

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY



ST PROJEKT Jacek Staniek
Projektowanie budowlane, doradztwo techniczne.
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zleceniodawca :
Inwestor:

**Gmina Mirzec
Mirzec Stary 9
27-220 Mirzec**



Nazwa inwestycji: **Przebudowa drogi gminnej 347015T Jagodne Stara Wieś.**



Adres inwestycji: **gm. Mirzec, działki nr ewid: 242, 243, 314/1 obręb 0003 Jagodne**

Stadium: P BW

Branża: DROGOWA,

Opracował:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94

Kategorie obiektów budowlanych:

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, opis do projektu, oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), uzgodnienia.

Kąty, Wrzesień 2016

1. ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1	Zawartość projektu.....	str.2
---	-------------------------	-------

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2	Opis do projektu	str.3-5
---	------------------------	---------

Cześć rysunkowa:

2.1	Zagospodarowanie terenu, rys. nr 1.....	str.6
-----	---	-------

PROJEKT BRANŻY DROGOWA

3	Opis do projektu	str.7-14
---	------------------------	----------

Cześć rysunkowa:

3.1	Przekroje charakterystyczne, rys.nr 2.....	str.15
-----	--	--------

3.2	Profil podłużny, rys.nr 3.....	str.16
-----	--------------------------------	--------

3.3	Przekroje poprzeczne rys.nr D-4.....	str.17
-----	--------------------------------------	--------

3.4	Remont istniejącego przepustu rys.nr D-5.....	str.18
-----	---	--------

3.5	Szczegóły konstrukcyjne rys.nr D-6.....	str.19
-----	---	--------

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

4	INFORMACJA BIOZ.....	str.20-25
---	----------------------	-----------

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, IZBA, UPRAWNIENIA

5	Oświadczenie projektanta, izba, uprawnienia.	str.26-28
---	---	-----------

ZAŁĄCZNIKI

	Uzgodnienia zagospodarowania terenu z PWiK Spółka z o.o.....	str.29
--	--	--------

	Uzgodnienie projektu budowlanego z PZD Starachowice	str.30
--	---	--------

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2. Opis do projektu

2.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Obszar, na którym planowana jest przebudowa drogi gminnej 347015T Jagodne Stara Wieś położony jest na działkach nr ewid: 242, 243, 314/1 obręb 0003 Jagodne. Teren inwestycji stanowią pas drogowy drogi gminnej 347015T Jagodne Stara Wieś oraz pas drogi powiatowej 0558 T (Zbijów Duży – gr. woj. świętokrzyskiego – Jagodne – Grzybowa Góra). Wzdłuż drogi gminnej na działkach sąsiednich znajdują się pola uprawne, oraz pojedyncza zabudowa jednorodzinna.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia NN..
- napowietrzna linia sieci telekomunikacyjnej
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa

Jezdnia drogi gminnej w chwili obecnej znajdują się częściowo poza pasem drogowym. Nawierzchnia drogi posiada szerokość zmienną od ok. 2.0 m.b. do ok 3.5 m.b.. Konstrukcja drogi (podbudowa z kamienia i warstwa utrwalenia powierzchniowego gr. od 1 cm do 3 cm) nie spełnia wymagań nośności dla minimalnej kategorii ruchu KR1, co powoduje powstawanie spękań zmęczeniowych, odbitych, zniszczeń powierzchniowych oraz coraz większych odkształceń w profilu podłużnym i poprzecznym drogi. Miejscami spod cienkiej warstwy utrwalenia powierzchniowego widać podbudowę drogi. Wykonane zabiegi powierzchniowe nie powodują polepszenia warunków jezdnych na drodze, z uwagi na brak wymaganej nośności podbudowy.

Pobocza drogi są wyniesione poza nawierzchnię jezdni, co znacznie utrudnia spływ wody przyczyniając się do dalszej degradacji konstrukcji oraz pogorszenia bezpieczeństwa na drodze. Droga w stanie istniejącym wymaga natychmiastowej przebudowy, celem której jest unormowanie szerokości jezdni oraz podniesienie

nośności konstrukcji do wymaganej minimalnej KR1.

W stanie istniejącym w pasie drogi gminnej znajdują się również niektóre ogrodzenia istniejących działek oraz jeden budynek gospodarczy, które są przeznaczone do rozbiórka i przesunięcia według odrębnych opracowań.

W stanie istniejących w km ok. 0+263.00 znajduje się przepust żelbetowy Ø600 wraz z ściankami czołowymi (żelbetowymi monolitycznymi).

Przebudowywana droga gminna pełni funkcje jednego z układów komunikacyjnych miejscowości Jagodne, służy, jako dojazd do pól uprawnych, posesji położonej wzdłuż drogi. Dodatkowo zapewnia bezpośredni dostęp komunikacyjny do drogi powiatowej 0558 T (Zbijów Duży – gr. woj. świętokrzyskiego – Jagodne – Grzybowa Góra), tworząc ciąg komunikacyjny łączący miejscowość Jagodne, Gadka i Mirzec.

Jezdnia drogi powiatowej posiada nawierzchni mineralno - bitumiczną o szerokości 5 m.b. z obustronnymi rowami przydrożnymi. Na skrzyżowaniu pod konstrukcją jezdni drogi gminnej na działce nr ewid. 314/1 znajduje się przepust żelbetowy.

2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

Projektuje się przebudowę drogi gminnej 347015T Jagodne Stara Wieś. W zakres przebudowy wchodzi:

- a) Wykonanie nawierzchni mineralno-bitumicznej dla drogi gminnej
- b) Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego
- c) Remont istniejącego przepustu żelbetowego wraz z wykonaniem nowej ścianki oporowej
- d) Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa- bariera ochronna SP-05/2,
- e) Wykonanie umocnień skarpy nasypu za pomocą płyt ażurowych typu meba.

Powierzchnia projektowanej jezdni nawierzchni mineralno-bitumicznej: 1165.00 m²

Długość przebudowywanej drogi: 321.48 m.b.

Powierzchnia utwardzonych poboczy: 338 m²

2.3 DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGA OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO:

Planowana inwestycja jest położona w obszarze chronionego Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Kamiennej. Inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej, które podlegają opiece i ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r. poz. 1446 ze zm.).

2.4 DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

2.5 INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWALNYCH ZAGROŻEŃ ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI:

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywanego obiektu budowlanego.

2.6 INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKACJI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH:

Planowana przebudowa znajduje się na terenie, który nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

2.7 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania nie wykracza poza granice działek inwestycyjnych nr ewid: 242, 243, 314/1 obręb 0003 Jagodne.

PROJEKT BRANŻY DROGOWA

3. Opis do projektu.

3.1 INFORMACJE OGÓLNE:

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora Gminy Mirzec
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami).

3.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ:

3.2.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	Droga dojazdowa - D	Droga dojazdowa- D
3.	Prędkość Projektowa	-	V=30km/h
4.	Długość nawierzchni asfaltowej	321.48 m.b.	321.48 m.b.
5.	Wymagana nośność	Brak wymaganej minimalnej nośności dla kategorii ruchu KR1	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR1.
6.	Nawierzchnia jezdni	Asfaltowa-skropienie emulsją asfaltową	Beton asfaltowy
7.	Szerokość jezdni	Zmienna od 2.0 do 3.0 m.b.	3.5 m.b.
8.	Szerokość poboczy	Pobocza gruntowe zmiennej szerokości	Pobocza utwardzone
9.	Przekrój poprzeczny:	zmienny	jednostronny

3.2.2 PARAMETRY PRZEBUDOWYWANEJ DROGI.

Projektuje się przebudowę drogi gminnej 347015T Jagodne Stara Wieś na działkach nr ewid: 242, 243, 314/1 obręb 0003 Jagodne. Początek przebudowy nawiązuje do skrzyżowania z drogą powiatowej nr 0558 T natomiast zakończenie przebudowy wykonuje się za ostatnią zabudową w miejscowości Jagodne Stara Wieś.

3.2.3 KONSTRUKCJA DROGI.

Ze względu na stan istniejącej nawierzchni oraz przebieg drogi częściowo poza granicami pasa drogowego przebudowa jezdni będzie polegała na wykonaniu nawierzchni mineralno-bitumicznej o pełnej konstrukcji dla całego przebudowywanego odcinka.

Konstrukcja jezdni :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m²
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1 gr. 5 cm
- skropienie emulsją asfaltową C 65 B4 RC wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.5-0.7 kg/m²
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-31.5mm gr.8 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- podbudowa zagęszczona mechanicznie - tłuczeń frakcji 0-63.0mm gr.12 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010
- grunt stabilizowany cementem, klasa C1,5/2, gr. 15 cm wg PN-S-96012:1997

3.2.4 TRASA DROGI.

Droga w stanie istniejącym jest drogą klasy dojazdowej. Przebudowa zostanie wykonana z częściowym przesunięciem osi jezdni. Modyfikacje te

spowodowane są koniecznością wykonania nowej konstrukcji jezdni w granicach istniejącego pasa drogowego. Przyjęte rozwiązania dla trasy drogi zostały przedstawione na rys. nr D-01.

3.2.5 NIWELETA DROGI.

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi z nieznacznym przesunięciem osi jezdni nie przewiduje się znaczących zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej niwelety drogi. Profil podłużny projektowanej jezdni został dostosowany do istniejącego ukształtowania terenu i panujących warunków gruntowych. Najmniejszy spadek niwelety wynosi 0.5%, natomiast maksymalny 4.4 %. Z uwagi na konieczność dopasowania nowego profilu podłużnego drogi do istniejącego terenu przydrożnego oraz zapewnienie przy tym odwodnienia jezdni profil podłużny posiada 7 łuków pionowych.

Projektowana droga została dopasowana w miejscu połączenia z istniejącymi nawierzchniami mineralno-bitumicznymi.

3.2.6 PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI.

Jezdnia posiada na całym odcinku przekrój jednostronny pozwalający na odprowadzenie wody poza jezdnię drogi. Ze względu na ograniczenia wynikające z szerokości pasa drogowego jezdnia drogi posiada stałą szerokość 3.5 m.b. oraz spadek jednostronny 2%.

Na odcinku od km 0+223.16 do km 0+254.60 należy rozebrany krawężnik betonowy wym. 30x15x100 cm ułożyć ponownie na ławie fundamentowej z betonu C12/15. Dodatkowo za krawężnikiem należy dopasować wysokościowo istniejącą nawierzchnię z płyt ażurowych na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr.6cm. Przed ułożeniem podsypki należy ułożyć warstwę podbudowy zagęszczonej mechanicznie – tłuczeń frakcji 0-31.5 mm.

Zmiana osi jezdni oraz przesunięci całej jezdni w prawo stronę powoduje konieczność wykonania nasypu (korpusu) niezbędnego do ułożenia warstw konstrukcyjnych jezdni. Nasyp na odcinku od km 0+265.50 do km 0+276.00 należy wykonać z pospółki zagęszczonej mechanicznie, którą podobnie jak grunt rodzimy należy na grubości 15 cm zastabilizować cementem (klasa wytrzymałości C1,5/2).

Dla zabezpieczenia skarpy na przygotowanym wcześniej nasypie należy na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr. 6 cm ułożyć płyty ażurowe typu meba (płyty układać w zależności od wysokości skarpy, dla skarpy powyżej 60 cm zastosować dwa rzędy płyt ażurowych). Nachylenie skarpy, ze względu na wąski pas drogowy wykonać o stosunku 1:2.

3.2.7 Remont istniejącego przepustu żelbetowego wraz z wykonaniem nowej ścianki oporowej

Przesunięcie krawędzi jezdni powoduje konieczność rozbiórki istniejącej ścianki czołowej żelbetowej oraz wykonanie remontu istniejącego przepustu żelbetowego.

a) Przepust żelbetowy (wlot przepustu)

Projektuje się ułożenie nowych rur żelbetowych prefabrykowanych o długości $l=2$ m.b. średnicy wewnętrznej 600 mm, wykonanych z betonu C45/55 o grubości ścianki przepustu wynoszącej 75 mm. Rury należy posadzić na ławie betonowej gr. 10 cm i szerokości 50 cm z betonu klasy C12/15. Wszystkie powierzchnie betonowe elementów konstrukcyjnych przepustu stykające się z gruntem przed zasypaniem należy zaizolować roztworem asfaltowym na zimno, np. pierwsza warstwa abizolem R a następnie właściwa izolacja 2 razy abizol P. Nowe rury żelbetowe należy ułożyć zgodnie z kierunkiem spływu wody o pochyleniu 0.5%. Tak wykonany wlot należy zabezpieczyć ścianką oporową monolityczną wykonaną na budowie.

Uwaga: W trakcie wykonywania nowych rur żelbetowych przepustu zobowiązuje się Kierownika Budowy do potwierdzenia dobrego stanu technicznego istniejącego przepustu. W przypadku stwierdzenia spękania kręgów betonowych przepustu Wykonawca ma obowiązek dokonać wymiany uszkodzonych elementów.

b) Ścianka oporowa

Projektuje się wykonanie ścianki oporowej (czołowej) dla zabezpieczenia skarpy nad wlotem przepustu. Istniejącą ściankę żelbetową należy w całości rozebrać. Nową ściankę projektuje się wykonać o konstrukcji monolitycznej z betonu klasy C25/30, stal zastosować RB400W klasy B, otulina dla zbrojenia 4 cm, pręty łączyć na zakład min. 40Ø.

Ściankę należy posadawić na głębokości 1,2 poniżej poziomu gruntu. Ściankę przepustu posadawić na wcześniej wykonanej warstwie wyrównawczej z betonu klasy C12/15 gr. 10 cm.

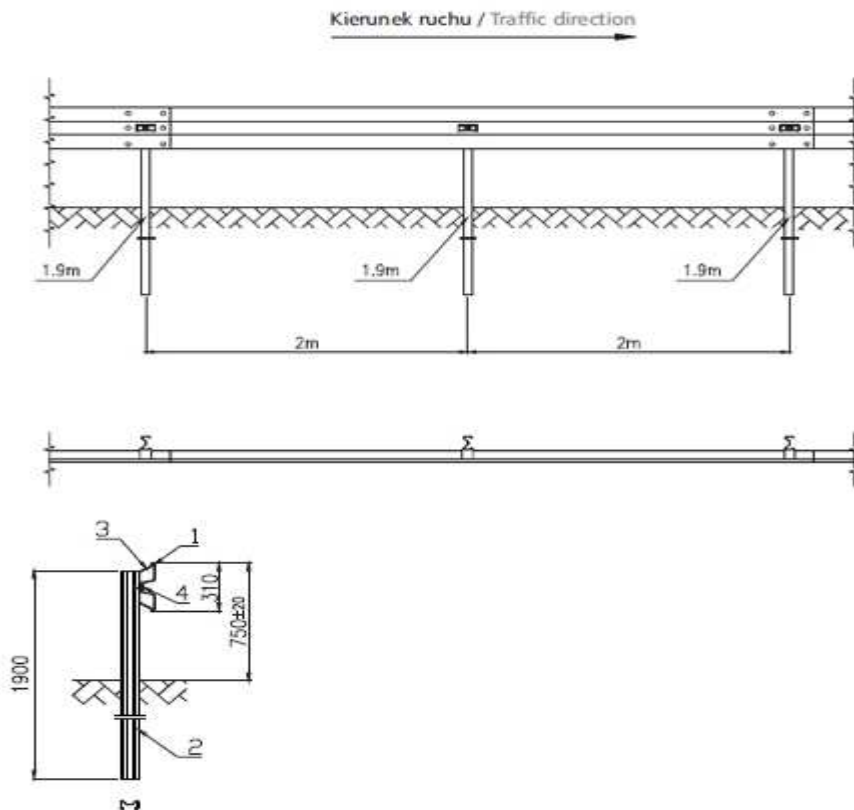
Rzędna dna istniejącego wlotu przepustu wynosi 222.81. Rzędna dna wlotu wykonanego z dodatkowych rur żelbetowych wynosi 222.82. Dno ścianki czołowej należy posadawić na rzędnej 221.59, pamiętając by wcześniej wykonać warstwę wyrównawczą.

Dodatkowo na długości całej ścianki czołowej skarpy rowu należy umocnić płytami ażurowymi typu meba na podsypce cementowo – piaskowej 1:3 gr. 6 cm (jeden rząd płyt ażurowych).

Po wykonaniu nowej ścianki czołowej należy istniejącą przeciwskarpę rowu uzupełnić (uformować) za pomocą gruntu nadającego się do uzupełnienia skarpy np. piasku gliniastego wymieszanego ze żwirem.

3.2.8 Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa- bariera ochronna SP-05/2,

Dla poprawy bezpieczeństwa wzdłuż nowoprojektowanej ścianki oporowej przepustu projektuje się montaż bariery ochronnej typu Sp-05/2, ze słupkiem co 2m. Zakończenie barier ochronnych wykonać przez wpuszczenie barier w ziemię przy wykonaniu skosu (na długości min. 4 m.b.) na odcinkach początkowych i końcowych przy rozstawie słupków co 2 m. Długość bariery wynosi 14 m.b..



- Lista elementów: / List of elements:
1. Prowadnica typ B / Guardrail type B
 2. Słupek Sigma / Sigma post
 3. Wspornik typ B / Bracket type B
 4. Podkładka M16 / Washer M16

Rys. 1. Schemat montażowy bariery typu Sp-05/2.

3.2.9 Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego

W ramach przebudowy należy również wykonać utwardzone pobocza wzdłuż drogi gminnej. Przed wykonaniem poboczy należy wykonać ścięcie istniejących poboczy gruntowych, a następnie ułożyć warstwę kruszywa łamanego o frakcji 0-31.5, w przypadku wyniesienia drogi ponad nasyp powyżej 10 cm brakujący materiał do wykonania poboczy należy uzupełnić kruszywem pozyskanym z korytowania istniejącej nawierzchni utwardzonej. Pobocza należy wykonać o grubości 10 cm i szerokości 75 cm. Nachylenie poprzeczne poboczy wykonać o spadku 6% w kierunku od jezdni. Utwardzone pobocza poprawią spływ wody spoza jezdni oraz zabezpiecza konstrukcję drogi przed podmywaniem przez wody opadowe. Wzdłuż

drogi powiatowej pobocza utwardzone wykonać o szerokości 1 m.b..

3.3 URZADZENIA OBCE:

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się

- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia NN..
- napowietrzna linia sieci telekomunikacyjnej
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa

Przebudowa jezdni pociąga za sobą konieczność regulacji wysokościowej włączów studzienek kanalizacji sanitarnej. Rzędne posadowienia urządzeń należy dostosować do rzędnych jezdni i pobocza w czasie wykonywania nawierzchni.

Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem podziemnym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby podwieszone tak aby umożliwiała eksploatację.

O rozpoczęciu robót powiadomić Wydział Sieci Wod-Kan Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. Starachowice.

3.4 ODWODNIENIE

Woda opadowa jak dotychczas za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych jezdni zostanie odprowadzona powierzchniowo na nieutwardzone tereny przydrożne. Dodatkowo projektuje się istniejący przepust pod drogą gminną oczyścić a wlot i wylot zabezpieczyć za pomocą ścianek oporowych ze skrzydełkami, zgodnie z częścią rysunkową. Dodatkowo rów wzdłuż drogi powiatowej należy oczyścić,

odmulić oraz uformować skarpy. Skarpy rowu uformować o nachyleniu 1:1,5, dno rowu wykonać o szerokości 40 cm, głębokość rowu min. 50 cm. Projektuje się również umocnienie rowu od strony wlotu i wylotu przepustu na długości 1.1 m.b. za pomocą płyt ażurowych na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 gr.6 cm zgodnie z częścią rysunkową.

3.5 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G1 i G2. Aby doprowadzić grunt rodzimy do grupy nośności G1 projektuje się wykonanie stabilizacji istniejących gruntów rodzimych cementem (klasa C1,5/2,) o warstwie gr. 15 cm.

Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3.6 WPŁYW NA ŚRODOWISKO.

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej 347015T Jagodne Stara Wieś zgodnie z §3 ust. 1, pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 09.11.2010 r. ((Dz.U. Nr 213/2010, poz. 1397 z późniejszymi zmianami) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek
Projektowanie budowlane, doradztwo techniczne.
Kąty 18, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265



Zlecniodawca :
Inwestor:

Gmina Mirzec
Mirzec Stary 9
27-220 Mirzec



Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej 347015T Jagodne Stara Wieś



Adres inwestycji:

gm. Mirzec, działki nr ewid: 242, 243, 314/1 obręb 0003
Jagodne

Stadium: P B

Branża: DROGOWA,

Opracował:	mgr inż. Jacek Staniek	
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94

Kąty, Wrzesień 2016

4.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów (zadań)

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

4.2 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze

- Usunięcie wierzchniej warstwy humusu
- Rozbiórka istniejącej konstrukcji nawierzchni gruntowej i asfaltowej (skropienie asfaltowe)
- Rozbiórka istniejącej ścianki czołowej przepustu

4.3 Główne roboty drogowe i telekomunikacyjne

- Wykonanie nowej konstrukcji jezdni KR1 dla drogi w miejscowości Jagodne Stara Wieś
- Wykonanie poboczy utwardzonych z kruszywa łamanego
- Wykonanie remontu istniejącego przepustu żelbetowego wraz z wykonaniem nowej ścianki czołowej monolitycznej.

4.4 Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty budowlane to droga gminna Jagodne Stara Wieś droga powiatowa nr 0558 T (Zbijów Duży – gr. woj. świętokrzyskiego – Jagodne – Grzybowa Góra) oraz uzbrojenie terenu znajdujące się w stanie istniejącym w pasie drogowym:

- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia NN..
- napowietrzna linia sieci telekomunikacyjnej
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć wodociągowa

4.5 Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W rejonach projektowanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

4.6 Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.
- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

4.7 Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżyniersko-techniczny wykonawcy robót budowlano-montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracowników na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo

aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

4.8 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,

- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego „Przebudowa drogi gminnej 347015T Jagodne Stara Wieś”.