

**Warunki techniczne nr 3/2022**

**do projektu budowlano - wykonawczego na realizację zadania pn.**

**„Budowa drogi dojazdowej w miejscowości Tychów Stary”**

Ustala się następujące parametry techniczne drogi w zakresie opracowania dokumentacji projektowej:

1. **Parametry geometryczne**

- długość drogi 320,0 mb;
- szerokość jezdni 5 mb m (dwustronny spadek poprzeczny 2% (daszkowy) lub jednostronny 2% w zależności od rodzaju zaprojektowanego odwodnienia);
- pobocze utwardzane kruszywem naturalnym o szerokości co najmniej 0,75 mb;
- zjazdy do działek właścicieli nieruchomości (przepusty rurowe z rur typu PEHD wraz z umocnieniem wlotów – nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm).
- wykonanie na końcu projektowanej drogi miejsca do zawracania.

*Zakres szczegółowy:*

Podbudowa wykonana z warstwy odsączającej oraz kruszywa naturalnego (w zależności od wyników badań geologicznych należy rozważyć wykonanie stosownej stabilizacji podłoża).

- wykonanie przepustów pod zjazdami w ciągu rowu przydrożnego o śr. min. fi 400 mm wraz z umocnieniem wlotów i wylotów. Wykonanie zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo piaskowej przy zachowaniu odpowiedniej konstrukcji podbudowy i stabilizacji gruntu.

- budowa skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 744 Radom – Starachowice. Należy uzgodnić ze ŚZDW w Kielcach warunki techniczne wykonania skrzyżowania projektowanej drogi z DW 744.

W ramach zadania należy wykonać projekt budowlano-wykonawczy budowy drogi dojazdowej w sołectwie Tychów Stary w oparciu o **ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych** z uwzględnieniem niniejszych warunków technicznych nr 3/2022 z dnia 11.02.2022 r.

2. **Konstrukcja jezdni dla kategorii ruchu KR-1** (konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana przy uwzględnieniu warunków wodno-gruntowych oraz przy zachowaniu warunków mrozoodporności i natężenia ruchu).

3. **Nawierzchnia jezdni bitumiczna** - warstwa wiążąca 5 cm, ścieralna 4 cm (konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana przy uwzględnieniu warunków wodno-gruntowych oraz przy zachowaniu warunków mrozoodporności i natężenia ruchu)

#### 4. Odwodnienie.

Zaprojektowanie budowy rowu przydrożnego (umocnionego na całej długości prefabrykatem np. typu „ażur”) celem odprowadzenia wód opadowych z korpusu drogowego (przepusty rurowe pod zjazdami wraz z umocnieniem wlotów i wylotów).

5. Opracowanie dokumentacji technicznej powinno zostać sporządzone w oparciu o zapisy Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Mirzec, jak również dla branży drogowej w oparciu o **ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U z 2022 r. poz.176)** oraz ustawę Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.), ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.), jak również w nawiązaniu do Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

6. W ramach zadania należy wykonać projekt budowlano-wykonawczy budowy drogi dojazdowej w sołectwie Tychów Stary w oparciu o **ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych** z uwzględnieniem niniejszych warunków technicznych nr 3/2022 z dnia 11.02.2022 r.

7. Dokumentacja techniczna winna uwzględniać oznakowanie pionowe jak również oznakowanie poziome na całym odcinku drogi.

8. W przypadku zaistnienia konieczności projekt budowlano-wykonawczy **należy uzgodnić z gestorami sieci** wodociągowej, gazowej, energetycznej i teletechnicznej, itp.

9. Należy zapewnić **prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów**. W dokumentacji projektowej przewidzieć przebudowę istniejących zjazdów i dojazdów w celu dostosowania wysokościowego do docelowego układu drogowego.

10. Dokumentacja winna zawierać **projekt budowy kanału technologicznego**, który z kolei powinien spełniać warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U.2015.680 z dnia 2015.05.15).

11. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.

WÓJT  
Miroslaw Seweryn