**UCHWAŁA Nr III/6/2010**

 **Rady Gminy w Mircu**

 **z dnia 15 grudnia 2010**

 **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art..42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591z późn. zmian.), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95 poz. 613 z późn zmian.) przy Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych (M.P. Nr 55 poz.755) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 11 października 2010 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011 r. (M.P Nr 75 poz. 950).

**Rada Gminy uchwala co następuje:**

**§ 1**

Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. **Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu bez względu na liczbę miejsc do siedzenia:**

1. powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie:

a) wyprodukowane przed 1990 rokiem nie posiadające katalizatora 550 zł.

b) wyprodukowane przed 1990 rokiem posiadające katalizator 530 zł

c) wyprodukowane po 1990 roku nie posiadające katalizatora 530 zł

d) wyprodukowane po 1990 roku posiadające katalizator 500 zł

1. powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie:

a) wyprodukowane przed 1990 rokiem nie posiadające katalizatora 750 zł

b) wyprodukowane przed 1990 rokiem posiadające katalizator 730 zł

c) wyprodukowane po 1990 roku nie posiadające katalizatora 730 zł

d) wyprodukowane po 1990 roku posiadające katalizator 690 zł

3. powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton:

a) wyprodukowane przed 1990 rokiem nie posiadające katalizatora 1 080 zł

b) wyprodukowane przed 1990 rokiem posiadające katalizator 1 050 zł

c) wyprodukowane po 1990 roku nie posiadające katalizatora 1 050 zł

d) wyprodukowane po 1990 roku posiadające katalizator 1 010 zł

1. **Od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne:**
2. o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej równej

lub wyższej niż 12 ton 1 480 zł

1. o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton 1 000 zł

b) równej lub wyższej niż 19 ton a mniejszej niż 23 tony 1 380 zł.

c) równej lub wyższej niż 23 tony 1 390 zł

1. o liczbie osi cztery i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej :

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 27 ton 1 250 zł

b) równej lub wyższej niż 27 ton a mniejszej niż 29 ton 1 980 zł

c) równej lub wyższej niż 29 ton 2 180 zł

1. **od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:**
2. o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 15 ton 1 480 zł

b) równej lub wyższej niż 15 ton 1 580 zł

1. o liczbie osi trzy i dopuszczalnej masie całkowitej

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 19 ton 1 000 zł

b) równej lub wyższej niż 19 ton a mniejszej niż 23 tony 1 830 zł

c) równej lub wyższej niż 23 tony 1 980 zł

1. o liczbie osi cztery i więcej i dopuszczalnej masie całkowitej :

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 27 ton 1 430 zł

b) równej lub wyższej niż 27 ton a mniejszej niż 29 ton 2 480 zł

c) równej lub wyższej niż 29 ton 2 580 zł

1. **od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**
2. od 3,5 ton i poniżej 12 ton:

a) wyprodukowane przed 1990 rokiem nie posiadające katalizatora 1 150 zł

b) wyprodukowane przed 1990 rokiem posiadające katalizator 1 120 zł

c) wyprodukowane po 1990 roku nie posiadające katalizatora 1 100 zł

d) wyprodukowane po 1990 roku posiadające katalizator 1 030 zł

1. **od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą i osiach jezdnych z zwieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:**
	1. o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton 1 420 zł

b) równej lub wyższej niż 25 ton 1 980 zł

2. o liczbie osi trzy i więcej oraz dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 40 ton 1 680 zł

b) równej lub wyższej niż 40 ton 2 130 zł

1. **od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych:**
	1. o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 31 ton 1 420 zł

b) równej lub wyższej niż 31 ton 2 110 zł

2. o liczbie osi trzy i więcej oraz dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 40 ton 2 110 zł

b) równej lub wyższej niż 40 ton 2 660 zł

1. **Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowita od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**
	1. od 7 ton i poniżej 12 ton:

a) wyprodukowane przed 1990 rokiem 680 zł

b) wyprodukowane po 1990 roku 660 zł

1. **Od przyczep i naczep o osiach jezdnych z zwieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**
	1. o liczbie osi jedna i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
2. równej lub wyższej niż 12 ton: 590 zł

 2. o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 33 tony 990 zł

b) równej lub wyższej niż 33 tony a mniejszej niż 38 ton 1 320 zł

c) równej lub wyższej niż 38 ton 1 520 zł

3. o liczbie osi trzy i więcej oraz dopuszczalnej masie całkowitej :

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 38 ton 970 zł

b) równej lub wyższej niż 38 ton 1 170 zł

1. **Od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**

 1. o liczbie osi jedna i dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton 600 zł

1. równej lub wyższej niż 25 ton: 800 zł

 2. o liczbie osi dwie i dopuszczalnej masie całkowitej:

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 33 tony 1 400 zł

b) równej lub wyższej niż 33 tony a mniejszej niż 38 ton 1 670 zł

c) równej lub wyższej niż 38 ton 2 070 zł

1. o liczbie osi trzy i więcej oraz dopuszczalnej masie całkowitej :

a) równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 38 ton 1 320 zł

b) równej lub wyższej niż 38 ton 1 720 zł

1. **Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:**

1. mniej niż 30 miejsc 1 080 zł

2. równej lub większej niż 30 miejsc 1 740 zł

**§ 2**

Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

**§ 3**

Z dniem 1 stycznia 2011 roku traci moc uchwała Nr XXIV/135/2008 Rady Gminy w Mircu z dnia 19 listopada 2008 roku i uchwała Nr XXVI/147/2008 z dnia 30 grudnia 2008 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4**

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

**§ 5**

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2011 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

 Robert Gralec