

Warunki techniczne nr 5/2022

do projektu budowlano - wykonawczego na realizację zadania pn.

„Rozbudowa drogi gminnej Nr 347025T Mirzec Czerwona – Tychów Nowy”

Ustala się następujące parametry techniczne drogi w zakresie opracowania dokumentacji projektowej:

1. **Parametry geometryczne**

- długość drogi 1200,0 mb, tj. od drogi powiatowej nr 0565 T w miejscowości Tychów Nowy do drogi gminnej nr 347036 T w miejscowości Mirzec Czerwona (przed 01.01.2022 r. droga powiatowa nr 0569T).
- szerokość jezdni 3,5 mb m (dwustronny spadek poprzeczny 2% (daszkowy) lub jednostronny 2% w zależności od rodzaju zaprojektowanego odwodnienia) wraz z mijankami;
- pobocze utwardzane kruszywem naturalnym o szerokości co najmniej 0,75 mb;
- zjazdy do działek właścicieli nieruchomości (przepusty rurowe z rur typu PEHD wraz z umocnieniem wlotów – nawierzchnia zjazdów z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie).

Zakres szczegółowy:

Podbudowa wykonana z warstwy odsączającej oraz kruszywa naturalnego (w zależności od wyników badań geologicznych należy rozważyć wykonanie stosownej stabilizacji podłoża).

- wykonanie przepustów pod zjazdami w ciągu rowu przydrożnego o śr. min. fi 400 mm wraz z umocnieniem wlotów i wylotów. Wykonanie zjazdów z kruszywa naturalnego. W ramach zadania należy wykonać projekt budowlano-wykonawczy budowy drogi dojazdowej w sołectwie Mirzec II w oparciu o **ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych** z uwzględnieniem niniejszych warunków technicznych nr 5/2022 z dnia 10.03.2022 r.

2. **Konstrukcja jezdni dla kategorii ruchu KR-1** (konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana przy uwzględnieniu warunków wodno-gruntowych oraz przy zachowaniu warunków mrozoodporności i natężenia ruchu).

3. **Nawierzchnia jezdni bitumiczna** - warstwa wiążąca 5 cm, ścieralna 4 cm (konstrukcja nawierzchni powinna być projektowana przy uwzględnieniu warunków wodno-gruntowych oraz przy zachowaniu warunków mrozoodporności i natężenia ruchu).

4. **Odwodnienie.**

Zaprojektowanie budowy rowu przydrożnego (umocnionego na całej długości prefabrykatem np. typu „ażur”) celem odprowadzenia wód opadowych z korpusu drogowego (przepusty rurowe pod zjazdami wraz z umocnieniem wlotów i wylotów).

5. **Opracowanie dokumentacji technicznej** powinno zostać sporządzone w oparciu o **ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U z 2022 r. poz.176)** oraz ustawę Prawo budowlane (Dz.U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.), ustawę o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.), jak również w nawiązaniu do Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

6. W ramach zadania należy wykonać projekt budowlano-wykonawczy budowy drogi gminnej nr 347025 T (działka nr ewid. gr. 1900/2 oraz 1900/4 – obręb geodezyjny Mirzec II) w sołectwie Mirzec II w oparciu o **ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych** z uwzględnieniem niniejszych warunków technicznych nr 5/2022 z dnia 10.03.2022 r.

7. **Dokumentacja techniczna** winna uwzględniać oznakowanie pionowe jak również oznakowanie poziome na całym odcinku drogi.

8. W przypadku zaistnienia konieczności projekt budowlano-wykonawczy **należy uzgodnić z gestorami sieci** wodociągowej, gazowej, energetycznej i teletechnicznej, itp.

9. Należy zapewnić **prawidłowe warunki obsługi komunikacyjnej przyległych terenów**. W dokumentacji projektowej przewidzieć budowę nowych zjazdów i skrzyżowań z drogą powiatową nr 0565T i drogą gminna nr 347036T w celu dostosowania do docelowego układu drogowego.

10. Dokumentacja winna zawierać **projekt budowy kanału technologicznego**, który z kolei powinien spełniać warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U.2015.680 z dnia 2015.05.15) lub należy uzyskać decyzję MAiC dotyczącą odstąpienia od budowy kanały technologicznego (opcjonalnie).

11. Wszystkie urządzenia przeznaczone dla uczestników ruchu powinny zapewniać bezpieczeństwo ich użytkowania i powinny być przystosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych.