**ZAŁĄCZNIK Nr 1 DO SIWZ**

**Wymagania techniczne dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla OSP w Gadce**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Potwierdzenie spełnienia wymagań minimalnych Zamawiającego** |
| **1** | **Wymagania minimalne** | **Spełnia/ Nie spełnia\*** |
| 1.1. | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą "Prawo o ruchu drogowym" (Dz. U. z 2018r. poz. 1990 z późn. zm.).Spełnia wymagania Rozporządzenia MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm. - *ważne Świadectwo Dopuszczenia CNBOP potwierdzające wymagane parametry przedłożone w dnu odbioru techniczno-jakościowego.*Pojazd kompletny posiada świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski. | *Podać typ i producenta pojazdu* |
| 1.2. | Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie przekracza 16.000 kg. |  |
| 1.3. | Podwozie i pojazd kompletny - nowe, nie używane, rok produkcji min. 2019. |  |
| 1.4. | Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin EURO 6. Moc min. 290 KM. | *Podać moc silnika* |
| 1.5. | Napęd 4 x 4:* możliwość odłączania napędu osi przedniej,
* możliwość blokady mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi,
* przekładnia rozdzielcza z przełożeniem terenowym i szosowym.
 |  |
| 1.6. | Podwozie samochodu z manualną skrzynią biegów. |  |
| 1.7. | Zawieszenie osi przód – resory, tył – zawieszenie pneumatyczne.Pojazd wyposażony w dodatkowe systemy bezpieczeństwa typu ABS. |  |
| 1.8. | Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Za kabiną umiejscowiony i wyprowadzony do góry filtr powietrza. Kabina wyposażona w:* indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
* radiotelefon przewoźny,
* fabryczne radio,
* niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
* szyberdach,
* przysłona przeciwsłoneczna zewnętrzna,
* rolety wewnętrzne przeciwsłoneczne,
* elektryczne szyby przednie,
* szyby przedziału załogi otwierane manualnie,
* elektryczne lusterka,
* zawieszenie kabiny na poduszkach pneumatycznych,
* klimatyzację fabryczną,
* 4uchwyty na aparaty powietrzne,
* zamontowana podstawka pod dwa radiotelefony przenośne z ładowarkami,
* zamontowana podstawka pod 2 latarki typu „Survivor” z ładowarkami.
 |  |
| 1.9. | Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa:* siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie,
* fotele wyposażone w zagłówki,
* fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia,
* fotel dowódcy z regulacją wzdłużną, regulacją wysokości i pochylenia oparcia.
 |  |
| 1.10. | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.  |  |
| 1.11. | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. |  |
| 1.12. | Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). |  |
| 1.13. | Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz. |  |
| 1.14. | Pojazd posiada urządzenia sygnalizacyjno - ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego. |  |
| 1.15. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania.  |  |
| 1.16. | Maksymalna prędkość na najwyższym biegu - nie mniejsza niż 85 km/h |  |
| 1.17. | Rezerwa masy w pełni obciążonego samochodu w stosunku do całkowitej dopuszczalnej masy pojazdu podanej w homologacji typu zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm. |  |
| 1.18. | Kolorystyka:* samochód – RAL 3000
* elementy błotników i zderzaków – białe
* elementy podwozia – czarne
 |  |
| 1.19. | Instalacja pneumatyczna pojazdu zapewniająca możliwość wyjazdu w ciągu 60 s, od chwili uruchomienia silnika samochodu, równocześnie zapewnione prawidłowe funkcjonowanie hamulców. |  |
| 1.20. | Wylot spalin nie skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu, zapewnić ochronę przed oparzeniami podczas normalnej pracy załogi. |  |
| 1.21. | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. |  |
| 1.22. | Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy.  |  |
| 1.23. | Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta. |  |
| 1.24. | Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu w związku ze stałym obciążeniem pojazdu. |  |
| 1.25. | Ogumienie uniwersalne z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. Przód – ogumienie pojedyncze, tył – bliźniaki. |  |
| 1.26. | Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu, bez konieczności stałego przewożenia. |  |
| 1.27. | Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczep holowniczy i szekle z przodu umożliwiające odholowanie pojazdu. |  |
| **2.** | **Zabudowa pożarnicza:** |  |
| 2.1. | Zabudowa nadwozia wykonana z materiałów odpornych na korozję. Poszycia zewnętrze w całości kompozytowe, wykonane w kolorze RAL3000, bez użycia lakieru. Ściany zabudowy podwójne, izolowane termicznie. Wnętrze skrytek - blacha anodowana, prowadnice do półek wykonane ze stali nierdzewnej, półki wzmocnione poprzez ramkę ze stali nierdzewnej. |  |
| 2.2. | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Na dachu działko wodno – pianowe typu DWP 16 oraz uchwyty na drabinę i węże ssawne. |  |
| 2.3. | Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym (nie dopuszcza się zastosowania blachy ryflowanej). |  |
| 2.4. | Drabina do wejścia na dach ze stali nierdzewnej, jednoczęściowa, bez dodatkowej konieczności składania/rozkładania. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie przekracza 600 mm. |  |
| 2.5. | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zastosowane dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii poprzez zainstalowane podesty robocze o głębokości roboczej min. 50 cm na całej długości boku zabudowy. Wszystkie podesty strony lewej i/lub prawej tworzące jedną linię ciągłą po ich otworzeniu. |  |
| 2.6. | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. |  |
| 2.7. | Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego. |  |
| 2.8. | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |  |
| 2.9. | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |  |
| 2.10. | Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych.  |  |
| 2.11. | Zbiornik wody 3500-4000 litrów wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony, posiada właz rewizyjny. | *Podać pojemność zbiornika wody* |
| 2.12. | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.  |  |
| 2.13. | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. |  |
| 2.14. | Autopompa dwuzakresowa. Wydajności min. 2500l/min przy ciśnieniu 8 bar i Hgs 1,5 m i min. 400l/min przy ciśnieniu 40 bar.  | *Podać producenta, model i wydajność autopompy* |
| 2.15. | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m. |  |
| 2.16. | Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum:- dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu,- linii szybkiego natarcia,- działka wodno-pianowego klasy DWP16 - korpus wykonany ze stali nierdzewnej,- zraszacze przednie i boczne załączane z kabiny kierowcy. |  |
| 2.17. | Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. |  |
| 2.18. |  Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:* z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.,
* z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek.
 |  |
| 2.19. |  W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy:* manowakuometr,
* manometr niskiego ciśnienia,
* wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,
* wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
* regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
* wyłącznik silnika pojazdu,
* kontrolka pracy silnika,
* kontrolka włączenia pompy,
* schemat układu wodno - pianowego oraz oznaczenie zaworów.

W kabinie kierowcy znajdują się następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe:* manometr niskiego ciśnienia,
* wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,
* wskaźnik poziomu środka pianotwórczego.
 |  |
| 2.20. | Zbiornik wody wyposażony w nasadę 75, zawór kulowy do napełniania z hydrantu. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika oraz zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną + instalacja odwadniająca zbiornik. |  |
| 2.21. | Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy. |  |
| 2.22. | Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |  |
| 2.23. | Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. |  |
| 2.24. | Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do - 25oC. |  |
| 2.25. | Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych, zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego, jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |  |
| 2.26. | Pojazd posiada miejsce do indywidualnego montażu sprzętu. Standardowo wyposażony w uchwyty na węże ssawne, tłoczne, prądownicę, drabinę. |  |
| 2.27. | Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczony z podwoziem, min.:1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszenia kabiny, pojemnik na odpady, zestaw szufli, szczotek drobnych do akcji na drogach, opryskiwacz ciśnieniowy oraz odtłuszczacz ekologiczny z sorbentami. |  |
| 2.28. | Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy - OSP + nazwa + logo gminy, oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP. |  |
| 2.29. | Gwarancja podstawowa:na samochód – min. 24 miesiące,na zabudowę pożarniczą – min. 24 miesiące |  |
| 2.30. | Pojazd musi posiadać wszystkie wymagane dokumenty do rejestracji pojazdu, jako specjalnego samochodu pożarniczego. |  |
| 2.31. | Pojazd do odbioru przez Zamawiającego we własnym zakresie z siedziby Wykonawcy. |  |

Wykonawca oświadcza, że podane przez niego w niniejszym załączniku informacje są zgodne z prawdą i że w przypadku wyboru jego oferty poniesie on pełną odpowiedzialność za realizację zamówienia zgodnie z wymienionymi tu warunkami.

Zgodnie z treścią art. 29 ust. 3 Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z2018 r. Nr poz. 1986.) jeżeli w opisie przedmiotu zamówienia wskazane są konkretne rozwiązania techniczne, dopuszcza się stosowanie rozwiązań równoważnych, co do ich cech i parametrów, a wszystkie ewentualne nazwy firmowe urządzeń i wyrobów użyte w opisie przedmiotu zamówienia powinny być traktowane jako definicje standardowe, a nie konkretne nazwy firmowe urządzeń wyrobów zastosowanych w dokumentacji. Obowiązek udowodnienia równoważności leży po stronie Wykonawcy.

**Uwaga ! :**

**\***- **Wypełnia Oferent w odniesieniu do wymagań Zamawiającego**

**\*-Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, w przypadku żądania wykazania wpisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne, rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP )**