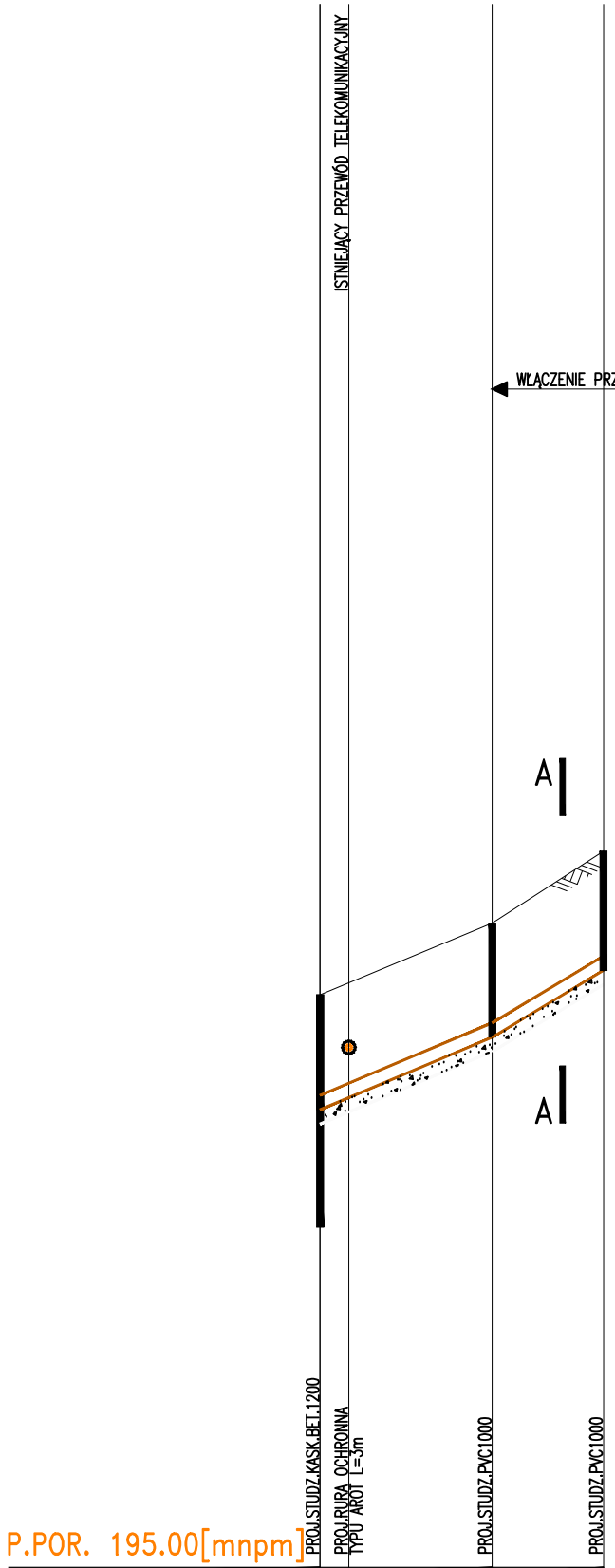


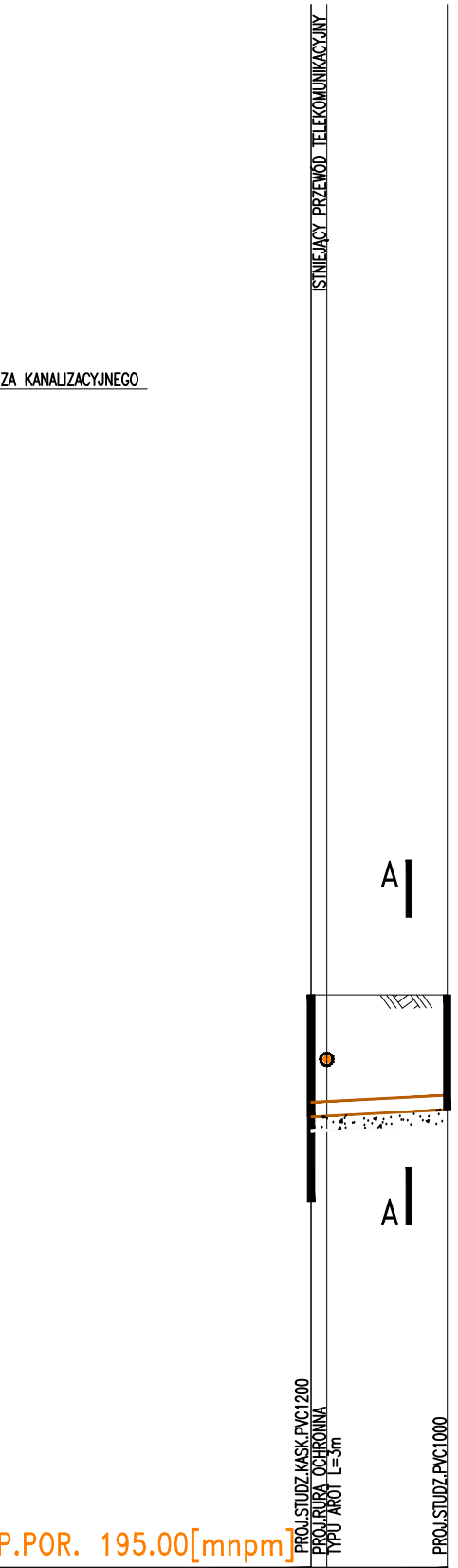
P.POR. 195.00[mnmpm]

RZĘDNE TERENU ISTN.	[mnpm]	198.98	202.40
RZĘDNE DNA RUROCIĄGU	[mnpm]	200.50	201.76
GŁĘBOKOŚCI	[mppt]	3.42	1.64
SPADKI / MATERIAŁ	[%]	3.00%	PVC200 N
ODLEGŁOŚCI, DŁUGOŚCI	[m,mb]	0.00	32.00
OZNACZENIA		S3.0.1	S3.1.1
HEKTOMETRY	[hm]	0	0+32



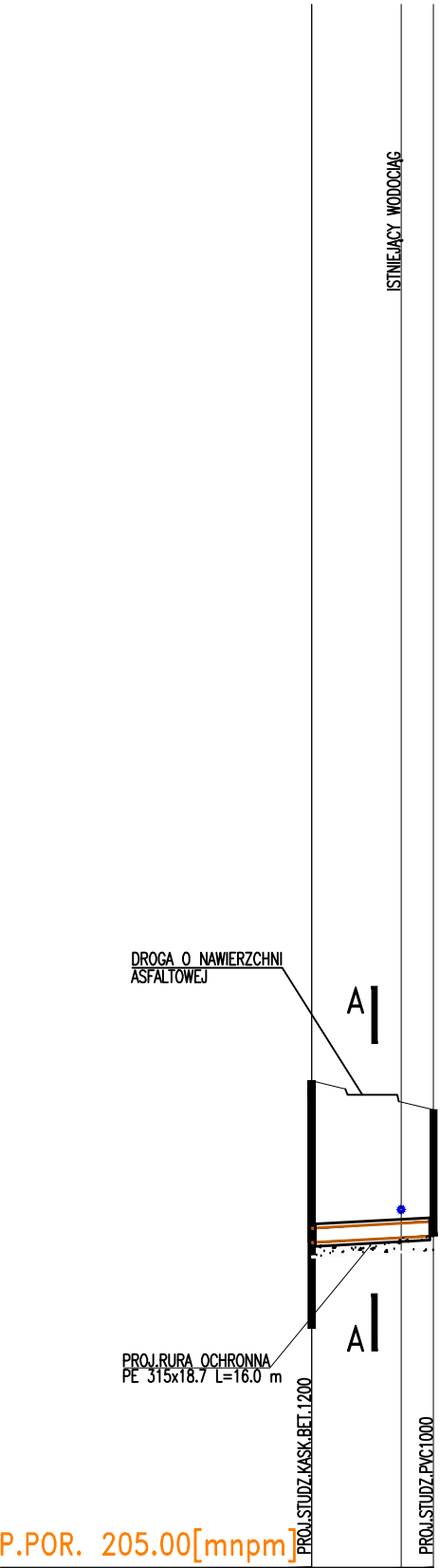
P.POR. 195.00[mnmpm]

RZĘDNE TERENU ISTN.	[mnpm]	199.76	203.00
RZĘDNE DNA RUROCIĄGU	[mnpm]	201.40	203.00
GŁĘBOKOŚCI	[mppt]	3.24	1.60
SPADKI / MATERIAŁ	[%]	4.20%	6.00%
ODLEGŁOŚCI, DŁUGOŚCI	[m,mb]	0.00	39.50
OZNACZENIA		S3.3.3	S3.3.3.2
HEKTOMETRY	[hm]	0	0+39.5



P.POR. 195.00[mnmpm]

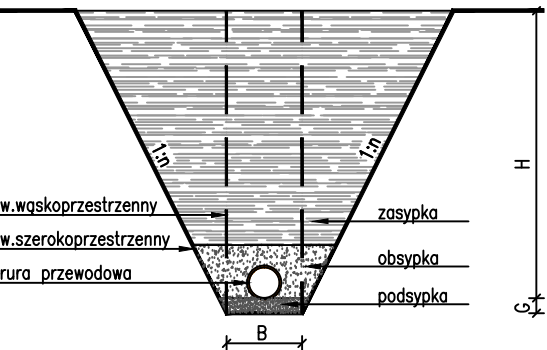
RZĘDNE TERENU ISTN.	[mnpm]	200.12	203.00
RZĘDNE DNA RUROCIĄGU	[mnpm]	201.30	203.00
GŁĘBOKOŚCI	[mppt]	2.88	1.70
SPADKI / MATERIAŁ	[%]	0.50%	PVC200 N
ODLEGŁOŚCI, DŁUGOŚCI	[m,mb]	0.00	19.00
OZNACZENIA		S3.3.5	S3.3.5.1
HEKTOMETRY	[hm]	0	0+19



P.POR. 205.00[mnmpm]

RZĘDNE TERENU ISTN.	[mnpm]	208.35	211.80
RZĘDNE DNA RUROCIĄGU	[mnpm]	209.35	211.80
GŁĘBOKOŚCI	[mppt]	3.45	2.25
SPADKI / MATERIAŁ	[%]	0.50%	PVC200 N
ODLEGŁOŚCI, DŁUGOŚCI	[m,mb]	0.00	17.00
OZNACZENIA		S3.3.28	S3.3.28.1
HEKTOMETRY	[hm]	0	0+17

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A



- B - szerokość wykopu w dnie
- H - głębokość wykopu
- G - grubość podsypki = 0.20m
- n - nachylenie skarpy
- n>0 - wykop szerokoprzestrzenny
- n=0 - wykop wąskoprzestrzenny
- n=0 i B=0 - przewiert

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: INIKO Sp. z o.o. ul. „Najświęta” 46 15-001 Mirzec		INWESTOR: GINIA MIRZEC Mirzec Stary 9 27-220 Mirzec	
NAZWA ZADANIA: BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ GRAWITACYJNEJ I TŁOCZNEJ W MIEJSCOWOŚCI MAŁYSZYN DOLNY			
PRZEDMIOT RYSUNKU: PROFIL PODŁUŻNY KANALIZACJI SIEĆ ROZDZIELCZA S.3.0.1-S.3.1.1, S.3.3.3-S.3.3.3.2, S.3.3.5-S.3.3.5.1, S.3.3.28-S.3.3.28.1			
BRANŻA SANITARNA			
PROJEKTOWAŁA: <div>{ *! / }</div>		NR UPRAWNIENI: <div>{ *! / }</div>	PODPIS: <div>{ *! / }</div>
SPRAWDZIŁ: <div>{ *! / }</div>		NR UPRAWNIENI: <div>{ *! / }</div>	PODPIS: <div>{ *! / }</div>
OPRACOWAŁ: <div>{ *! / }</div>			
<div>{ *! / }</div>			
<div>{ *! / }</div>			
UMOWA NR:	DATA:	SKALA:	STADIUM:
14/TRG/2016	VIII 2016	1:1000	PW
			NR RYS.: 11