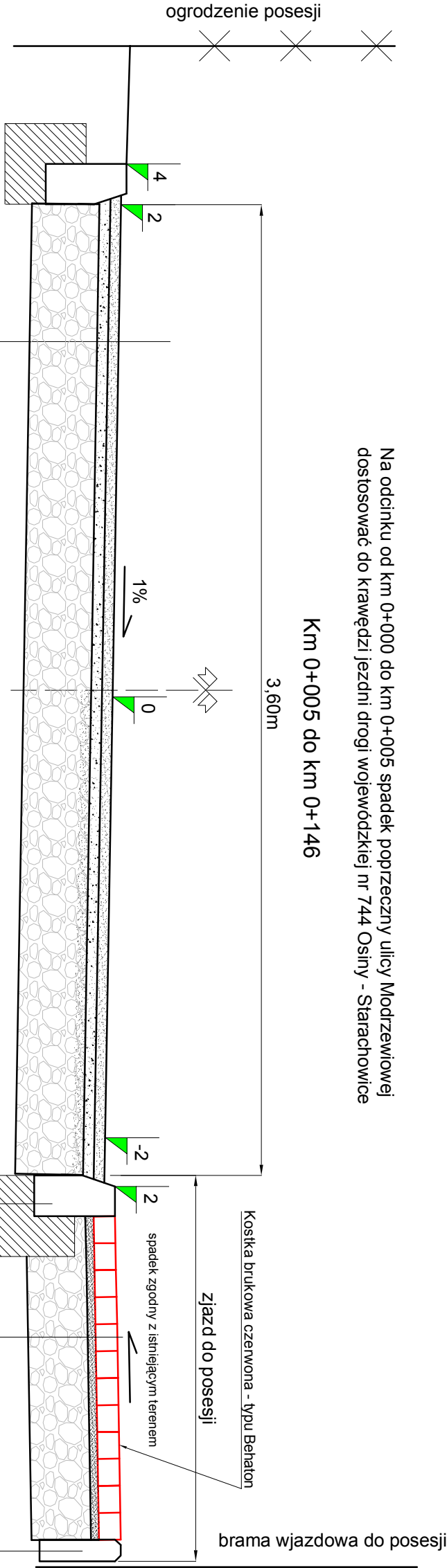


PRZEKROJE NORMALNO - KONSTRUKCYJNE

Na odcinku od km 0+000 do km 0+005 spadek poprzeczny ulicy Modrzewiowej dostosować do krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 744 Osiny - Starachowice

Km 0+005 do km 0+146

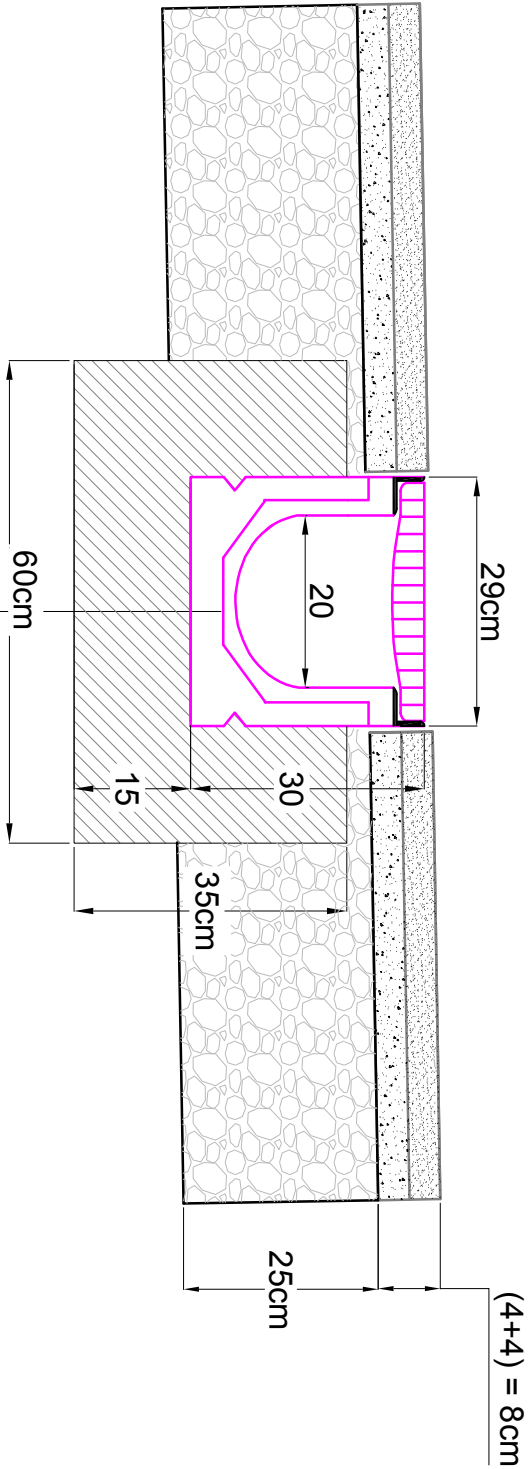


33cm	KONSTRUKCJA JEZDNI
4cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego - kategoria ruchu KR1
4cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego - kategoria ruchu KR1
25cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-63mm)

15 x 30cm	krawężnik betonowy wibroprasowany
0,075m3	ława betonowa z oporem , klasy B15

obrzeże betonowe	8x30cm
------------------	--------

Korytko ściekowe odwodnienia liniowego z polimerobetonu z rusztem żeliwnym, klasa obciążenia D-400 , usytuowane w poprzek ulicy , km 0+003 , skala 1:10



36cm	KONSTRUKCJA ZJAZDU DO POSESJI
8cm	kostka brukowa betonowa kolor czerwony)
3cm	podsyпка cementowo piaskowa
25cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-63mm)

45cm	ODWODNIENIE LINIOWE - klasa obciążenia D-400
30cm	korytko ściekowe z polimerobetonu z rusztem
0,15m3	ława betonowa , beton klasy C16/20 (B20)

NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT TECHNICZNY
NAZWA OBIEKTU	Przebudowa drogi gminnej ulicy Modrzewiowej w m.Mirzec
ZAKRES OPRACOWANIA	Przekroje normalno - konstrukcyjne
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Marek Witkowski
GMINA MIRZEC 2012 ROK	SKALA 1:20 , 1:10
	RYS NR 4.1