

UCHWAŁA NR III/7/2014
Rady Gminy w Mircu
z dnia 15 grudnia 2014 roku

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1, art.41 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 poz. 594 z późn. zmian.), art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 poz. 849) przy uwzględnieniu Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 7 sierpnia 2014r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015r. (M.P. z 2014 poz. 718) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2014r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015r. (M.P. z 2014 poz. 895).

Rada Gminy w Mircu uchwala co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

I. Od samochodów ciężarowych o których mowa w art.8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

1. powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 630 zł
2. powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 840 zł
3. powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 170 zł

II. Od samochodów ciężarowych o których mowa w art.8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały

III. Od ciągników siodłowych i balastowych o których mowa w art.8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

1. od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 1 240 zł
2. powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1 240 zł
3. powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 240 zł

IV. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art.8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

V. Od przyczep i naczep, o których mowa w art.8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)
- 800 zł

VI. Od przyczep i naczep, o których mowa w art.8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

VII. Od autobusów których mowa w art.8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o ilości miejsc do siedzenia :

1. mniej niż 30 miejsc - 1 220 zł
2. równej lub większej niż 30 miejsc – 2 000 zł

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Mirzec.

§ 3. Z dniem 1 stycznia 2015 roku traci moc uchwała Nr XXXVIII/240/2013 Rady Gminy w Mircu z dnia 29 października 2013 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2015 roku.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy w Mircu

Mirosław Seweryn

Załącznik Nr 1
do Uchwały Nr III/7/2014
Rady Gminy w Mircu
z dnia 15 grudnia 2014 roku

Stawki dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia określonych w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 640,00	1 640,00
13	14	1 640,00	1 640,00
14	15	1 640,00	1 640,00
15		1 640,00	1 740,00
Trzy osie			
12	17	1 140,00	1 140,00
17	19	1 140,00	1 140,00
19	21	1 540,00	2 000,00
21	23	1 540,00	2 000,00
23	25	1 550,00	2 160,00
25		1 550,00	2 160,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 400,00	1 590,00
25	27	1 400,00	1 590,00
27	29	2 160,00	2 680,00
29	31	2 370,00	2 780,00
31		2 370,00	2 780,00

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy w Mircu

Mirosław Seweryn

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr III/7/2014
Rady Gminy w Mircu
z dnia 15 grudnia 2014 roku

Stawki dla ciągników siodłowych i balastowych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów rodzaju zawieszenia osi jezdnych określonych w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
1	2	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 570,00	1 590,00
18	25	1 570,00	1 590,00
25	31	2 150,00	1 590,00
31		2 150,00	2 290,00
Trzy osie			
12	40	1 840,00	2 300,00
40		2 300,00	2 880,00

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy w Mircu


Mirosław Seweryn

Załącznik Nr 3
do Uchwały Nr III/7/2014
Rady Gminy w Mircu
z dnia 15 grudnia 2014 roku

Stawki dla przyczep i naczep (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton określonych w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	690,00	720,00
18	25	690,00	720,00
25		690,00	930,00
Dwie osie			
12	28	1 110,00	1 560,00
28	33	1 110,00	1 560,00
33	38	1 450,00	1 840,00
38		1 660,00	2 250,00
Trzy osie			
12	38	1 090,00	1 470,00
38		1 300,00	1 890,00


PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy w Mircu

Mirosław Seweryn