

**UCHWAŁA NR XVIII/137/2019**  
**RADA GMINY W MIRCUCU**  
**z dnia 30 grudnia 2019r.**

**w sprawie: wyrażenia zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

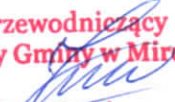
Na podstawie art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019r. poz. 506, z późn. zm.) oraz art. 22 ust.2 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej ( Dz. U. 2019 poz.1123) uchwala co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę Mirzec umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej:

Tychów Stary Podlesie- Ostrożanka- Małyszyn- Tychów Stary - Mirzec I, Mirzec II, Trębowiec- Osiny- Gadka- Jagodne- Tychów Stary Podlesie.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Mirzec

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący**  
**Rady Gminy w Mircu**  
  
**Jan Zawisza**

## Uzasadnienie

Na podstawie ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej ( Dz. U. z 2019r. poz. 1123), która weszła w życie w dniu 18 lipca br. Wojewoda Świętokrzyski ogłosił nabór wniosków o dofinansowanie w 2020r. zadań w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. W dniu 29.11.2019r. Gmina Mirzec złożyła wniosek o dofinansowanie, a w dniu 23 grudnia 2019r. nastąpiło podpisanie umowy z Wojewodą Świętokrzyskim w sprawie udzielenia dopłaty do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. W związku z podjęciem się roli organizatora publicznego transportu zbiorowego przez Gminę Mirzec wymogiem formalnym wymienionym w art.22 ust.2 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej jest podjęcie przez Radę Gminy uchwały o wyrażeniu zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Montaż finansowy tego przedsięwzięcia zakłada pokrycie ewentualnego deficytu występującego na przedmiotowej linii komunikacyjnej.

W związku z powyższym podjęcie przedmiotowej uchwały uznaje się za zasadne.

*Mużny - Skonop Majorka*