

RADA GMINY
w Mircu
27-220 Mirzec, tel. 271-30-33
woj. świętokrzyskie

UCHWAŁA Nr XXXVIII/240/2013
Rady Gminy w Mircu
z dnia 29 października 2013r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 art.40 ust.1 art.41 ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2013 roku poz.594 z późn. zmian.), art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 z późn. zmian.) przy uwzględnieniu Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2013r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych (M.P.2013.poz. 724) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2013r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2014r. (M.P.2013. poz. 812).

Rada Gminy w Mircu uchwala co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

I. Od samochodów ciężarowych o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1. powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 610 zł
2. powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 820 zł
3. powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 150 zł

II. Od samochodów ciężarowych o których mowa w art.8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały

III. Od ciągników siodłowych i balastowych o których mowa w art.8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1. od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 1 220 zł
2. powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1 220 zł
3. powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 220 zł

IV. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 pkt.4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

V. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)
- 780 zł

VI. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

VII. Od autobusów których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o ilości miejsc do siedzenia :

1. mniej niż 30 miejsc - 1 200 zł
2. równej lub większej niż 30 miejsc - 1 970 zł

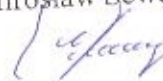
§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Z dniem 1 stycznia 2014 roku traci moc uchwała Nr XXVII/156/2012 Rady Gminy w Mircu z dnia 30 listopada 2012 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2014 roku.

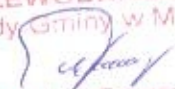
Przewodniczący Rady Gminy
Miroslaw Seweryn



Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr XXXVIII/240/2013
Rady Gminy w Mircu
z dnia 29 października 2013r.

Stawki dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia określonych w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych


Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			1 620,00
12	13	1 620,00	1 620,00
13	14	1 620,00	1 620,00
14	15	1 620,00	1 720,00
15		1 620,00	
Trzy osie			1 120,00
12	17	1 120,00	1 120,00
17	19	1 120,00	1 980,00
19	21	1 520,00	1 980,00
21	23	1 520,00	2 140,00
23	25	1 530,00	2 140,00
25		1 530,00	
Cztery osie i więcej			1 570,00
12	25	1 380,00	1 570,00
25	27	1 380,00	2 660,00
27	29	2 140,00	2 760,00
29	31	2 350,00	2 760,00
31		2 350,00	

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy w Mircu

Mirosław Seweryn

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XXXVIII/240/2013
Rady Gminy w Mircu
z dnia 29 października 2013r.

Stawki dla ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów rodzaju zawieszenia osi jezdnych określonych w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 550,00	1 570,00
18	25	1 550,00	1 570,00
25	31	2 130,00	1 570,00
31		2 130,00	2 270,00
Trzy osie			
12	40	1 820,00	2 280,00
40		2 280,00	2 860,00

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy w Mircu

Mirosław Seweryn

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr XXXVIII/240/2013
Rady Gminy w Mircu
z dnia 29 października 2013r.

Stawki dla przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton określonych w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	670,00	700,00
18	25	670,00	700,00
25		670,00	910,00
Dwie osie			
12	28	1 090,00	1 540,00
28	33	1 090,00	1 540,00
33	38	1 430,00	1 820,00
38		1 640,00	2 230,00
Trzy osie			
12	38	1 070,00	1 450,00
38		1 280,00	1 870,00

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy w Mircu

Miroslaw Seweryn
Miroslaw Seweryn