

UCHWAŁA NR XXXI/207/2020
RADY GMINY W MIRCU

z dnia 27 listopada 2020 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019r. poz. 506, z późn. zm.) oraz art. 22 ust.2 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. 2019 poz.1123) uchwała co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Mirzec umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych:

- 1) . Tychów Stary Podlesie- Ostrożanka- Małyszyn- Tychów Stary - Mirzec I, Mirzec II, Trębowiec- Osiny- Gadka- Jagodne- Tychów Stary Podlesie.
- 2) . Mirzec Stary-Mirzec Majorat-Tychów Nowy- Mirzec Stary.
- 3) . Tychów Stary las-Tychów Stary-Mirzec Majorat-Mirzec Podborki-Osiny-Osiny Mokre Niwy-Trębowiec-Tychów Stary las.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Mirzec

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Gminy w Mircu

Jan Zawisza

UZASADNIENIE

Na podstawie ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019r. poz. 1123), która weszła w życie w dniu 18 lipca 2019r. Wojewoda Świętokrzyski ogłosił nabór wniosków o dofinansowanie w 2021r. zadań w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Gmina Mirzec złożyła wniosek o dofinansowanie w sprawie udzielenia dopłaty do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

W związku z podjęciem się roli organizatora publicznego transportu zbiorowego przez Gminę Mirzec wymogiem formalnym wymienionym w art.22 ust.2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest podjęcie przez Radę Gminy uchwały o wyrażeniu zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Montaż finansowy tego przedsięwzięcia zakłada pokrycie ewentualnego deficytu występującego na przedmiotowych liniach komunikacyjnych.

W związku z powyższym podjęcie przedmiotowej uchwały uznaje się za zasadne.