

**ZARZĄDZENIE Nr 0050.50.2019
WÓJTA GMINY MIRZEC
z dnia 21 czerwca 2019r.**

w sprawie prowadzenia gospodarki transportowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Mirzec i Urzędu Gminy w Mircu

Na podstawie art. 30 ust. 1 z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506) i art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 620 z późn. zm.), w związku z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz Zarządzeniem Nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r. zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej,

zarządzam, co następuje:

§1. Ustala się instrukcję prowadzenia gospodarki transportowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Mirzec i w Urzędzie Gminy w Mircu, stanowiącą załącznik do niniejszego zarządzenia.

§2. Traci moc Zarządzenie Nr 0050.49.2018 Wójta Gminy Mirzec z dnia 28 czerwca 2018r. w sprawie prowadzenia gospodarki paliwowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Mirzec.

§3. Wykonanie zarządzenia powierza się Inspektorowi ds. obronnych i OIN Urzędu Gminy w Mircu.

§4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

WÓJT
Mirzec
Mirzecław Seweryn

Załączniki: 1 na 4 ark.

Nr 1 – Instrukcja prowadzenia gospodarki transportowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Mirzec i w Urzędzie Gminy w Mircu.

Sporządził: Andrzej Kutwin
dnia 21.06.2019r.

**WÓJT GMINY
MIRZEC**
Anno
KL-R-238

WOLF GUILD
MINNESOTA



INSTRUKCJA

prowadzenia gospodarki transportowej w jednostkach Ochotniczych Straży Pożarnych Gminy Mirzec i w Urzędzie Gminy w Mircu

Niniejszy dokument zwany dalej „instrukcją” reguluje sprawy organizacyjne i finansowe w zakresie gospodarowania i rozliczania zużycia paliwa przez samochody pożarnicze oraz sprzęt silnikowy, użytkowany przez jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych i samochód osobowy w Urzędzie Gminy w Mircu.

Instrukcja określa następujące sprawy:

- I. Wykaz samochodów pożarniczych i sprzętu silnikowego znajdującego się na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych i samochodu osobowego Urzędu Gminy w Mircu.
- II. Sposób korzystania z samochodów pożarniczych i samochodu osobowego urzędu oraz sprzętu silnikowego.
- III. Dokumentowanie pracy pojazdów.
- IV. Dokumentowanie pracy sprzętu silnikowego.
- V. Ewidencjonowanie zakupionych materiałów pędnych.
- VI. Normy zużycia paliwa.

I. Wykaz samochodów pożarniczych i sprzętu silnikowego znajdującego się na wyposażeniu jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych oraz samochodu osobowego Urzędu Gminy w Mircu.

Ochotnicze Straże Pożarne z terenu gminy Mirzec posiadają na wyposażeniu samochody pożarnicze oraz pożarniczy sprzęt silnikowy, jak niżej:

1. OSP Gadka:
 - a) samochód Magirus-DEUTZ 170 D 117
 - b) motopompa: POLONIA M-800 PO-5
 - c) pompa Tohatsu
 - d) pilarka spalinowa STIHL MS 290
 - e) pompa szlamowa HONDA WT 30XL3
 - f) agregat prądotwórczy GENERAC VT 2000
 - g) piła do stali i betonu STIHL TS 400
 - h) pompa hydrauliczna “LUKAS”
 - i) kosiarka spalinowa M 53 190WF
2. OSP Jagodne:
 - a) samochód FORD FURGON 350M
 - a) motopompa POLONIA M-800 PO-5
 - b) pilarka spalinowa STIHL MS 250
 - d) pompa szlamowa BIAŁOGON PS-755
3. OSP Mirzec:

- a) samochód RENAULT D 16
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5
- c) pilarka spalinowa HUSGVARNA 359
- d) agregat prądotwórczy HONDA EC 2200
- e) pompa szlamowa HONDA WT 30X
- f) pompa hydrauliczna "LUKAS"
- g) motopompa pożarnicza TOHATSU M16/8 VC 82 ASE
- h) agregat prądotwórczy VERKA V60210 6 kW
- i) piła spalinowa do betonu i stali STIHL TS 420

4. OSP Osiny

- a) samochód Star L 70
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5
- c) agregat prądotwórczy HONDA EA-200
- d) pompa szlamowa SANMIT HT-112
- e) pilarka spalinowa STIHL MS-250
- f) agregat wysokociśnieniowy AS-1506
- g) pompa hydrauliczna "WEBER" V 50 ECO Honda 2,2
- h) pompa szlamowa "HONDA" WT 30X
- i) piła spalinowa do betonu i stali STIHL TS 420

5. OSP Ostrożanka

- a) Samochód Star-Man L80/14.225
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5
- c) pompa szlamowa PS-755
- d) piła motorowa HUSGVARNA 359
- e) agregat prądotwórczy A – 349 2,4 kW
- f) pompa pływająca POSEJDON
- g) kosiarka spalinowa P 536250
- h) pompa hydrauliczna "HOLMATRO" 2035 PU
- i) wentylator oddymiający "FOGO"
- j) agregat prądotwórczy EISEMAN typ ED 2400 2,2 kW

6. OSP Trębowiec

- a) samochód specjalny RENAULT G230
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5
- c) pilarka spalinowa STIHL MS 290
- d) pompa szlamowa HONDA WT-20X
- e) kosiarka spalinowa GV53TBXALL4
- f) motopompa pływająca NIAGARA 1

7. OSP Tychów Nowy:

- a) samochód STAR 266
- b) motopompa M-800 PO-5
- c) pompa szlamowa BIAŁOGON PS-755
- d) pilarka spalinowa STIHL MS 250
- e) pompa szlamowa "HONDA" WT 30X

8. OSP Tychów Stary:

- a) samochód MAN 18.225

- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5
- c) agregat prądowórczy HONDA 6200
- d) pilarka spalinowa STIHL 390
- e) piła do stali i betonu STIHL TS 400
- f) motopompa pływająca NIAGARA 1
- g) pompa hydrauliczna LUKAS
- h) pompa szlamowa "HONDA" WT 30X

Urząd Gminy w Mircu posiada na wyposażeniu samochód osobowy, jak niżej:

1. Urząd Gminy w Mircu:

- a) samochód osobowy Fiat Ducato Maxi 2,3 HDI Nr rej. TST 60615

II. Sposób korzystania z samochodów pożarniczych, sprzętu silnikowego i samochodu osobowego.

1. W przypadku wyjazdu do akcji ratowniczej, samochodem strażackim dysponuje Naczelnik jednostki lub jego zastępca.
2. W przypadkach wyjazdu samochodu strażackiego w innych sprawach, niż wymienione w pkt. 1, samochodem dysponuje Wójt Gminy.
3. Wyjazdem samochodu osobowego dysponuje Wójt Gminy i Kierownik Referatu.
4. Kierowca samochodu ponosi odpowiedzialność za powierzony mu pojazd, dba o czystość i porządek w samochodzie. Wszelkie potrzeby w zakresie wymiany części lub napraw, kierowca zobowiązany jest zgłosić w Urzędzie Gminy pracownikowi prowadzącemu sprawy ochrony przeciwpożarowej.

III. Dokumentowanie pracy pojazdów

1. Pracę pojazdu odnotowuje się w karcie drogowej pożarniczego pojazdu samochodowego, i osobowego ewidencjonowanej w Urzędzie Gminy przez pracownika prowadzącego sprawy ochrony przeciwpożarowej.
2. Karta drogowa pożarniczego pojazdu samochodowego podlega rozliczeniu w okresach rocznych, a samochodu osobowego w okresie kwartalnym.
3. Wydanie kolejnej karty następuje po rozliczeniu się za miniony okres użytkowania.
4. Kierowca pojazdu odpowiada za prawidłowe zapisy w karcie.

IV. Dokumentowanie pracy sprzętu silnikowego

1. Pracę sprzętu silnikowego odnotowuje się w karcie pracy sprzętu silnikowego, ewidencjonowanej w Urzędzie Gminy przez pracownika prowadzącego sprawy ochrony przeciwpożarowej.
2. Karta pracy sprzętu silnikowego podlega rozliczeniu w okresach rocznych.
3. Wydanie kolejnej karty następuje po rozliczeniu się za miniony okres użytkowania.
4. Kierowca pojazdu, posiadającego na wyposażeniu sprzęt silnikowy, odpowiada za prawidłowe zapisy w karcie pracy sprzętu silnikowego.

V. Ewidencjonowanie zakupionych materiałów pędnych

Osoby odpowiedzialne za utrzymanie pojazdów pożarniczych, samochodu osobowego oraz sprzętu silnikowego zobowiązane są do wpisania do karty drogowej pożarniczych pojazdów

samochodowych i samochodu osobowego oraz karty pracy sprzętu silnikowego ilości zakupionych materiałów pędnych i przekazywanie rachunków do Urzędu Gminy celem ich rozliczenia.

VI. Normy zużycia paliwa

1. Rozliczenie zużycia paliwa przez pojazdy pożarnicze oraz sprzęt silnikowy dokonuje się z zastrzeżeniem pkt.2 i 5, na podstawie norm zużycia paliwa podanych przez producenta.

2. W przypadku braku informacji dotyczącej norm, o których mowa w pkt. 1, normę zużycia paliwa ustala się na podstawie pomiaru zużycia paliwa, przeprowadzonego przez komisję, powołaną przez Wójta Gminy Mirzec. Z przeprowadzonych czynności komisja sporządza protokół.

3. Pomiar zużycia paliwa, o którym mowa w pkt. 2, dla **pojazdu silnikowego** przeprowadza się przy wykorzystaniu ładowności pojazdu z pełnym uzbrojeniem w sprzęt i środki gaśnicze. Droga po której przeprowadza się pomiar powinna składać się z odcinków dróg różnej kategorii i stanowić zamkniętą pętlę o długości nie mniej niż 100 km. Prędkość jazdy powinna być dostosowana do warunków w jakich odbywa się jazda.

4. Pomiar zużycia paliwa, o którym mowa w pkt. 2, dla **sprzętu silnikowego** przeprowadza się na biegu jałowym oraz przy obciążeniu silnika 50% i 100% obciążenia nominalnego. Czas badania przy każdym obciążeniu wynosi 20 min.

5. Dla pojazdów pożarniczych, samochodu osobowego oraz sprzętu silnikowego nabytych przed dniem wejścia w życie zarządzenia, ustala się następujące normy zużycia paliwa:

1) OSP Gadka:

- a) samochód Magirus 170 D 117 – 25 litrów na 100 km, autopompa – 0,2833 litra na minutę pracy/17 litrów na godzinę pracy, rozruch 4 litry na miesiąc;
- b) motopompa: POLONIA M-800 – 0,1667 litra na minutę pracy/10 litrów na godzinę pracy;
- c) pompa Tohatsu V66CS – 0,25 litra na minutę pracy/15 litrów na 1 godzinę pracy;
- d) piła spalinowa STIHL MS 290 - 0,0207 litra na minutę pracy/1,24 litrów na godzinę;
- e) pompa szlamowa HONDA WT 30XL3 – 0,0300 litra na minutę pracy/1,8 litrów na godzinę pracy;
- f) agregat prądowórczy GENERAC VT 2000 - 0,0167 litra na minutę pracy/1 litr na godzinę;
- g) piła do stali i betonu STIHL TS 400 – 0,0167/litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;
- h) pompa hydrauliczna "Lukas" - 0,0167 litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;
- i) kosiarka spalinowa M 53 190 WF - 0,0167 litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;

2) OSP Jagodne:

- a) samochód FORD FURGON 350M – 11 litrów na 100 km, rozruch – 2,7 litra na miesiąc;
- a) motopompa POLONIA M-800 - 0,1667 litra na minutę pracy/10 litrów na godzinę pracy;

- c) pilarka spalinowa STIHL 250 – 0,0183 litra na minutę pracy/1,10 litra na godzinę;
- d) pompa szlamowa BIAŁOGON PS-755 – 0,0330 litra na minutę pracy/1,98 litrów na godzinę;

3) OSP Mirzec

- a) samochód RENAULT D16 – 30,00 litrów na 100 km,
autopompa – 0,3333 litra na minutę pracy/20 litrów na godzinę;
rozruch – 4 litry na miesiąc;
- b) motopompa POLONIA M-800 - 0,1667 litra na minutę pracy/ 10 litrów na godzinę pracy;
- c) pilarka spalinowa HUSQVARNA 359 – 0,0167 litra na minutę pracy/1 litr na godzinę;
- d) agregat prądowórczy HONDA EC 2200 - 0,0167 litra na minutę pracy/1 litr na godzinę;
- e) pompa szlamowa HONDA WT 30X – 0,0433 litra na minutę pracy/2,60 litra na godzinę;
- f) pompa hydrauliczna “Lukas” - 0,0167 litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;
- g) motopompa pożarnicza TOHATSU M16/8 VC 82 ASE - 0,3 litra na minutę pracy/18,00 litrów na godzinę;
- h) agregat prądowórczy VERKA V60210 6 kW - 0,0167 litra na minutę pracy/1 litr na godzinę;
- i) piła spalinowa do betonu i stali STIHL TS 420 – 0,0166 litra na minutę pracy/0,96 litra na godzinę;

4) OSP Osiny

- a) samochód Star L 70 – 20 litrów na 100 km,
autopompa - 0,24 litra na minutę pracy/14,40 na godzinę pracy,
rozruch 4 litry na miesiąc;
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5 - 0,1667 litra na minutę pracy/10 litrów na godzinę pracy;
- c) agregat prądowórczy HONDA EA-200 - 0,0167 litra na minutę pracy/1 litr na godzinę pracy,
- d) pompa szlamowa SANMIT HT-112 - 0,0300 litra na minutę pracy/1,8 litra na godzinę pracy;
- e) pilarka spalinowa STIHL MS 250 – 0,0183 litra na minutę pracy/1,10 litra na godzinę;
- f) agregat wysokociśnieniowy AS-1506 – 0,0250 litra na minutę pracy/1,50 litrów na godzinę pracy;
- g) pompa hydrauliczna “WEBER” V 50 ECO Honda 2,2 - 0,0167 litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;
- h) pompa szlamowa HONDA WT 30X – 0,0433 litra na minutę pracy/2,60 litra na godzinę;
- i) piła spalinowa do betonu i stali STIHL TS 420 – 0,0166 litra na minutę pracy/0,96 litra na godzinę;

5) OSP Ostrożanka

- a) samochód Star-Man L80/14.225 – 20 litrów na 100 km,
autopompa - 0,24 litra na minutę pracy/14,40 na godzinę pracy,
rozruch 4 litry na miesiąc;
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5 - 0,1667 litra na minutę pracy/10 litrów na

- godzinę pracy;
- c) pompa szlamowa PS-755 - 0,033 litra na minutę pracy/1,98 litrów na godzinę;
 - d) piła motorowa HUSGVARNA 359 – 0,0167 litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;
 - e) agregat prądowórczy A-349 – 0,0167 litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;
 - f) pompa pływająca POSEJDON – 0,02 litra na minutę pracy/1,20 litra na godzinę;
 - g) kosiarka spalinowa P 536250 - 0,0167 litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;
 - h) pompa hydrauliczna „HOLMATRO” 2035 PU – 0,0167 litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;
 - i) wentylator oddymiający “FOGO” - 0,02 litra na minutę pracy/1,20 litra na godzinę;
 - j) agregat prądowórczy EISEMAN typ ED 2400 2,2 kW - 0,0167 litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;

6) OSP Trębowiec

- a) samochód specjalny RENAULT G230 – 30,00 litrów na 100 km, autopompa – 0,3333 litra na minutę pracy/20 litrów na godzinę; rozruch – 4 litry na miesiąc;
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5 - 0,1667 litra na minutę pracy/10 litrów na godzinę pracy;
- c) pilarka spalinowa STIHL MS 290 - 0,0207 litra na minutę pracy/1,24 litrów na godzinę;
- d) motopompa szlamowa HONDA WT-20X– 0,0283 litra na minutę pracy/1,70 litra na godzinę;
- e) kosiarka spalinowa GV53TBXALL4 - 0,0167 litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;
- f) motopompa pływająca Niagara 1 – 0,0167/litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;

7) OSP Tychów Nowy

- a) samochód STAR 266 - 31,3 litry na 100 km, autopompa -0,3333 litra na minutę pracy/20 litrów na godzinę, rozruch – 4 litry na miesiąc;
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5 -0,1667 litra na minutę pracy/10 litrów na godzinę pracy,
- c) pompa szlamowa BIAŁOGON PS-755 – 0,033 litra na minutę pracy/1,98 litrów na godzinę
- d) pilarka spalinowa STIHL MS 250 – 0,0183 litra na minutę pracy/1,10 litra na godzinę;
- e) pompa szlamowa HONDA WT 30X – 0,0433 litra na minutę pracy/2,60 litra na godzinę;

8) OSP Tychów Stary

- a) samochód MAN 18.225 - 20 litrów na 100 km, autopompa - 0,24 litra na minutę pracy/14,40 na godzinę pracy, rozruch 4 litry na miesiąc;
- b) motopompa POLONIA M-800 PO-5 - 0,1667 litra na minutę pracy/10 litrów na godzinę pracy;
- c) agregat prądowórczy HONDA 6200 - 0,026 litrów na minutę pracy/1,56 litrów na godzinę;
- d) pilarka spalinowa STIHL 390 – 0,0150 litra na minutę pracy/0,90 litra na godzinę;
- e) piła do stali i betonu STIHL TS 400 – 0,0167/litra na minutę pracy/1,00 litra na

godzinę;

f) motopompa pływająca Niagara 1 – 0,0167/litra na minutę pracy/1,00 litra na godzinę;

g) pompa hydrauliczna „LUKAS” – 0,025 litra na minutę pracy/1,50 litra na godzinę;

h) pompa szlamowa HONDA WT 30X – 0,0433 litra na minutę pracy/2,60 litra na godzinę;

1. Urząd Gminy w Mircu:

- a) samochód osobowy Fiat Ducato Maxi 2,3 HDI Nr rej. TST 60615 – 9,5 litra na 100 km,
rozruch – 1,5 litra na miesiąc;

Sporządził: Andrzej Kutwin
dnia 21.06.2019r.



○

○