

Jednostka projektowa:

**JR-** Justyna Rybak

Wielka Wieś 8a

27-215 Wąchock

Tel: 880-149-474; 880-815-418

## PROJEKT TECHNICZNY

**Pt:**

**„Rozbudowa drogi gminnej nr 347035T Trębowiec Krupów–  
DW 744 (II etap)”  
km 0+632,96 – km 0+963,45**

**Inwestor:**

**Wójt Gminy Mirzec  
Mirzec Stary 9  
27-220 Mirzec**

**Adres:**

**Gmina Mirzec, obręb Osiny**

**ID działki:**

**Wg załącznika**

**Branża**

**DROGOWA**

**Kategoria  
obiekту**

**budowlanego**

**Kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe**

Autorzy opracowania: specjalność drogowa		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>Projektant :</b>		
mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	
<b>Sprawdzający:</b>		
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	

---

---

## Załącznik do karty tytułowej

---

---

**Pt:**

**„Rozbudowa drogi gminnej nr 347035T Trębowiec Krupów**

**–  
DW 744 (II etap)”**

---

---

**Adres**

Gmina Mirzec, obręb Osiny

**:**

**ID**

261103\_2.0010.695 - działki niezdziałone

**działki:**

ID działki	Nr działki przed podziałem	Nr działki po podziale
261103_2.00010	1836/2	1836/3
261103_2.00010	1834/1	1834/2
261103_2.00010	1831/1	1831/2
261103_2.00010	1830/1	1830/2
261103_2.00010	1827/1	1827/2
261103_2.00010	1826/1	1826/2
261103_2.00010	1823/1	1823/2
261103_2.00010	1822/1	1822/2
261103_2.00010	1819/1	1819/2
261103_2.00010	1818/1	1818/2
261103_2.00010	1816/1	1816/2
261103_2.00010	1813/1	1813/2
261103_2.00010	1810/1	1810/2
261103_2.00010	1809/1	1809/2
261103_2.00010	1806/1	1806/2
261103_2.00010	1805/1	1805/2
261103_2.00010	1802/1	1802/2
261103_2.00010	1801/1	1801/2
261103_2.00010	1798/1	1798/2
261103_2.00010	1797/1	1797/2
261103_2.00010	1794/1	1794/2
261103_2.00010	1792/1	1792/2
261103_2.00010	1790/1	1790/2
261103_2.00010	1789/1	1789/2
261103_2.00010	1786/1	1786/2
261103_2.00010	1785/1	1785/2
261103_2.00010	1782/3	1782/4
261103_2.00010	1781/3	1781/4
261103_2.00010	1778/3	1778/4
261103_2.00010	1777/3	1777/4
261103_2.00010	1774/3	1774/4

## 1. Spis zawartości projektu

### CZĘŚĆ OPISOWA

1.	SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU .....	3
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA :.....	4
3.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA: .....	5
4.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU: .....	5
5.	ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PRAWEM .....	5
6.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU: .....	6
7.	UKŁAD KONSTRUKCYJNY OBIEKTU .....	7
8.	ODWODNIENIE .....	8
9.	PRZEKROJE NORMALNE.....	8
10.	POBOCZA.....	8
11.	ZJAZDY .....	8
12.	KANAŁ TECHNOLOGICZNY .....	8
13.	INSTALACJE OBCE .....	8
14.	OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	9
15.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	9
16.	DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA PRZYRODNICZEGO I KRAJOBRAZU KULTUROWEGO. .	9
17.	USTALENIA W ZAKRESIE DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW .....	10
18.	DANE DOTYCZĄCE GRANIC I SPOSOBU ZAGOSPODAROWANIA TERENÓW LUB OBIEKTÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE, USTALONYCH NA PODSTAWIE ODRĘBNYCH PRZEPISÓW, W TYM TERENÓW GÓRNICZYCH, A TAKŻE NARAŻONYCH NA NIEBEZPIECZEŃSTWO POWODZI ORAZ ZAGROŻONYCH OSUWANIEM SIĘ MAS ZIEMI .....	10
19.	DANE DOTYCZĄCE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW I ICH OTOCZENIA .....	10
20.	CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA. ....	11
21.	RODZAJ I ZASIĘG UCIAŻLIWOŚCI I OBSZAR OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA .....	12
22.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	12
23.	UWAGI KOŃCOWE .....	13

### CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Orientacja .....	str. 14
2.	Projekt zagospodarowania terenu .....	str.15
3.	Niweleta .....	str.16
4.	Przekroje normalno-konstrukcyjne .....	str. 17
5.	Przekroje poprzeczne .....	str. 19

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA :**

- USTALENIA z Inwestorem,
- MAPA do celów projektowych opracowana przez uprawnionego geodetę
- Wyniki pomiarów geodezyjnych i sytuacyjnych wykonane przez geodetę uprawnionego
- Inwentaryzacja geodezyjna urządzeń w terenie
- Katalog powtarzalnych Elementów Drogowych cz. I, II, III Warszawa 1979r i 1982r
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 1997r
- Wizja na działce
- Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- Warunki techniczne nr 3/2020 z dnia 31.08.2020

### PODSTAWA PRAWNA:

- USTAWA z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane
- USTAWA z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wytyczne Projektowania Obiektów i Urządzeń Budownictwa Specjalnego w Zakresie Komunikacji – Światła Mostów i Przepustów WP-D 12
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, Warszawa 1992r
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Instrukcja o znakach drogowych – „Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu”

### 3. Przedmiot i zakres opracowania:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny pt: „**Rozbudowa drogi gminnej nr 347035T Trębowiec Krupów – DW 744 (etap II)**” od km 0+632,96 do km 0+963,45

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- Przebudowę drogi gminnej odchodzącej od drogi wojewódzkiej nr 744 w kierunku wsi Trębowiec Krupów
- Budowę i przebudowę rowów otwartych wzdłuż drogi
- Budowę zjazdów indywidualnych
- Budowę przepustów pod zjazdami

Przedstawione kilometraże zgodnie z rysunkiem PZT.

### 4. Istniejący stan zagospodarowania terenu:

Droga gminna odchodząca od drogi wojewódzkiej nr 744 w kierunku wsi Trębowiec Krupów dla której wykonany został projekt budowlany przebiega w terenie zagospodarowanym następująco :

- tereny zalesień
- tereny rolnicze.

Uzbrojenie terenu ulicy stanowi:

- kabel telekomunikacyjny

Przewidywany do rozbudowy odcinek drogi wewnętrznej znajduje się w miejscowości Osiny. Początkiem odcinka objętego opracowaniem jest koniec istniejącego zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 744 natomiast końcem odcinka jest początek rozbudowanej drogi do wsi Trębowiec Krupów. Odcinek drogi przewidziany do przebudowy posiada obecnie nawierzchnię gruntową o szerokości 3,5 m oraz lewostronny rów częściowo zamulony.

Nawierzchnia ulicy ma ukształtowaną niweletę dostosowaną do terenu sąsiadującego.

**Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność, o planowanych robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci. Roboty ziemne zaś wykonywać pod ich nadzorem.**

### 5. Zgodność z miejscowym prawem

Teren objęty inwestycją znajduje się na obszarze gminy dla której jest uchwalony Uchwałą Rady Gminy w Mircu nr XLIII/233/2010 w dniu 16.07.2010r. miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Mirzec obejmujący obszar funkcjonalny A, ogłoszony w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego nr 271, poz. 2756 w dniu 06.10.2010r.

Zgodnie z §53 pkt.5 ze względu na istniejącą zabudowę zarządca drogi tj. Wójt Gminy Mirzec wydała Warunki techniczne nr 3/2020 do projektu budowlano-wykonawczego zadania pod nazwą: „**Rozbudowa drogi gminnej nr 347035T Trębowiec Krupów – DW 744 (etap II)**”

Rozbudowa drogi została zaprojektowana zgodnie z ww. warunkami technicznymi.

## **6. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

W ramach przebudowy odcinka drogi gminnej nr 347035T odchodzącej od drogi wojewódzkiej nr 744 w kierunku wsi Trębowiec Krupów – etap II projektuje się wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m. Rozbudowa obejmie również wykonanie zjazdów do posesji oraz wykonanie rowów drogowych umocnionych betonowymi płytami ażurowymi.

Wzdłuż nawierzchni projektuje się obustronne pobocza szerokości 0,75m z kruszywa łamanego.

Projektowana niweleta dopasowuje przebieg drogi do otoczenia. Dokonano niewielkiej korekty łuków pionowych oraz nachylenia drogi. Zmiany mają na celu lepsze wpisanie ulicy w teren otaczający.

### **PLAN SYTUACYJNY**

Początek projektu „**Rozbudowa drogi gminnej nr 347035T Trębowiec Krupów – DW 744 (etap II)**” usytuowany jest na działce ewidencyjnej nr 1774/3 i 695 na końcu przebudowanej drogi gminnej wykonanej w etapie I (km drogi 0+632,96), a koniec opracowania znajduje się na końcu istniejącej nawierzchni asfaltowej zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 744 na działkach ewidencyjnych nr 1836/2, 1834/1, 695.

W ramach rozbudowy projektuje się wykonanie nawierzchni bitumicznej szerokości 5,0 m, obustronnych poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75m, budowę obustronnego rowu przydrożnego umocnionego płytami ażurowymi wraz z budową przepustów pod zjazdami indywidualnymi oraz wykonanie zjazdów do posesji.

W wyniku rozbudowy drogi poprawie ulegnie komfort jazdy oraz zostanie zapewniony dostęp do posesji znajdujących się wzdłuż drogi

Szczegółowe rozwiązania układu wymiany nawierzchni zostały pokazane na Projekcie Zagospodarowania Terenu (rys. nr 2-1). *Trasa drogi przebiega przez wierzchołki wyokrąglone łukami kołowymi bez krzywych przejściowych. Zmiany kierunku mniejsze od 1° prowadzone są bez wyłukowań. Wszystkie dane do tyczenia podano na rysunku Projekt Zagospodarowania Terenu.*

### **PROFIL PODŁUŻNY**

Profil podłużny dróg spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie. Projektowana niweleta drogi z projektowanymi spadkami poprzecznymi zapewnia powierzchniowe odwodnienie.

Wszystkie dane dotyczące niwelety przedstawione zostały na rysunkach 3-1.

## **PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE**

Droga gmina nr 347035T odchodzącej od drogi wojewódzkiej nr 744 w kierunku wsi Trębowiec Krupów – etap II posiada następujące parametry:

- szerokość nawierzchni drogi 5,0 m
- szerokość poboczy obustronnych po 0,75m
- Pochylenia poprzeczne nawierzchni jezdni dwustronne 2%.
- Spadek pobocza 6%

Dane dotyczące przekrojów normalno – konstrukcyjnych podają rysunki nr 4 (przekroje normalno – konstrukcyjne)

### **7. Układ konstrukcyjny obiektu**

#### ***1.1. Kategoria ruchu***

Kategorię ruchu ustalono na podstawie :

Ustaień z Gminą Mirzec

Według Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997 drogę objętą opracowaniem należy zaliczyć do dróg lokalnych o kategorii obciążenia ruchem KR1

#### ***1.2. Parametry drogi***

Kategoria obciążenia ruchem KR1

Prędkość projektowa 50 km/h

Projektowany nacisk osi na jezdnię 80 kN

#### ***1.3. Przyjęta technologia konstrukcji***

##### ***Konstrukcja jezdni***

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5cm
- podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mech. 0-31,5mm gr. 20cm
- warstwa odsączająca z pospółki lub piasku gr. 15 cm

##### ***Konstrukcja poboczy***

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm gr. 10 cm

##### ***Konstrukcja zjazdów indywidualnych***

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm

## **8. Odwodnienie**

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie projektowanej drogi za pomocą daszkowego spadku poprzecznego oraz spadków podłużnych przebudowywanej drogi, woda odprowadzana będzie do rowów drogowych.

Rowy przydrożne o szerokości dna 0,4m umocnione na całej wysokości płytami ażurowymi o pochyleniu skarp 1:1. Pod zjazdami w celu zapewnienia ciągłości rowu zaprojektowano 23 przepustów z rur PEHD Ø400 długości 6,0m, zakończonych ściankami prefabrykowanymi.

## **9. Przekroje normalne**

Pochylenie drogi:

- Daszkowe - 2%
- Pochylenie poboczy -6%

## **10. Pobocza**

Wykonane z kruszywa łamanego 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm i szerokości 75cm

## **11. Zjazdy**

W ramach inwestycji projektuje się również budowę 24 zjazdów na działki prywatne oraz 1 zjazd na teren Lasów Państwowych.

Zjazdy prowadzą te tereny rolnicze i leśne wykonane będą w kruszywa łamanego o szerokości 5,0 m (w tym 3,5m jezdni i obustronne pobocza szerokości 0,75m). Zjazdy do posesji indywidualnych połączone z drogą skosami 1,5mx1,5m, a do działki leśnej wyłukowaniem o promieniu R=11m. Pod zjazdami wykonane będą przepusty rur PEHD (SN 8) Ø400mm wyposażonych w ścianki czołowe. Szczegółowa lokalizacja projektowanych do wykonania zjazdów została zawarta na rysunku nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”

Szczegółowe dane dotyczące parametrów oraz konstrukcji nawierzchni zjazdów zawarte są na rysunku nr 4 „Przekroje normalne i konstrukcyjne”

## **12. Kanał technologiczny**

Inwestor uzyskał od Ministra Cyfryzacji zwolnienie z konieczności budowy kanału technologicznego.

## **13. Instalacje obce**

Na terenie inwestycji stwierdzono usytuowanie sieci teletechniczne.

Przy wykonywaniu prac w zbliżeniu do instalacji obcych należy zachować szczególną ostrożność, prace prowadzić ręcznie pod nadzorem zarządcy sieci.

Należy stosować się do zaleceń nadzoru właścicielskiego.

#### **14. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

##### ***Kategoria geotechniczna inwestycji***

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. poz. 463) warunki gruntowe można uznać za proste, a przedmiotową inwestycję proponuje się zaliczyć do I kategorii geotechnicznej.

##### ***Warunki wodne***

Na podstawie rozpoznania wykonanego w listopadzie 2020 r., występowanie wody gruntowej o charakterze sączenia.

Należy mieć na uwadze, że w okresach deszczowych i/lub w trakcie topnienia pokrywy śnieżnej, w podłożu mogą pojawiać się obfite sączenia. W warstwach piasków drobnych i średnich, poniżej których wszędzie zalegają utwory słabiej przepuszczalne w postaci piasków gliniastych lub glin piaszczystych, istnieją dogodne warunki do okresowego gromadzenia się wód gruntowych pochodzenia infiltracyjnego.

##### ***Warunki gruntowe***

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, warunki gruntowe można uznać za proste. Grunty te nadają się do bezpośredniego posadowienia budowli.

#### **15. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

- powierzchnia dróg o nawierzchni bitumicznej – 1 652,5 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego – 295,16 m<sup>2</sup>
- RAZEM powierzchnia utwardzona dróg, zjazdów – 1 947,66 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy – 380,63 m<sup>2</sup>
- powierzchnia rowów umocnionych płytami ażurowymi – 1 081,55 m<sup>2</sup>
- Całkowita powierzchnia inwestycji – 3 202,68 m<sup>2</sup>

#### **16. Dane dotyczące ochrony środowiska przyrodniczego i krajobrazu kulturowego.**

W granicy obszaru niniejszej inwestycji nie występują obiekty zabytkowe wpisane do rejestru zabytków.

W granicy inwestycji nie występują dobra kultury współczesnej.

W granicy inwestycji nie występują zlokalizowane stanowiska archeologiczne.

W granicy inwestycji nie znajdują się obiekty ochrony konserwatorskiej.

Na terenie objętym inwestycją nie występują inne obiekty przyrodnicze chronione.

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się również w granicach terenu górniczego, więc nie będzie podlegał wpływowi eksploatacji górniczej.

Teren inwestycji wg ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego znajduje się na obszarze:

- Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej
- Objętym granicą strefy ochrony Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP nr 4200) Wierzbica – Ostrowiec
- Objętym granicą terenu zewnętrznego dla ujęcia Trębowiec.

Zatem brak jest przeciwwskazań do realizacji przedsięwzięcia pn: **Rozbudowa drogi gminnej nr 347035T Trębowiec Krupów – DW 744 (etap II)**

## **17. Ustalenia w zakresie dziedzictwa kulturowego i zabytków**

Na terenie inwestycji brak jest obiektów objętych ochroną dziedzictwa kulturowego i zabytków.

## **18. Dane dotyczące granic i sposobu zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemi**

*Działki nie znajdują się na terenie obszaru górniczego, nie są zagrożone niebezpieczeństwem powodzi oraz niebezpieczeństwem osuwania się mas ziemi.*

## **19. Dane dotyczące zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenia**

Teren zamierzenia budowlanego polegającego na „**Rozbudowa drogi gminnej nr 347035T Trębowiec Krupów – DW 744 (etap II)**” będzie podlegał zagrożeniom dla środowiska. Rodzaj i stopień zagrożenia nie będzie ulegał innym zmianom niż tylko związanym ze wzrostem natężenia ruchu na drodze. Natężenie i emisja hałasu oraz wibracji (akustyka) będzie wzrastało tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze.

Emisja zanieczyszczeń gazowych będzie wzrastać również tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na drodze. Nie ulegną żadnej zmianie uciążliwości powodowane przez zakłócenia elektryczne i promieniowanie, gdyż przebudowa nawierzchni drogi nie spowoduje żadnych zmian w tym zakresie. Wymiana nawierzchni drogi nie zmieni również możliwości korzystania z energii elektrycznej wody oraz ze środków łączności.

W związku z inwestycją zostaną usunięte drzewa i krzewy o łącznej powierzchni 600 m<sup>2</sup>. Na terenie tym występują młode drzewa o obwodzie nie większym niż 50 cm, są to samosiejki.

## 20. Charakterystyka ekologiczna.

- *Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych*

Oddziaływanie przedsięwzięcia ograniczone zostanie wyłącznie do etapu realizacji budowy. Niekorzystny wpływ realizacji przedsięwzięcia należy ograniczyć do minimum stosując się do poniższych zaleceń:

- wszelkie odpady należy gromadzić w szczelnych pojemnikach, a następnie wywozić na wysypisko śmieci
- wszelki sprzęt budowlany używany do prac powinien być sprawny technicznie i spełniać obowiązujące w tym zakresie normy
- wszelkie substancje znajdujące się na zapleczu budowy takie jak farby, smary, oleje itp. należy przechowywać w szczelnych, zamkniętych pojemnikach
- miejsca prowadzonych prac należy zabezpieczyć w sorbenty do neutralizacji ewentualnych wycieków olejów lub innych substancji stosowanych w urządzeniach mechanicznych lub pojazdach

W trakcie eksploatacji drogi emisja zanieczyszczeń (z uwagi na charakter drogi) nie jest groźna dla otaczającego środowiska .

Poprawa jej stanu technicznego przyczyni się do usprawnienia ruchu pojazdów i przewiduje się, że doprowadzi do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń.

Na tej podstawie można wnioskować iż

**Emisja zanieczyszczeń nie ulegnie znaczącej zmianie na skutek projektowanych zmian.**

- *Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, zakłóceń elektromagnetycznych*

Emisja hałasu związana z realizacją inwestycji jest krótkotrwała, ogranicza się jedynie do okresu wykonywania prac budowlanych.

W trakcie eksploatacji drogi stopień zagrożeń nie wzrośnie, a przez poprawę stanu nawierzchni drogi można spodziewać się jego zmniejszenia.

Dla danej inwestycji przewiduje się wyłącznie lokalny charakter ruchu pojazdów.

Zakładany ruch na drodze KR 1 .

Na podstawie przeprowadzonej analizy można stwierdzić iż:

**Emisja nie ulegnie zmianie na skutek projektowanych zmian.**

- *Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię zieleni, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne*

Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie istniejącej drogi. Jednak w związku z zarośnięciem rowów przez samosiejki należy przeprowadzić wycinkę drzew i krzewów na powierzchni ok. 600m<sup>2</sup>. Na tym terenie nie występują żadne drzewa cenne i rzadkie.

Inwestycja prowadzona jest powyżej zwierciadła wód podziemnych, stąd też nie powoduje zakłócenia ich występowania.

Stąd też:

**lokalizacja inwestycji nie ma znaczącego wpływu na stan drzewostanu, terenów zielonych i wód powierzchniowych i podziemnych.**

## 21. Rodzaj i zasięg uciążliwości i obszar ograniczonego użytkowania

Uciążliwości dla działek sąsiednich w związku z projektowaną drogą nie wystąpią.

Inwestycja usytuowana jest w całości na terenie działek będących w dysponowaniu inwestora zgodnie ze stosownymi zapisami Prawa budowlanego. Po zakończeniu inwestycji przeznaczenie działek nie ulegnie zmianie

*W związku z powyższym, obszar ograniczonego użytkowania terenu mieści się w ramach działek będącej w dyspozycji inwestora.*

## 22. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

### 1. Podstawa prawna

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r Prawo wodne
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych

### 2. Analiza obszaru oddziaływania projektowanego obiektu

Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach na których jest realizowany.

Przedmiotową inwestycję stanowi droga publiczna dojazdowa.

Droga ma zapewnić dojazd do miejscowości Trębowiec Krupów oraz do posesji znajdujących się wzdłuż rozbudowywanej drogi.

Rozbudowa drogi zapewni dojazd do znajdujących się tam działek, na każdą działkę zapewniony zostanie zjazd przez budowę zjazdu indywidualnego wspólnego z działką sąsiednią.

Zatem rozbudowa drogi nie naruszy możliwości korzystania z działek przyległych (budowy zjazdów)

Droga gminna nr 347035T nie są położone w ciągu autostrad, dróg ekspresowych, dróg głównych, zbiorczych – nie będą zatem stanowiły utrudnienia dla poruszających się po nich pojazdów.

Po zrealizowaniu inwestycji droga ta nie wejdzie w skład głównych ciągów komunikacyjnych regionu, a odbywający się po nich ruch będzie ruchem lokalnym dla zamieszkujących na danym terenie osób.

Inwestycja nie ogranicza dostępu do mediów, nie zmienia stosunków wodnych gdyż wody z drogi zostaną odprowadzone i zagospodarowane w pobliżu drogi.

Inwestycja nie wpływa na osuszanie ani podtapiania terenów sąsiednich, przebudowa drogi nie powoduje piętrzenia wody i jej odprowadzania poza teren inwestycji.

Inwestycja odbywa się w ramach działek będących w dyspozycji inwestora.

Przeprowadzona analiza oddziaływania obiektu wykonywanego w ramach projektu pt: **„Rozbudowa drogi gminnej nr 347035T Trębowiec Krupów – DW 744 (etap II)”** pozwala stwierdzić iż nie narusza wymagań oraz ustaleń obowiązujących przepisów. Obszar oddziaływania wnioskowanej inwestycji mieści się w granicach działek na których jest realizowana.

### **23. Uwagi końcowe**

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlano - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Przy wykonywaniu prac należy szczególną uwagę zwrócić na ochronę przyrody i zagrożenia dla środowiska wynikające z realizacji niniejszej inwestycji.

*mgr inż. Justyna Rybak*



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt SK-0054-0034(2)/15

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pani Justyna Katarzyna Rybak**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**

**w specjalności inżynierskiej drogowej**

**bez ograniczeń.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

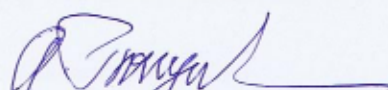
## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

*Za zgodność z oryginałem*


*Justyna Rybak*

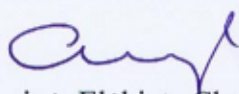
  
mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

Otrzymują:

1. Pani Justyna Katarzyna Rybak  
Rataje 8  
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



  
dr inż. Stefan Szałkowski  
Członek składu orzekającego

  
mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

**Pani Justynie Katarzynie Rybak**

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 12 maja 1979 roku w Starachowicach

**nr ewidencyjny SWK/0093/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**

**w specjalności inżynieryjnej drogowej**

**bez ograniczeń**

upoważniając:

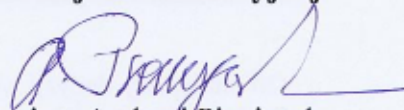
**I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:**

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:**

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

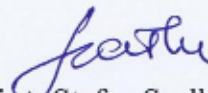
**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



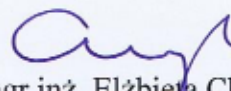
mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

**Za zgodność z oryginałem**

*Justyna Rybak*



dr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego



**ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

Kielce, dnia 29 czerwca 2015r.

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt SK-0054-0033(2)/15

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*Dz.U. z 2014r. poz. 1946 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.*) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014r. poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Andrzej Adam Rybak**

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 25 czerwca 1967 roku w Starachowicach

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr ewidencyjny SWK/0094/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**

**w specjalności inżynieryjnej drogowej**

**bez ograniczeń.**

## **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

*Za zgodność z oryginałem*

Andrzej Rybak

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Adam Rybak  
Rataje 8  
27-215 Wąchock
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



mgr inż. Andrzej Pieniążek  
Przewodniczący składu orzekającego

mgr inż. Stefan Szalkowski  
Członek składu orzekającego

mgr inż. Elżbieta Chociaj  
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

**Panu Andrzejowi Adamowi Rybakowi**

magistrowi inżynierowi budownictwa

ur. dnia 25 czerwca 1967 roku w Starachowicach

**nr ewidencyjny SWK/0094/PWBD/15**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**

**w specjalności inżynieryjnej drogowej**

**bez ograniczeń**

upoważniając:

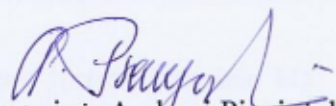
**I. Na mocy art. 12 ust. 1 ustawy - Prawo budowlane do:**

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie do:**

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

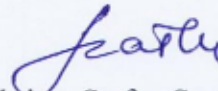


mgr inż. Andrzej Pięiążek

Przewodniczący składu orzekającego

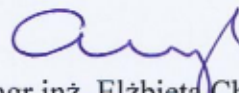
*Za zgodność z oryginałem*

Andrzej Rybak



dr inż. Stefan Szalkowski

Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chociaj

Członek składu orzekającego



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-IR3-UYR-2CJ \*

Pani Justyna Katarzyna Rybak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0121/13

adres zamieszkania ul. Rataje 8, 27-215 Wąchock

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-13 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-PWG-KHE-MGY \*

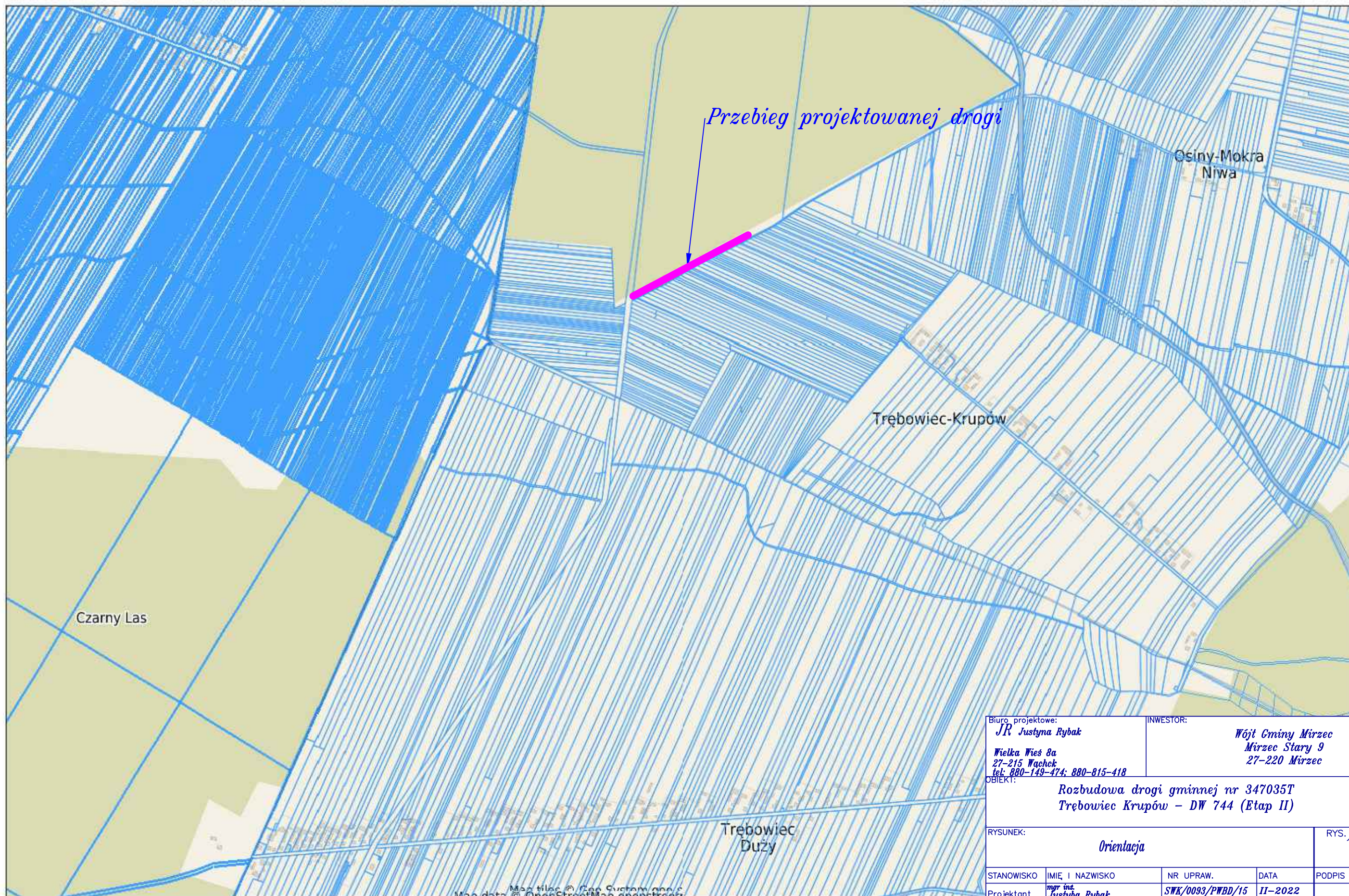
Pan Andrzej Adam Rybak o numerze ewidencyjnym SWK/BO/0096/15  
adres zamieszkania ul. Rataje 8, 27-215 Wąchock  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-14 roku przez:

Stefan Szałkowski, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Biuro projektowe: <i>JR Justyna Rybak</i>  <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wachek</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR:  <i>Wójt Gminy Mirzec</i> <i>Mirzec Stary 9</i> <i>27-220 Mirzec</i>		
OBIEKT:  <i>Rozbudowa drogi gminnej nr 347035T</i> <i>Trębowiec Krupów – DW 744 (Etap II)</i>				
RYSUNEK:  <i>Orientacja</i>			RYS. NR  <i>1</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>II-2022</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>II-2022</i>	
	Data opracow. <i>II-2022</i>		SKALA <i>1:10000</i>	

woj. świętokrzyskie  
pow. starachowicki  
miejsc. Osiny  
jednostka ewid. 261103\_2 gm. Mirzec  
obręb nr 0010 Osiny  
działka ewidencyjna nr 695

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
skala 1:500

nr zgłoszenia pracy: GK.6640.1725.2020  
( granice działek przyjęto na podstawie ewidencji gruntów )  
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: PL - 2000  
układ wysokości: Kronsztadt 60

Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone badaniami dotyczącymi ewentualnych  
służebności gruntowych, ponieważ charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa  
na sposób zagospodarowania gruntów objętych mapą do celów projektowych.

Niniejszą mapę wykonała : 30.11.2020r.

ORIENTACJA



GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. KATARZYNA KAWAŁEK  
ul. Lipowa 21B  
27-220 Mirzec, Małyszyn Dolny 3  
tel. 506 489 612

USŁUGI GEODEZYJNE  
PROJ-MAP  
mgr inż. Katarzyna Kawałek  
Małyszyn Dolny 3, 27-220 Mirzec  
NIP 664-200-49-42, Regon 260621640  
tel. 506 489 612

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych  
i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie  
zwyfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadoma odpowiedzialności karnej  
za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6640.1725.2020
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Starachowicki
Wykonawca prac geodezyjnych	Katarzyna Kawałek Usługi Geodezyjne PROJ-MAP
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	OPN P.2611.2020.2147 z daty 21.12.2020r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Katarzyna Kawałek Nr uprawnień 21822

Legenda

- Os drogi na prostej
- Krawędź drogi
- Krawędzie wyłukowania zjazdów
- Krawędź pobocza
- rów przydrożny
- zjazd indywidualny
- Prześwit średnica wg rysunku
- Linia podziału działek
- Obszar oddziaływania

Biuro projektowe:  
JR Justyna Rybak  
Wielka Wios 8a  
27-215 Wąchock  
tel. 880-149-474; 880-815-418

INWESTOR:  
Wójt Gminy Mirzec  
Mirzec Stary 9  
27-220 Mirzec

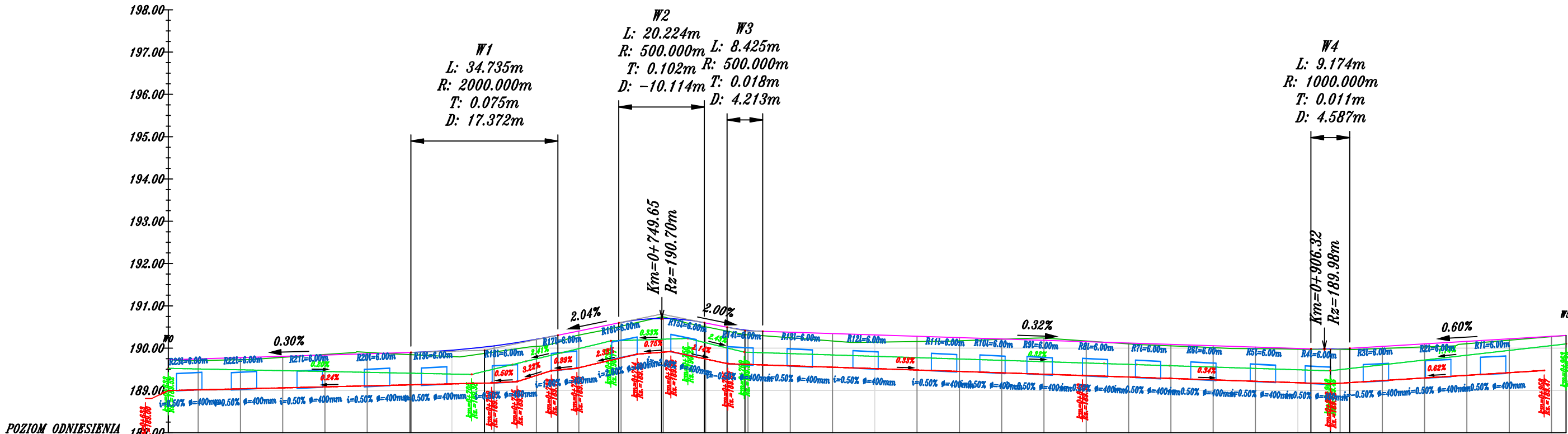
OBIEKT:  
Rozbudowa drogi gminnej nr 347035T  
Trębówiec Krupów - DW 744 (Etap II)

RYSUNEK: Projekt zagospodarowania terenu				RYS. NR 2-1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBD/15	II-2022	
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBD/15	II-2022	
	Data opracow. II-2022			SKALA 1:500

Profil :droga  
Skala 1:500  
km:0+632.96 – km 0+963.45

Legenda:

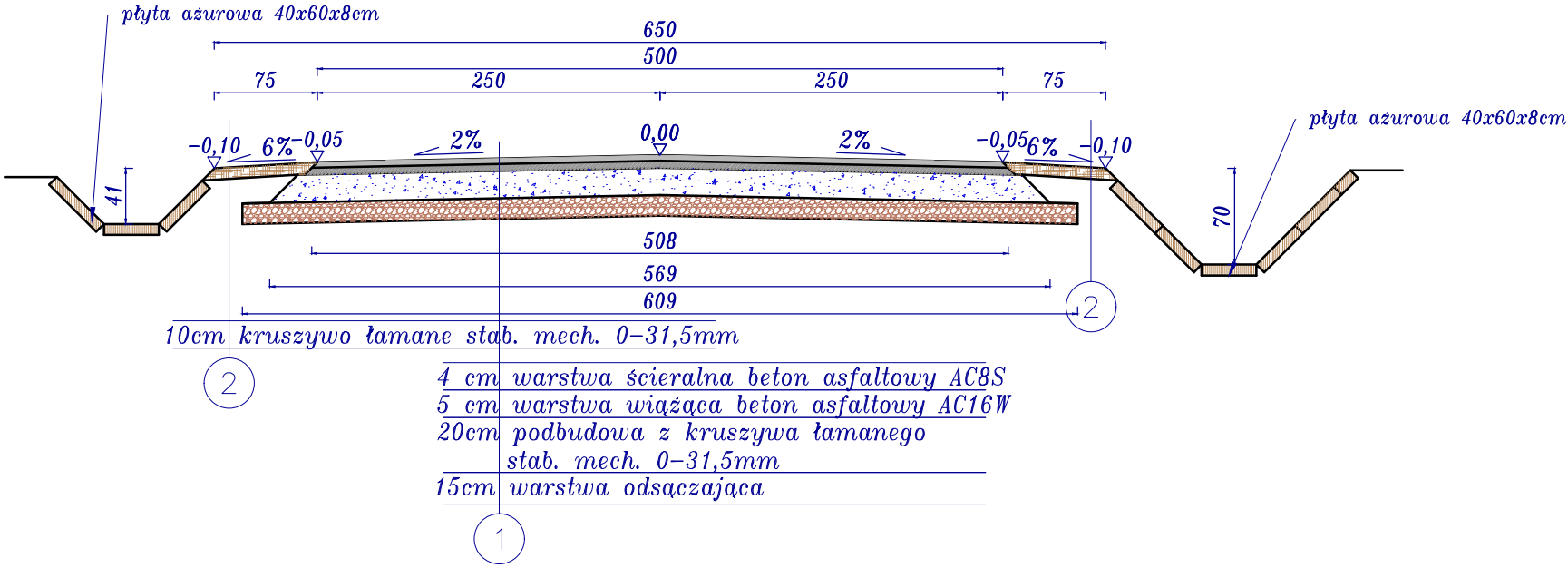
- Niweleta osi drogi
- Niweleta osi na łuku pionowym
- Profil terenu
- Niweleta rowu prawego
- Niweleta rowu lewego



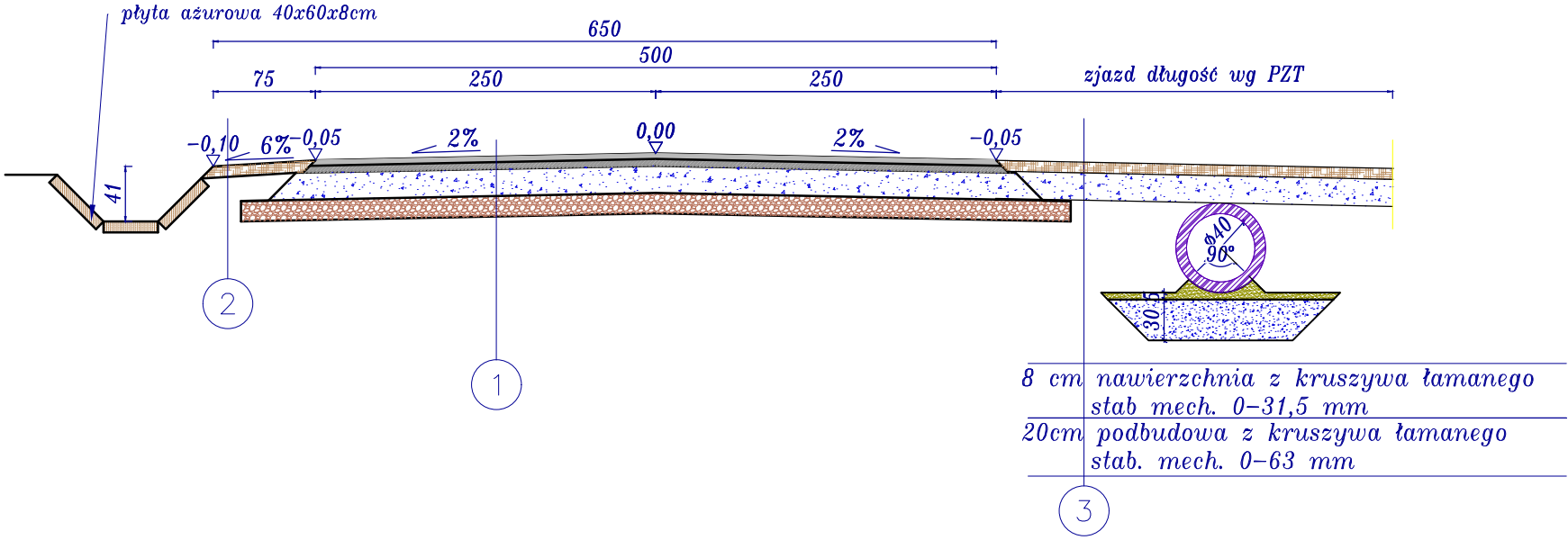
Rzędne niwelety																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
-----------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Biuro projektowe: <i>JR Justyna Rybak</i>  <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wachek</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR:  <i>Wójt Gminy Mirzec</i> <i>Mirzec Stary 9</i> <i>27-220 Mirzec</i>		
OBIEKT:  <i>Rozbudowa drogi gminnej nr 347035T</i> <i>Trębowiec Krupów – DW 744 (Etap II)</i>				
RYSUNEK:  <i>Niweleta</i>			RYS. NR  <i>3-1</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>II-2022</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>II-2022</i>	
		Data opracow. <i>II-2022</i>		SKALA <i>1:520/1:500</i>

Przekrój I  
km 0+632,96 – km 0+963,45  
skala 1:50



Przekrój II  
zjazd indywidualny  
skala 1:50



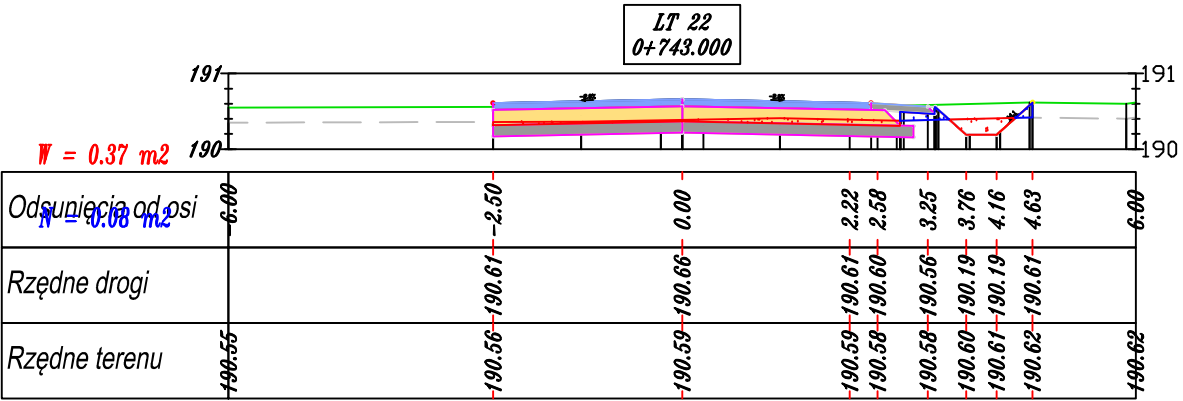
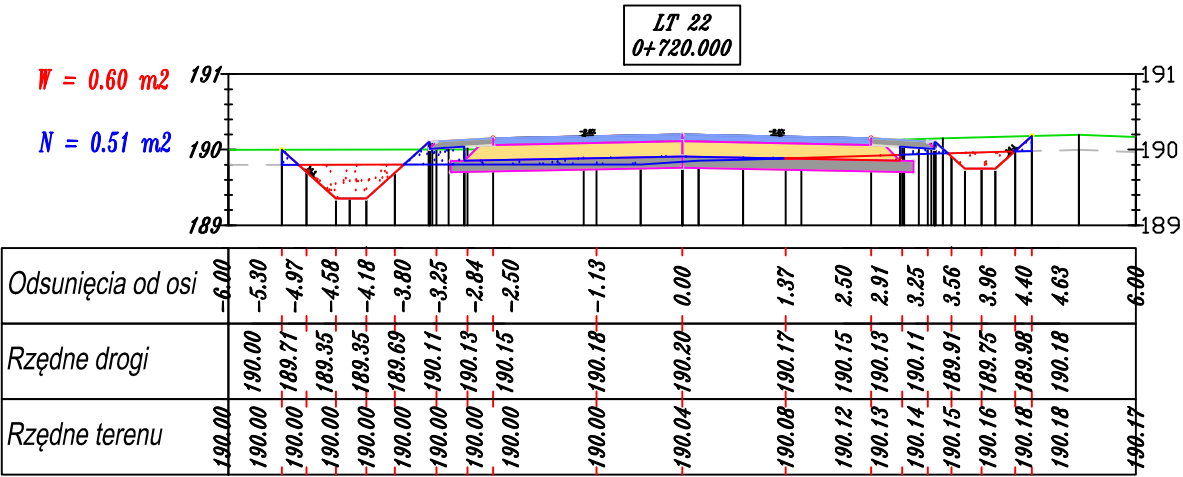
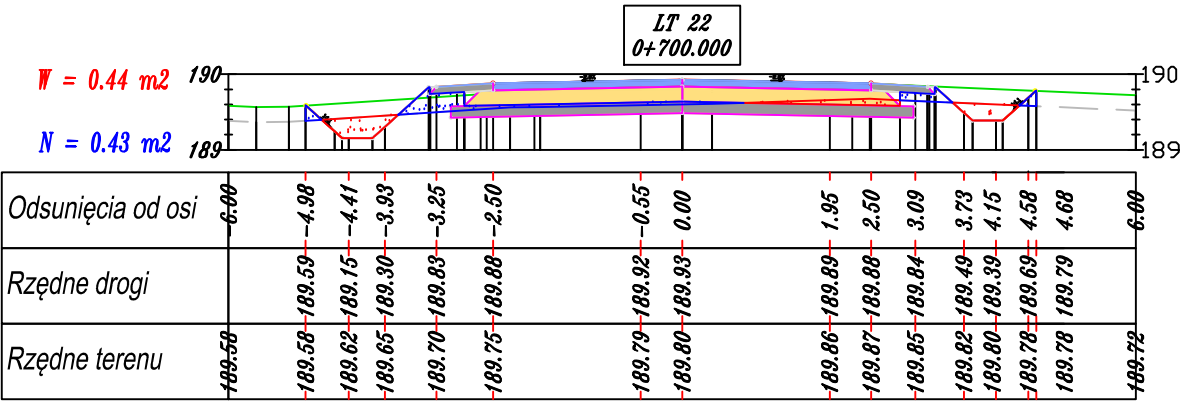
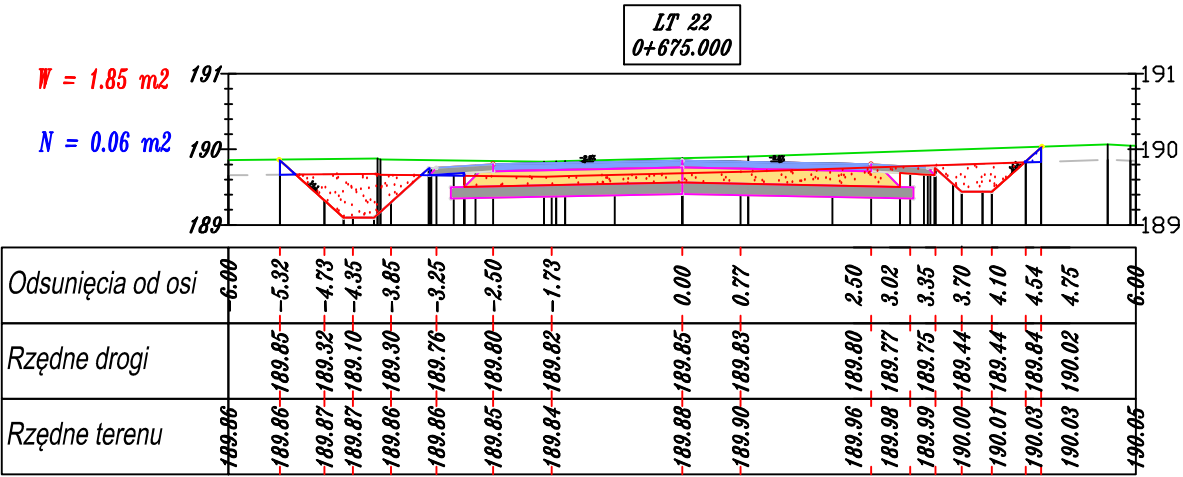
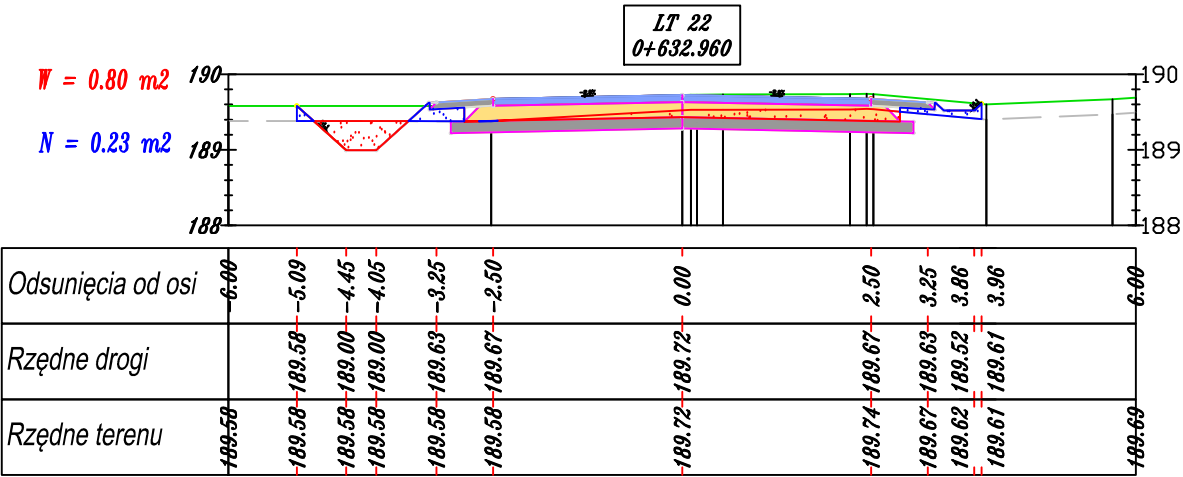
Biuro projektowe: <i>JR Justyna Rybak</i>  <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR:  <i>Wójt Gminy Mirzec</i> <i>Mirzec Stary 9</i> <i>27-220 Mirzec</i>		
OBIEKT:  <i>Rozbudowa drogi gminnej nr 347035T</i> <i>Trębowiec Krupów – DW 744 (Etap II)</i>				
RYSUNEK:  <i>Przekroje konstrukcyjne</i>			RYS. NR <i>4-1</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż. Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>II-2022</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>II-2022</i>	
		Data opracow. <i>II-2022</i>		SKALA <i>1:50</i>

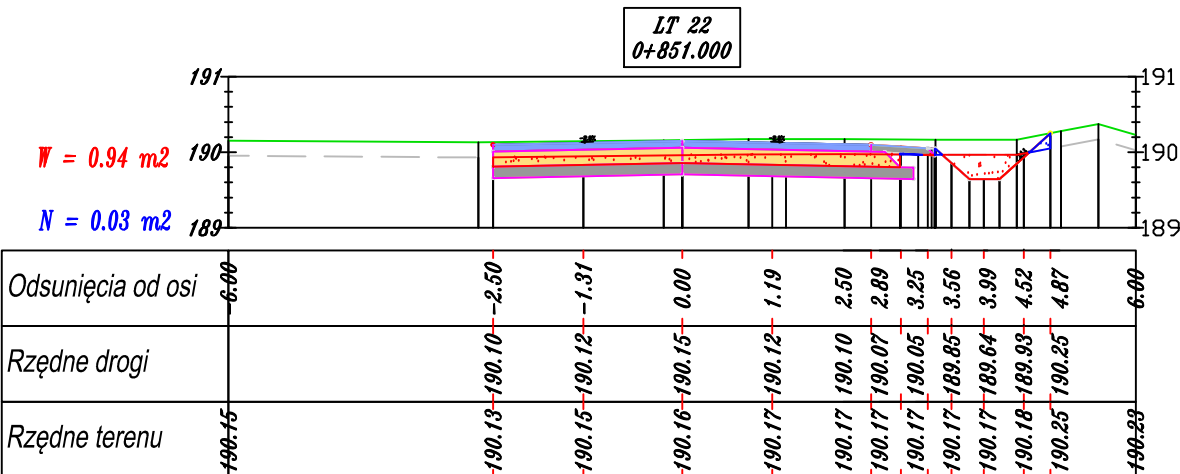
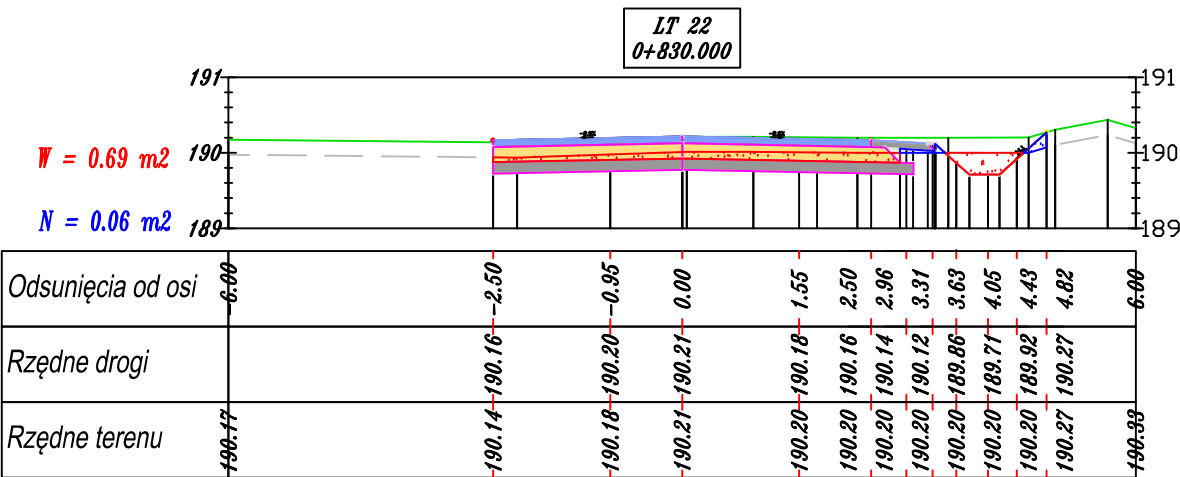
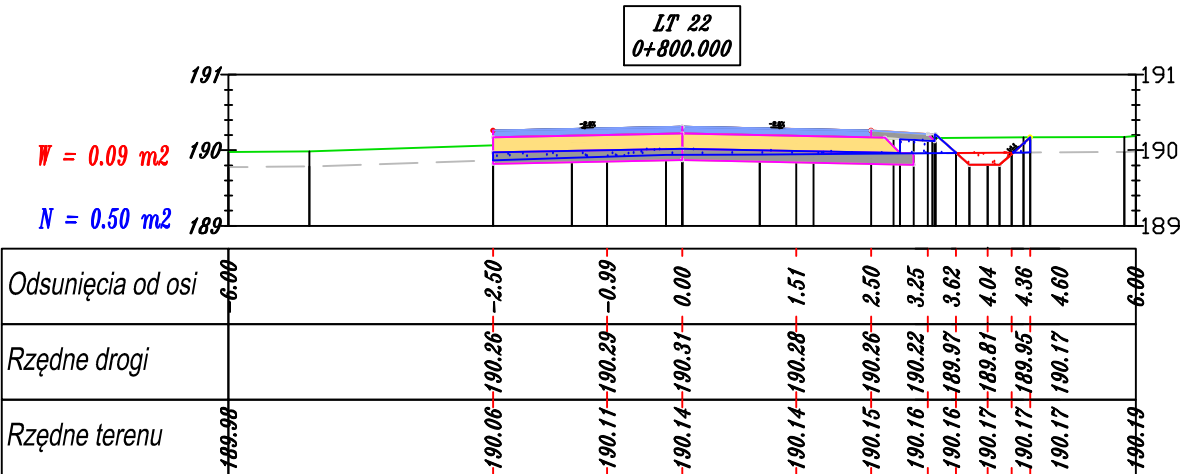
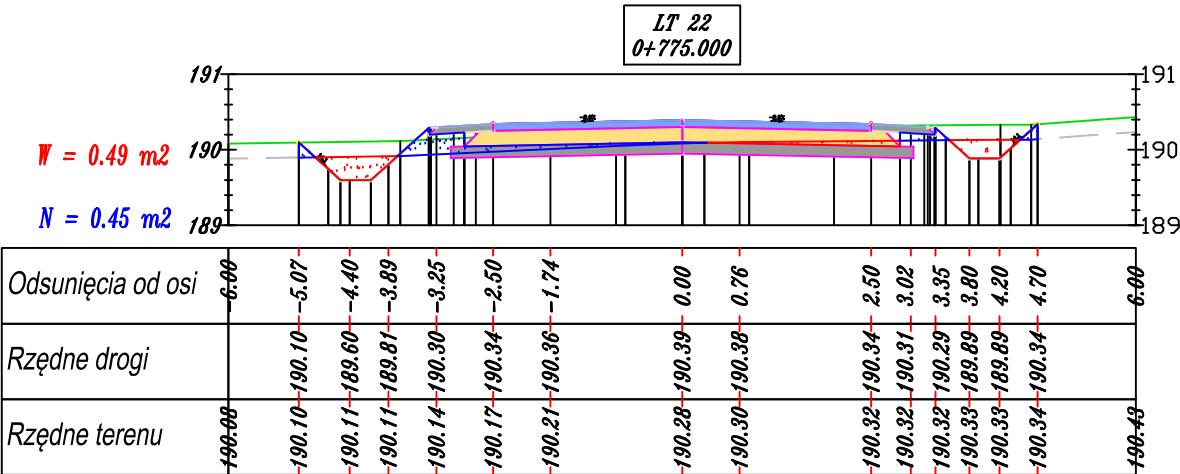
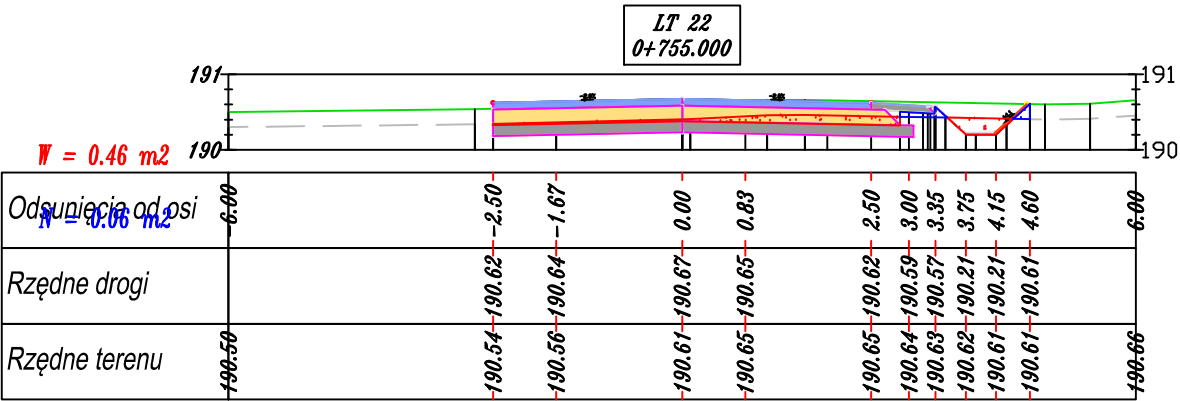


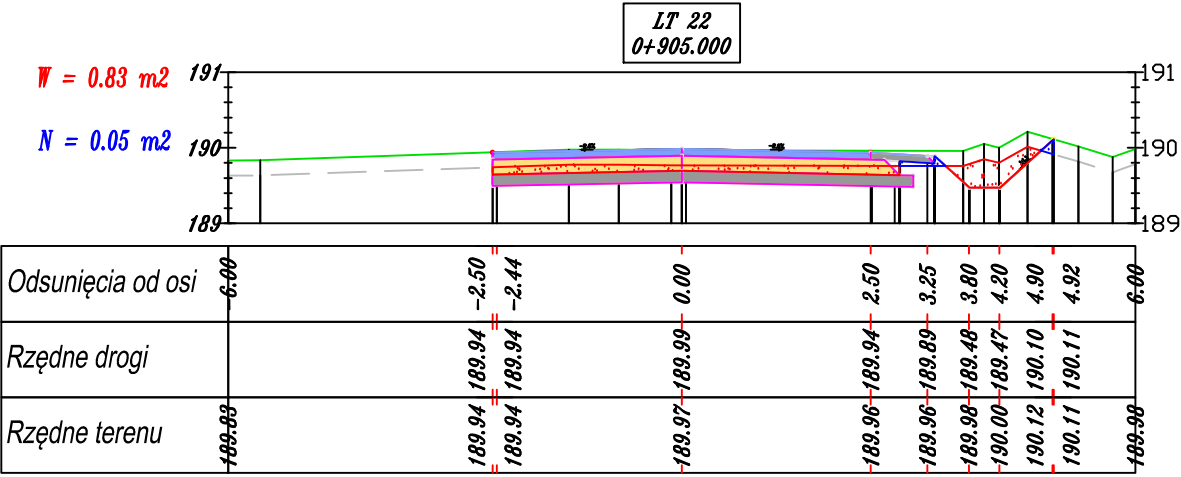
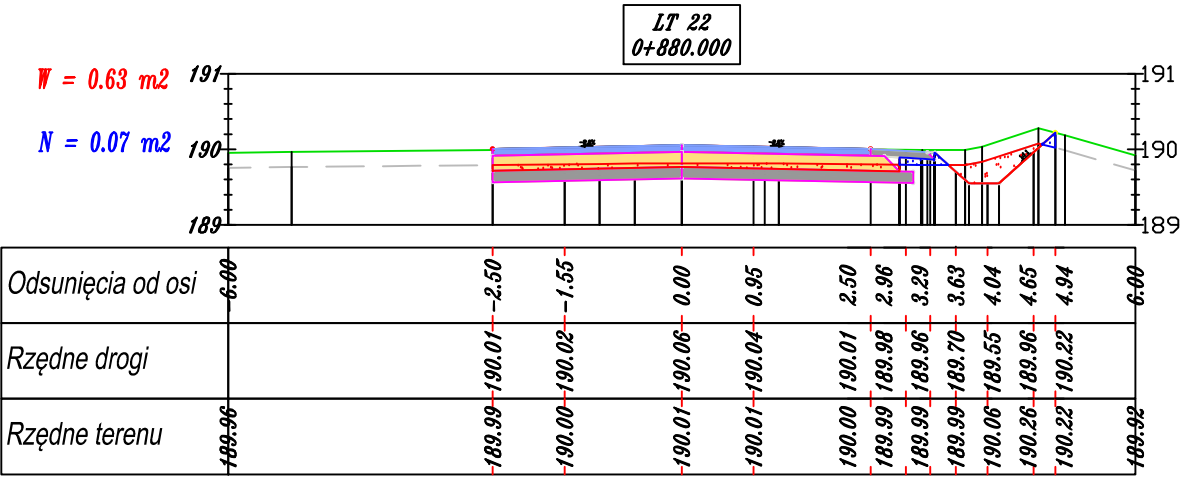
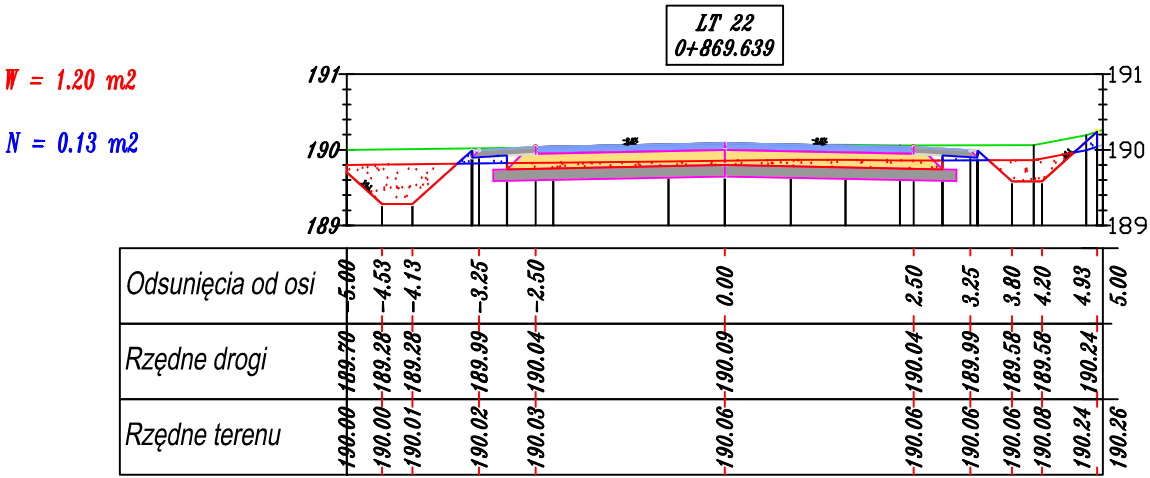
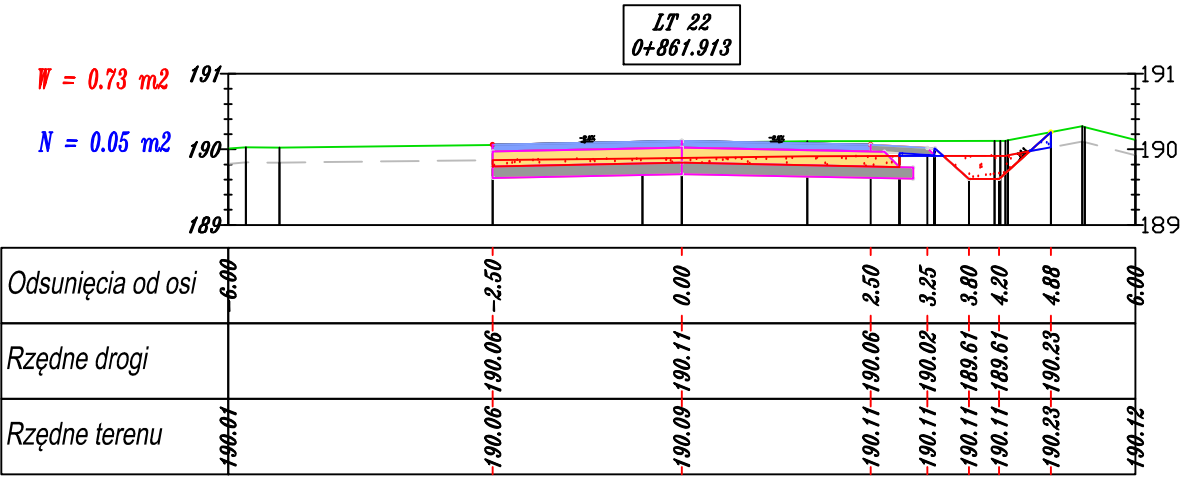
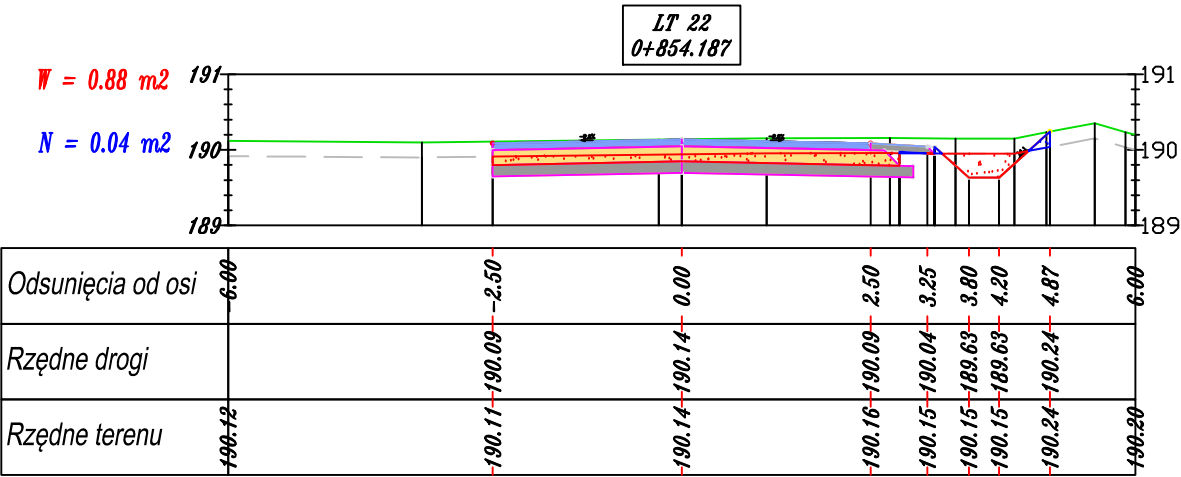
# PRZEKROJE POPRZECZNE

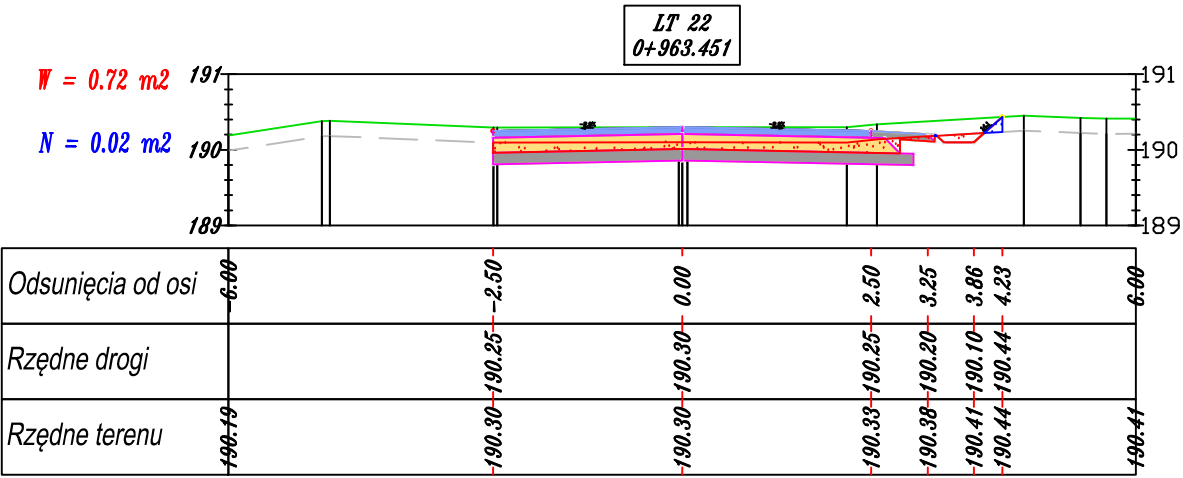
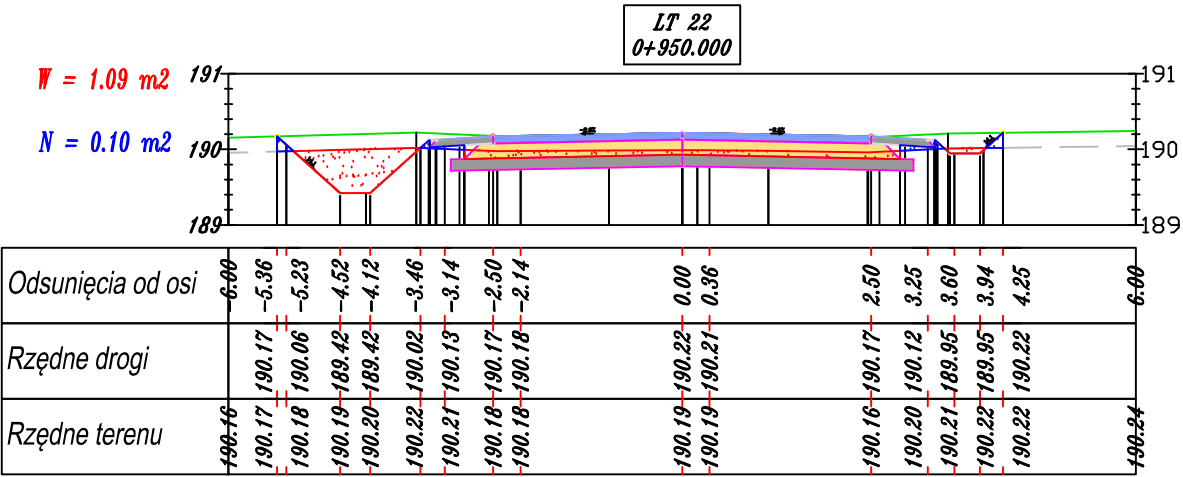
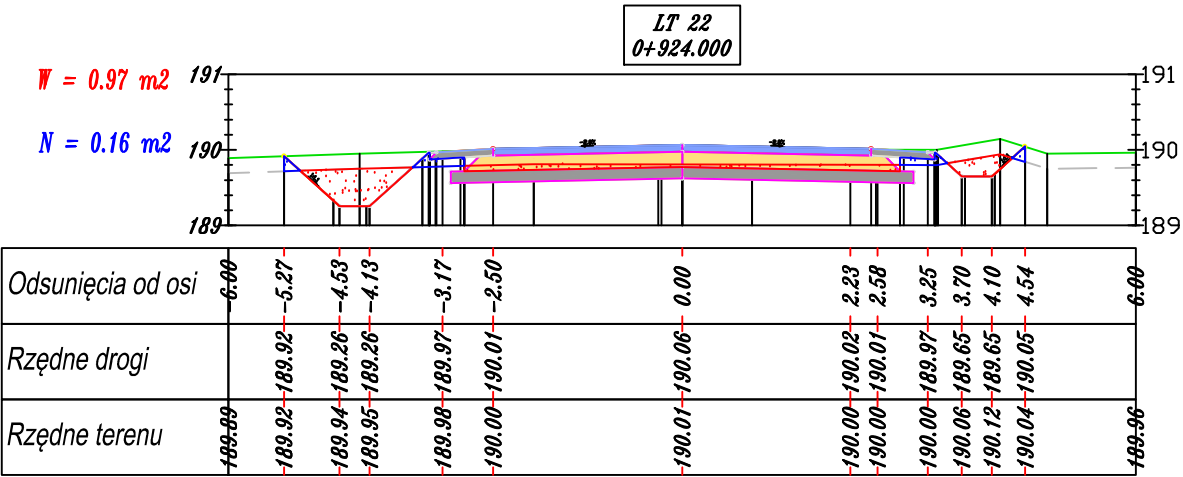
skala 1:100

Biuro projektowe: <i>JR Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8b</i> <i>27-215 Wąchek</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Wójt Gminy Mirzec</i> <i>Mirzec Stary 9</i> <i>27-220 Mirzec</i>		
OBIEKT: <i>Rozbudowa drogi gminnej nr 347035T</i> <i>Trębowiec Krupów - DW 744 (Etap II)</i>				
RYSUNEK: <i>Przekroje poprzeczne</i>				RYS. NR <i>5</i>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>II-2022</i>	
Sprawdzający	<i>mgr inż.</i> <i>Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	<i>II-2022</i>	
		Data opracow. <i>II-2022</i>		SKALA <i>1:100</i>









*BILANS ROBÓT ZIEMNYCH – LT 22*

<i>Pikieta</i>	<i>Pow. wykopu</i>	<i>Pow. nasypu</i>	<i>Obj. wykopu</i>	<i>Obj. nasypu</i>	<i>Całk. obj. wykopu</i>	<i>Całk. obj. nasypu</i>	<i>Obj. netto</i>
<i>0+632.96</i>	<i>0.80</i>	<i>0.23</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>	<i>0.00</i>
<i>0+675.00</i>	<i>1.85</i>	<i>0.06</i>	<i>55.52</i>	<i>5.93</i>	<i>55.52</i>	<i>5.93</i>	<i>49.60</i>
<i>0+700.00</i>	<i>0.44</i>	<i>0.43</i>	<i>28.54</i>	<i>6.06</i>	<i>84.06</i>	<i>11.98</i>	<i>72.08</i>
<i>0+720.00</i>	<i>0.60</i>	<i>0.51</i>	<i>10.35</i>	<i>9.43</i>	<i>94.41</i>	<i>21.41</i>	<i>73.00</i>
<i>0+743.00</i>	<i>0.37</i>	<i>0.08</i>	<i>11.15</i>	<i>6.88</i>	<i>105.56</i>	<i>28.29</i>	<i>77.27</i>
<i>0+755.00</i>	<i>0.46</i>	<i>0.06</i>	<i>5.01</i>	<i>0.88</i>	<i>110.58</i>	<i>29.17</i>	<i>81.41</i>
<i>0+775.00</i>	<i>0.49</i>	<i>0.45</i>	<i>9.58</i>	<i>5.08</i>	<i>120.15</i>	<i>34.25</i>	<i>85.91</i>
<i>0+800.00</i>	<i>0.09</i>	<i>0.50</i>	<i>7.32</i>	<i>11.82</i>	<i>127.48</i>	<i>46.06</i>	<i>81.41</i>
<i>0+830.00</i>	<i>0.69</i>	<i>0.06</i>	<i>11.74</i>	<i>8.36</i>	<i>139.22</i>	<i>54.43</i>	<i>84.79</i>
<i>0+851.00</i>	<i>0.94</i>	<i>0.03</i>	<i>17.15</i>	<i>0.99</i>	<i>156.36</i>	<i>55.41</i>	<i>100.95</i>
<i>0+854.19</i>	<i>0.88</i>	<i>0.04</i>	<i>2.91</i>	<i>0.11</i>	<i>159.27</i>	<i>55.53</i>	<i>103.74</i>
<i>0+861.91</i>	<i>0.73</i>	<i>0.05</i>	<i>6.23</i>	<i>0.32</i>	<i>165.50</i>	<i>55.84</i>	<i>109.65</i>
<i>0+869.64</i>	<i>1.20</i>	<i>0.13</i>	<i>7.46</i>	<i>0.66</i>	<i>172.96</i>	<i>56.50</i>	<i>116.45</i>
<i>0+880.00</i>	<i>0.63</i>	<i>0.07</i>	<i>9.47</i>	<i>1.03</i>	<i>182.42</i>	<i>57.53</i>	<i>124.89</i>
<i>0+905.00</i>	<i>0.83</i>	<i>0.05</i>	<i>18.20</i>	<i>1.52</i>	<i>200.63</i>	<i>59.05</i>	<i>141.58</i>
<i>0+924.00</i>	<i>0.97</i>	<i>0.16</i>	<i>17.09</i>	<i>2.02</i>	<i>217.72</i>	<i>61.07</i>	<i>156.65</i>
<i>0+950.00</i>	<i>1.09</i>	<i>0.10</i>	<i>26.85</i>	<i>3.44</i>	<i>244.56</i>	<i>64.50</i>	<i>180.06</i>
<i>0+963.45</i>	<i>0.72</i>	<i>0.02</i>	<i>12.20</i>	<i>0.84</i>	<i>256.76</i>	<i>65.34</i>	<i>191.42</i>