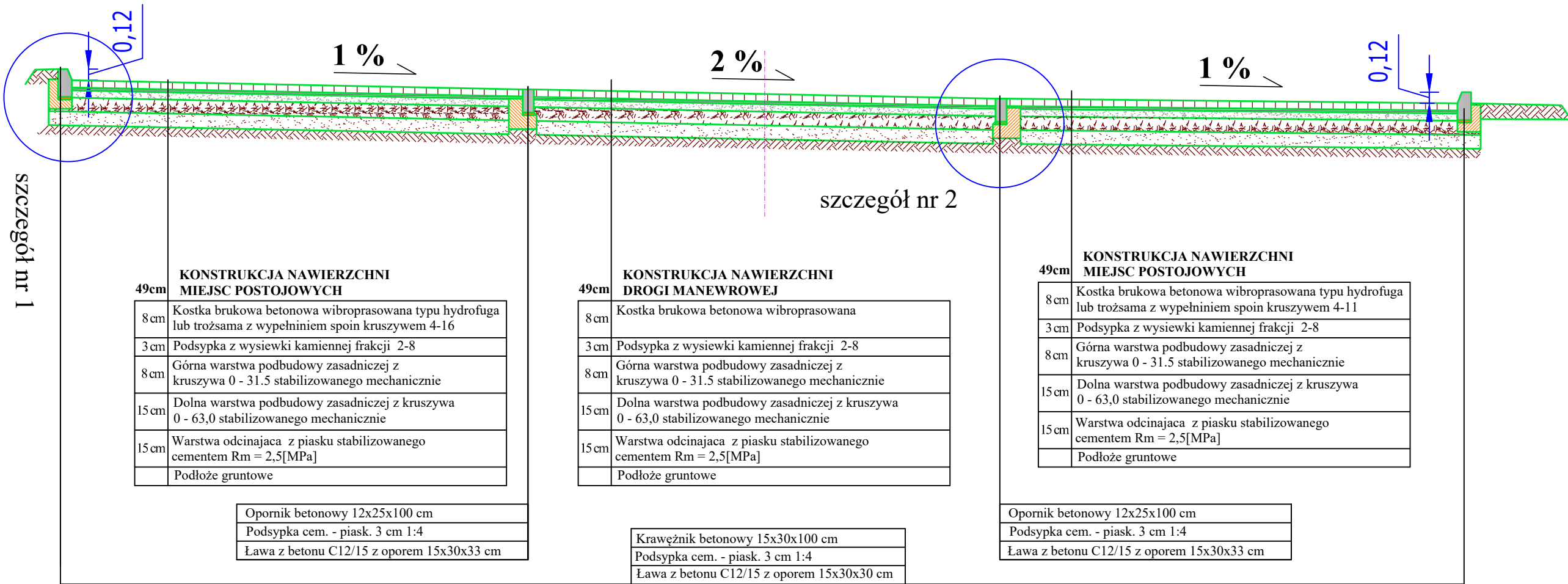


Opaska  
gruntowa

Miejsca postojowe

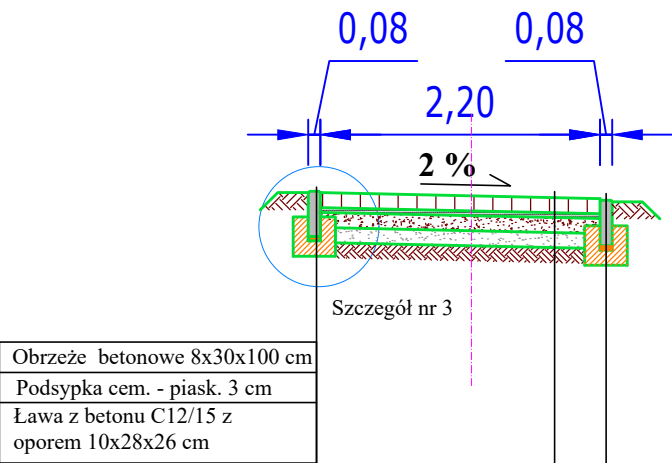
Droga manewrowa

Miejsca postojowe



Przekrój  
B-B

Chodnik dla pieszych

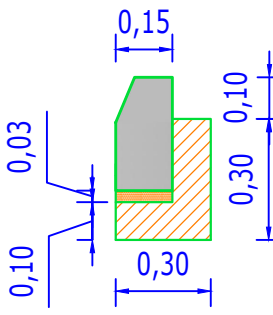


31cm	<b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA</b>
8cm	Kostka brukowa betonowa wibroprasowana
3cm	Podsypka cementowo - piaskowa
10cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa 0 - 31,5 stabilizowanego mechanicznie
10cm	Warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem Rm = 2,5 MPa

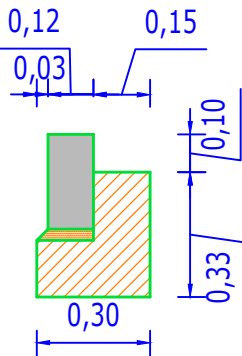
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1 : 20

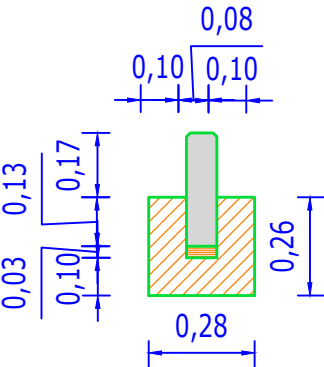
szczegół nr 1



szczegół nr 2



szczegół nr 3



Biuro projektowe: <i>JR Andrzej Rybak</i>		INWESTOR: <i>Gmina Mirzec Mirzec Stary 9 27-220 Mirzec</i>		
Rataje 8 27-215 Wąchek tel. 880-149-474, 880-815-418		OBIEKT: <i>Rozbudowa parkingu przy Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej Ośrodka Zdrowia w Mircu</i>		
RYSUNEK: <i>Przekroje normalno - konstrukcyjne</i>				RYS_NR <i>3</i>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>VII-2022</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>VII-2022</i>	
Data opracow. <i>2022</i>		SKALA <i>1:50/1:20</i>		

Jednostka projektowa:

**JR-** Andrzej Rybak

Rateje 8

27-215 Wąchock

Tel: 880-149-474; 880-815-418

---

## ZAŁĄCZNIKI

---

**Pt:**

**„Rozbudowa parkingu przy Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki  
Zdrowotnej Ośrodka Zdrowia w Mircu”**

---

***Inwestor:***

***Gmina Mirzec  
Mirzec Stary 9  
27-220 Mirzec***

---

*Spis zawartości:*

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia



## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.)

Nazwa inwestycji:

**„Rozbudowa parkingu przy Samodzielnym Publicznym Zakładzie Opieki Zdrowotnej Ośrodka Zdrowia w Mirze”**

Adres inwestycji:

powiat: starachowicki

gmina: Mirzec

obręb: 0008

dz. ewidencyjne : 2656/9, 2656/10, 2656/18

Inwestor:

**Gmina Mirzec  
Mirzec Stary 9  
27-220 Mirzec**

Sporządziła:

*mgr inż. Justyna Rybak*

## Cześć opisowa

### 1) Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót drogowych i mostowych,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowego zakresu projektu budowlanego

### 2) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

#### **Prace przygotowawcze i rozbiórkowe**

- wytyczenie obiektu w terenie
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej i istniejących konstrukcji i roślinności, rozbiórka/zasypanie zbiornika bezodpływowego

**wykonanie wykopów:** - z odwozem (nadmiar ziemi zdjęty przy pomocy sprzętu mechanicznego i wywóz samochodami ciężarowymi)

#### **wykonanie nasypów:**

- dowóz materiału pozyskanego z wykopu lub z kopalni transportem samowyladowczym
- rozmieszczenie sprzętu na drodze sprzętem mechanicznym
- formowanie i kształtowanie koryta robót ziemnych

#### **podbudowy i nawierzchnie:**

- stabilizacja z piasku stabilizowanego cementem
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- nawierzchnia twarda dla jezdni i miejsc postojowych – kostka betonowa
  - dowóz materiałów z placu składowego bądź od wytwórcy
  - rozmieszczenie materiału sprzętem mechanicznym i ręcznie
  - dostosowanie do wymaganych rzędnych
  - wyprofilowanie i zagęszczenie za pomocą sprzętu mechanicznego

#### **Roboty wykończeniowe**

- prace wykończeniowe montaż urządzeń towarzyszących
- uporządkowanie terenu
- humusowanie, obsianie trawą i nasadzenia

2) Działki na której prowadzona jest inwestycja są działkami zabudowanymi - budynkiem w którym znajduje się Ośrodek Zdrowia w Mircu oraz istniejącymi parkingami i drogami wewnętrznymi

(Wykaz istniejących na działce obiektów budowlanych)

### 3) Elementy zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- współpraca pracowników z ciężkim sprzętem drogowym jak równiarki, koparki, walce drogowe i środki transportu
- istniejące uzbrojenie terenu
-

#### **4) Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujące podczas budowy:**

##### **4.1. Roboty związane z użyciem ciężkiego sprzętu:**

- Skaleczenie / upadek
- Uderzenie łyżką koparki podczas robót ziemnych
- Najechnięcie przez samochód lub sprzęt ładujący (koparka, spycharka)
- Upadek, poślizgnięcie się
- Najechnięcie przez samochód poruszający się drogą publiczną
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem
- Natknięcie się na przedmioty niewiadomego pochodzenia podczas prac ziemnych

##### **4.2. Nieodpowiednie wyposażenie pracowników w sprzęt ochronny:**

- Nieuwaga w zachowaniu pracowników

##### **4.3. Prace w sąsiedztwie dróg publicznych i ruchu pojazdów mechanicznych**

- możliwość najechnięcia przez samochód poruszający się po drodze

#### **5) Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia.**

Całość robót budowlanych wykonywana będzie na przekazanym protokolarnie przez Inwestora terenie. Miejsca, w których mogą wystąpić zagrożenia (wykopy) muszą być zabezpieczone poręczami i odpowiednio oznakowane (taśmy ostrzegawcze, tablice informacyjne, znaki U - 51.

Wjazd i wyjazd z placu budowy oznakowanie i zamknięte dla ruchu

#### **6) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Instruktaż należy prowadzić przed rozpoczęciem robót, w oparciu o opracowaną przez wykonawcę robót instrukcję bezpiecznego ich wykonywania, przepisy dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określonych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 29 z 1997r z późn. zm.)

Instruktaż powinien obejmować:

- zapoznanie się pracowników z projektem wykonawczym w celu określenia zakresu i inwestycji i rodzaju robót
- zapoznanie pracowników z technologią wykonywania i rozwiązaniami materiałowymi
- podanie do wiadomości rodzajów prac i miejsc o szczególnym zagrożeniu
- podanie zasad bezpieczeństwa organizacji stanowisk pracy, podanie zasad komunikowania się podczas wystąpienia zagrożenia
- poinformowanie każdego pracownika jakie środki ochrony osobistej winien posiadać
- zapoznanie pracowników z instrukcjami stanowiskowymi, opracowanymi przez służby BHP

#### **7) Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia**

##### ***Sposoby bezpiecznego wykonywania robót ziemnych.***

Wykopy należy ogrodzić taśmą białą – czerwoną i ustawić tablice ostrzegawcze. W sytuacji gdy w pobliżu znajdują się inne stanowiska pracy należy ustawić trwałe bariery o wysokości 1,10 m ponad terenem w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu lub klina odłamu gruntu. Skarpy po deszczu, mrozie lub dłuższej przerwie w pracy podlegają sprawdzeniu. Przy wydobywaniu urobku sprzętem mechanicznym pracownicy winni znajdować się w bezpiecznej odległości poza zasięgiem tego sprzętu. Ruch środków transportowych przy wykopach powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu. W samochodach wywozujących urobek poza teren budowy i

poruszających się drogami publicznymi należy umyć koła lub w inny sposób skutecznie je oczyścić, przy opuszczaniu placu budowy. Przy prowadzeniu robót ziemnych koparka powinna być ustawiona w odległości co najmniej 0,60 m poza klinem odłamu. Przy pracach koparką przedsięwziętą nie wolno dopuszczać do tworzenia się nawisów. Kierowca samochodu, na który ładowany jest urobek powinien przebywać poza kabiną pojazdu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu, a koparką nawet w czasie postoju jest zabronione.

### ***Sposób bezpiecznego wykonywania prac przy użyciu maszyn przy uwzględnieniu towarzyszącemu temu zadaniu transportowi.***

Przy wykonywaniu robót maszynami należy ustalić strefę niebezpieczną i ustawić tablice ostrzegawcze, każde uruchomienie maszyny należy sygnalizować. Miejsce pracy maszyny w porze nocnej należy odpowiednio oświetlić, a maszynę wyposażać w światła ostrzegawcze. Części maszyn i urządzeń będące w ruchu należy zaopatrzyć w odpowiednie osłony lub inne zabezpieczenia. Zabrania się dokonywania napraw, smarowania i czyszczenia maszyn i urządzeń będących w ruchu. Zabrania się oczyszczania maszyn i urządzeń benzyną etylizowaną. Maszyny i urządzenia o napędzie elektrycznym należy zabezpieczyć przed możliwością porażenia obsługi prądem elektrycznym. Demontaż maszyn oraz przenoszenie urządzeń o napędzie elektrycznym mogą być dokonywane wyłącznie po odłączeniu źródła zasilania. Zabrania się używania uszkodzonych lub niesprawnych maszyn i urządzeń. Maszyny i urządzenia ustawione na pochyłym terenie należy zabezpieczyć przed samoczynną zmianą położenia i uruchomieniem. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

### ***Roboty brukarskie.***

Przy prowadzeniu robót brukarskich należy zachować szczególną ostrożność przy transporcie i rozładunku materiału do brukowania. Narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy co najmniej raz na 10 dni kontrolować, jeżeli instrukcja producenta nie przewiduje innych terminów kontroli ich sprawności technicznej i zabezpieczeń przed porażeniem prądem. Wyniki powinny być notowane, a przechowywane u Kierownika Budowy. Wszystkie maszyny i urządzenia powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawność, powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane wyłącznie przez przeszkolone osoby.

### ***Sposoby bezpiecznego wykonywania robót w okresie zimowym.***

Przy prowadzeniu robót w okresie zimowym należy wyposażać pracowników w ciepłą odzież i obuwie oraz kominiarki. Należy zapewnić ciepły posiłek i napoje na stanowisku pracy. Drogi transportowe jak i ciągi pieszkie zabezpieczyć przed poślizgiem.

### ***Maszyny, narzędzia i sprzęt.***

Maszyny, narzędzia i sprzęt muszą spełniać wymogi BHP, a szczególności muszą być wyposażone we wszelkie osłony i zabezpieczenia przewidziane przez producenta. Ponadto urządzenia wymienione w certyfikacji na znak bezpieczeństwa muszą być z tym znakiem, a pozostałe muszą posiadać Deklarację Zgodności z Polskimi Normami. Maszyny i sprzęt poddawane są wymaganym przeglądom technicznym. Maszyny, urządzenia i sprzęt, które podlegają dozorowi technicznemu, a są eksploatowane na budowie, powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji. Sprzęt zmechanizowany i pomocniczy powinien posiadać ustalone parametry, takie jak dopuszczalny udźwig, nośność, ciśnienie i temperaturę, uwidocznione przez trwałe i wyraźny napis. Zmechanizowany i pomocniczy sprzęt powinien przed rozpoczęciem pracy i przed zmianą być sprawdzony pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania. Należy zabezpieczyć go przed dostępem osób nie należących do obsługi. Urządzenia grzewcze na budowie powinny być eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta.

**8) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

Wszystkie dokumenty dotyczące prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych, niezbędnych odbiorów oraz pomiarów tych maszyn i urządzeń, a także dokumentacja budowlana całego zamierzenia inwestycyjnego znajdują się w biurze Kierownika Budowy na terenie budowy.

**8. Pierwsza pomoc.**

Na budowie będą urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników. Inwestycja przewiduje prowadzenie robót wykonywanych w odległości nie większej niż 50 m od punktu pierwszej pomocy znajdującego się na terenie biura budowy.

Jeżeli w razie wypadku publiczne środki transportowe służby zdrowia nie będą mogły zapewnić szybkiego przewozu poszkodowanych, kierownictwo budowy dostarczy dostępne mu środki lokomocji. Na budowie będzie wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów :

- najbliższego punktu lekarskiego
- najbliższej straży pożarnej
- posterunku policji

**Podpis**