


Nr 231

Zapytanie z dnia 10 stycznia 2022


Przekazuje kłopotowi
Gminy Mirzec
dn. 10.01.2022 r.

P. Nowak
10.01.2022


W związku z notarycznym zalewaniem posesji na działce nr 2005/1 z drogi gminnej Tychów Nowy - Mirzec Czerwona (pod kopalnią) zwracam się z prośbą o interwencje i rozważenie dokonania kontynuacji odwodnienia od strony Tychowa Nowego, które kończy się przy znaku Mirzec Czerwona, bądź zaproponowanie innego rozwiązania tego problemu.

Autor: **Piotr Kruk**

URZĄD GMINY w Mircu

Wpłynęło dn. 2022-01-10 r.
Nr M. 2021
podpis 

Zgłoszenie przyjęto w formie elektronicznej za pomocą systemu eSesja.

Numer systemowy: 7624/0/7624 | 2022-01-10 09:06:45 | czas wydruku: 2022-01-10 09:22:01







Pan Piotr Kruk

Radny Rady Gminy w Mircu

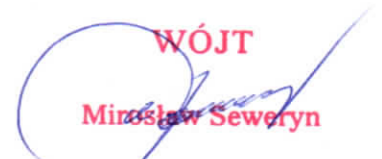
dotyczy: interpelacji z dnia 10 stycznia 2022 r. w brzmieniu cyt.: „**W związku z notorycznym zalewaniem posesji na działce nr 2005/1 z drogi gminnej Tychów Nowy - Mirzec Czerwona (pod kopalnią) zwracam się z prośbą o interwencje i rozważenie dokonania kontynuacji odwodnienia od strony Tychowa Nowego, które kończy się przy znaku Mirzec Czerwona, bądź zaproponowanie innego rozwiązania tego problemu.**”

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 10.01.2022 r., informuję, iż na wskazanym fragmencie drogi gminnej nr 347011T w okolicach dz. nr 2005/1 wykonany jest daszkowy spadek poprzeczny, co także w odniesieniu do znacznego spadku podłużnego zapewnia równomierne odprowadzanie wody z nawierzchni bitumicznej na przyległe obustronne pobocza gruntowo-tłuczniowe, które w tym przypadku spełniają także między innymi funkcję chłonną. Tego typu pobocza tłuczniowo-gruntowe występują punktowo na całej długości drogi gminnej nr 347011T, między innymi ze względu na uwarunkowania gruntowe związane np. z występowaniem skarp (teren po wyrobisku rudy żelaza), czy też kolizją z istniejącym uzbrojeniem terenu, jak również przede wszystkim z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego, która na wysokości działki nr ewid. gr. 2005/1 (obręb geodezyjny Mirzec II) wynosi ok. 8,5 mb. Dlatego też z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego na ww. fragmencie drogi wykonana jest nawierzchnia asfaltowa o szerokości 5 mb i obustronne tłuczniowo-gruntowe pobocza chłonne o szerokości ok. 1,75 mb, natomiast wykonanie na wskazanym fragmencie drogi na przykład rowu odwadniającego, umocnionego prefabrykatem typu „ażur” o wymiarach 60x40x8 cm przy założeniu nachylenia skarp do płaszczyzny terenu w stosunku 1:1 wraz z poboczem tłuczniowym, wymagałoby co najmniej jednostronnej szerokości pobocza drogowego ok. 2,75 mb (łączna szerokość rowu odwadniającego ok. 2,0 mb + pobocze gruntowo tłuczniowe 0,75mb).

Niemniej jednak przedstawiona przez Pana w niniejszej interpelacji sytuacja związana z odprowadzeniem wód opadowych z pasa drogowego drogi gminnej nr 347011T zostanie poddana obserwacji i dalszej weryfikacji, natomiast w przypadku konieczności podjęcia innych działań w tym temacie rozważone zostaną np. możliwości pozyskania dodatkowej szerokości pasa drogowego na wykonanie opisanego jw. rowu odwadniającego.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

WÓJT

Mirosław Seweryn