

Jednostka projektowa:

JR- Andrzej Rybak

Rataje 8 27-215 Wąchock

tel: 880-149-474; 880-815-418

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania:

„Przebudowa drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Osiny - ETAP III ”

Inwestor: <i>Wójt Gminy Mirzec</i> <i>Mirzec Stary 9</i> <i>27-220 Mirzec</i>	Lokalizacja: województwo: <i>świętokrzyskie</i> powiat: <i>starachowicki</i> gmina: <i>Mirzec</i>
---	--

UZGODNIENIA:

Autorzy opracowania:		
Imię i nazwisko		Podpis
<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWBD/15</i>	



**WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI
W STARACHOWICACH**

WRD-ŁCH-5321/24/22

Starachowice, 15 marca 2022 roku.

**JR – Andrzej Rybak
Rataje 8
27 – 215 Wąchock**

**OPINIA
Komendanta Powiatowego Policji w Starachowicach**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (dz. U. nr 177 z 2003 roku poz. 1729), po dokonanej analizie

Opiniuję pozytywnie

Projekt stałej organizacji ruchu na potrzeby zadania *Przebudowa drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Osiny – Etap III.*

**Z upoważnienia
Komendanta Powiatowego
Policji w Starachowicach**

NACZELNIK
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KPP w Starachowicach

kom. Łukasz Choda

Wyk. 2 egz.:
1 egz. adresat
2 egz. aa.
Opr./wyk. Ł. Choda
tel. 47 8043221

Al. Armii Krajowej 27 tel. 47 276-02-21 tel. resort. 80 43 221

27-200 Starachowice fax. 47 276-02-64 fax. resort. 80 43 264

www.starachowice.swietokrzyska.policja.gov.pl



GMINA MIRZEC

Mirzec Stary 9, 27-220 Mirzec, tel./fax. (41) 271-30-33/ (41) 276-71-90
e-mail: sekretariat@mirzec.pl, www.mirzec.pl

Znak: IN.7021.1.14.2022.SP

Mirzec, dnia 24.02.2022 r.

JR-Andrzej Rybak

Rataje 8

27-215 Wąchock

Dotyczy: uzgodnienia Projektu Stałej Organizacji Ruchu dla zdania pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Osiny – Etap III**”.

Urząd Gminy w Mircu w odpowiedzi na pismo z dnia 22.02.2022 r. w sprawie uzgodnienia Projektu Stałej Organizacji Ruchu dla realizacji inwestycji pn. „**Przebudowa drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Osiny – Etap III**” pozytywnie opiniuje przedłożony Projekt Stałej Organizacji Ruchu w zakresie ww. drogi gminnej nr 347014 T w miejscowości Osiny.


WÓJT
Mirosław Seweryn

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



STAROSTWO POWIATOWE W STARACHOWICACH WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG

Starachowice, dn.08.04.2022 r.

Znak : KD.II.7120.47.2022

(dotyczy projektu: znak :
KD.II.7120.47.2014)

JR Andrzej Rybak

Rataje 8
27-215 Wąchock

Dotyczy zatwierdzenia zmiany w projekcie stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 347014T Mirówek granica województwa świętokrzyskiego – Osiny – granica województwa Świętokrzyskiego Pakosław, projekt znak : KD.II.7120.47.2014 z dn. 18.09.2014 r.(przebudowa drogi w m. Osiny - III Etap).

W odpowiedzi na pismo znak: b.zn. w sprawie j.w. działając na podstawie art.10 ust. 5 i ust.12 ustawy z dn. 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. - Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.), oraz § 2 ust.1 pkt 1 lit.d rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.),

zatwierdzam

przedstawione zmiany w projekcie stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 347014T w związku z wykonaniem zadania pn.” „Przebudowa drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Osiny – Etap III”.

Oznakowanie powinno być wykonane i ustawione zgodnie z:

- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.),
- rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.).

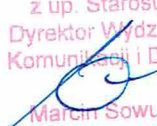
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – do końca 2022 r.

O dokładnym terminie wprowadzenia (w terenie) oznakowania wynikającego z zatwierdzonego projektu prosimy poinformować tut. urząd.

W przypadku braku powiadomienia w ww. terminie - projekt traci ważność.

Otrzymują:

- 1.adresat.
- 2.a/a.

z up. Starosty
Dyrektor Wydziału
Komunikacji i Dróg

Marcin Sowula

1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot i lokalizacja inwestycji	3
3. Parametry techniczne drogi po przebudowie.....	3
4. Opis stanu projektowanego	4
4.1. Założenia projektowanej organizacji ruchu na czas stały	4
4.2. Oznakowanie pionowe i poziome.	4
4.3. Sposób umieszczania znaków pionowych	5
4.4. Wymagania dotyczące znaków pionowych	5
4.5. Wymagania dotyczące oznakowania poziomego.....	5
5. Terminy	5

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Inwentaryzacja oznakowania na drodze przeprowadzona w styczniu 2022r
- 1.2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o Ruchu Drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021r poz. 450 z późn. zm.)
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r poz. 784)
- 1.4. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 poz. 2310z późn. zm.)
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r poz. 2311 z późn. zm.)
- 1.6. Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021r poz. 1376 z późn. zm.)
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r poz. 124)
- 1.8. Ustawa z dnia 16 listopada 2006r o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 1923 z późn. zm.)

2. Przedmiot i lokalizacja inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na potrzeby zadania pt. *„Przebudowa drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Osiny – ETAP III ”*

3. Parametry techniczne drogi po przebudowie

- Szerokość jezdni 5m
- Jezdnia o nawierzchni bitumicznej z jedną jezdnią dwukierunkową, szerokość pasa ruchu 2,5m
- Droga z lewostronnym chodnikiem szerokości 2m oddzielonym od jezdni krawężnikiem betonowym wyniesionym ponad powierzchnię jezdni 10-12cm
- Droga z prawostronnym poboczem o nawierzchni gruntowej ulepszonej szerokości 0,75m
- Droga przebiega w terenie zabudowanym z obowiązującym ograniczeniem prędkości 50km/h na podstawie istniejących znaków D-42 „obszar zabudowany”.
- Ruch na drodze - gospodarczy

Średni dobowy ruch pojazdów wg obserwacji własnej przeprowadzonej w dwóch kolejnych dniach wynosił 268 poj/dobę, rozkład natężenia ruchu na poszczególne pojazdy przedstawia się następująco:

Motocykle i rowery	2
Samochody osobowe	216
Lekkie samochody ciężarowe	24
Samochody ciężarowe bez przyczepy	4

Samochody ciężarowe z przyczepą	2
Autobusy	8
Ciągniki rolnicze	12

Na projektowanej drodze oznakowanie występuje jedynie w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 744.

Istniejące oznakowanie pionowe to:

znaki B20 „stop” ustawiony po obu stronach skrzyżowania z drogą wojewódzką oraz znaki D-6 „przejście dla pieszych” ustawiane po obu stronach przejść dla pieszych wyznaczonych oznakowaniem poziomym P-10.

Na drodze znajdującej się po lewej stronie drogi wojewódzkiej (na wschód od niej) ustanowione jest ograniczenie tonażowe wprowadzone znakiem B-18 -8t „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8t”

Oznakowanie poziome w obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką stanowią linie

P-12 „linia „ - na krawędzi z drogą wojewódzką dla pojazdów wjeżdżających na skrzyżowanie

P-10 „przejście dla pieszych” usytuowane po obu stronach skrzyżowania

P-4 „linia podwójna ciągła” – usytuowana na dojeździe do skrzyżowania na długości 20m p

4. Opis stanu projektowanego

4.1. Założenia projektowanej organizacji ruchu na czas stały

Założeniem do wykonania projektu organizacji ruchu na odcinku drogi nr347014T w miejscowości Osiny jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestników ruchu.

4.2. Oznakowanie pionowe i poziome.

Wszystkie znaki pionowe i poziome należy rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym, Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie pionowe:

W związku z przebudową drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Osiny wprowadza się następujące zmiany w oznakowaniu

Oznakowanie istniejących przejść dla pieszych przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką istniejące znaki D-6 należy zastąpić znakami D-6 aktywnymi

Wprowadza się oznakowanie przejścia dla pieszych w km 1+276 w postaci znaków D-6 aktywnych umieszczonych po obu stronach przejścia

Oznakowanie poziome

Linie krawędziowe

Istniejące oznakowanie poziome w obrębie skrzyżowania pozostawia się bez zmian

Na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką przed przejściami dla pieszych na długości po20m wprowadza się linię segregacyjną P-4 „linia podwójna ciągła”

wprowadza się oznakowanie

linia P-10 :przejście dla pieszych” w km 1+276

Na wysokości istniejących przystanków autobusowych wprowadza się linię P-17 „linia przystankowa” długości 35m każda.

na całej długości drogi wprowadza się prawostronną linię krawężniową P-7d która w obrębie projektowanych zjazdów przerywana jest linią P-7c

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W miejscu budowy zjazdu nie przewiduje się budowy ani zmiany urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4.3. Sposób umieszczania znaków pionowych

Oznakowanie pionowe należy usytuować:

- dolna krawędź znaku usytuowana na wysokości min. 2,0 m powyżej poziomu terenu
- wewnętrzna krawędź znaku w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni, na krawędzi pobocza lub poza nim.
- Jeśli przewidziano umieszczenie znaku na chodniku to jego wewnętrzna krawędź musi być oddalona od krawędzi jezdni min. 0,5m i wolna przestrzeń chodnika musi być min. 1,5m.

4.4. Wymagania dotyczące znaków pionowych

- wielkość znaku :
- na drodze gminnej znaki małe (M)
- wykonanie znaków z folii odblaskowej typu 1
- słupki znaków należy trwale zakotwiczyć w gruncie zapewniającą ich stabilność

4.5. Wymagania dotyczące oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome:

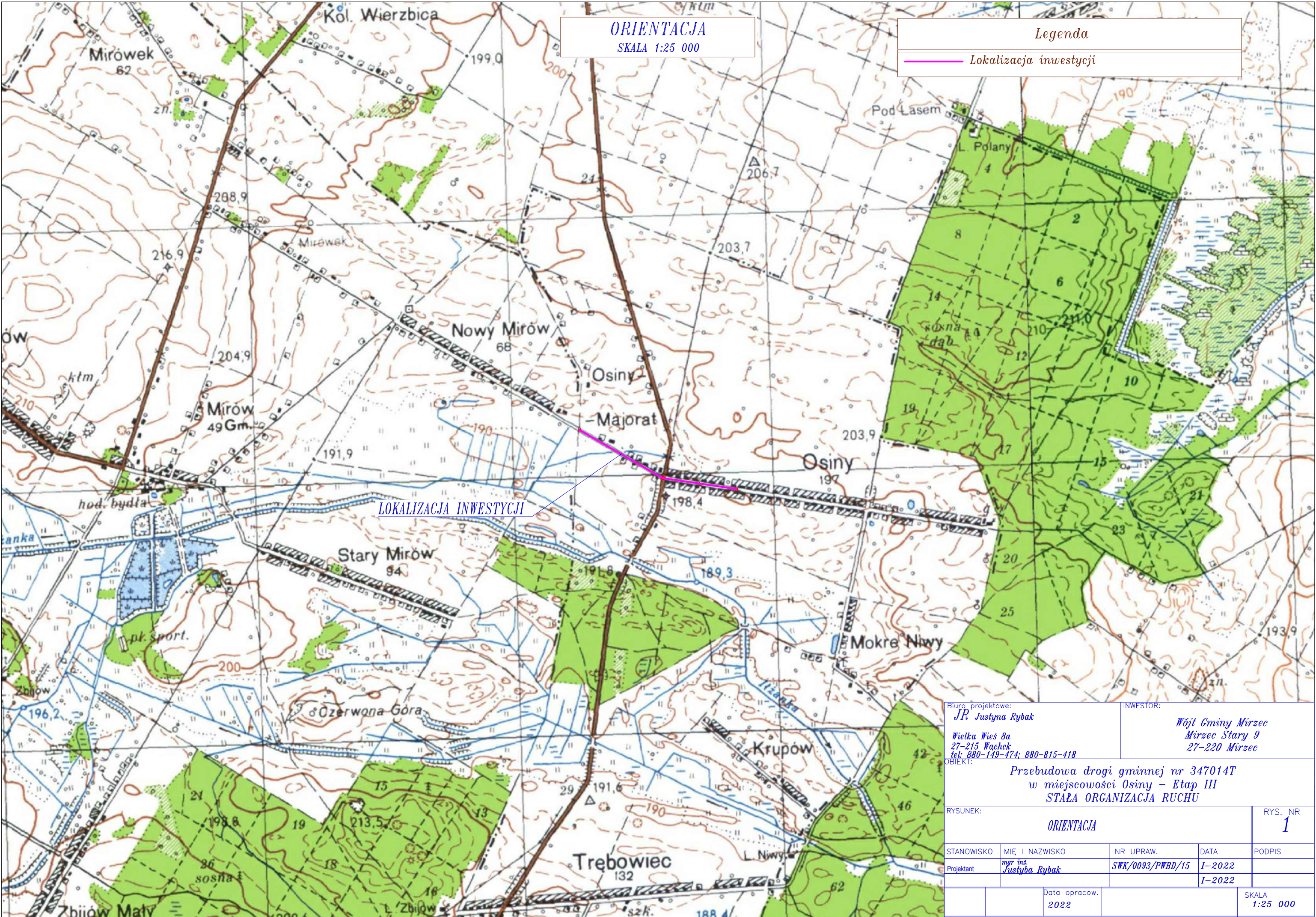
Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w czasie całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również podczas dużej wilgotności
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni
- odpowiednim okresem trwałości
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie
- szybką metodą aplikacji uwzględniającą również aspekty ekologiczne
- Do oznakowania poziomego można stosować wyłącznie materiały atestowane

Przy wykonywaniu zmiany oznakowania poziomego należy zastosować oznakowanie cienkowarstwowe.

5. Terminy

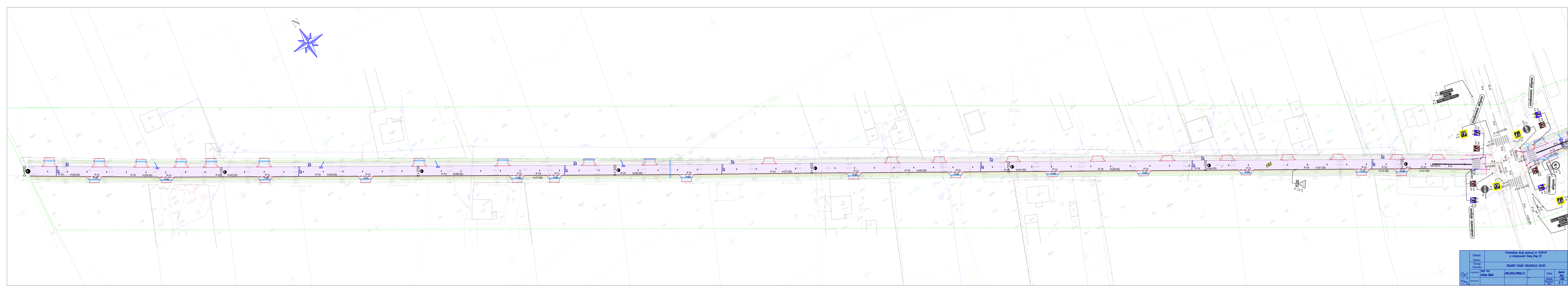
Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania na drodze – do 31.12.2022r



ORIENTACJA
SKALA 1:25 000

Legenda
Lokalizacja inwestycji

Biuro projektowe: <i>JR Justyna Rybak</i> <i>Wielka Wieś 8a</i> <i>27-215 Wąchock</i> <i>tel: 880-149-474; 880-815-418</i>		INWESTOR: <i>Wójt Gminy Mirzec</i> <i>Mirzec Stary 9</i> <i>27-220 Mirzec</i>		
OBIEKT: <i>Przebudowa drogi gminnej nr 347014T</i> <i>w miejscowości Osiny – Etap III</i> <i>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</i>				
RYSUNEK: <i>ORIENTACJA</i>			RYS. NR <i>1</i>	
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>mgr inż.</i> <i>Justyna Rybak</i>	<i>SWK/0093/PWBD/15</i>	<i>I-2022</i>	
			<i>I-2022</i>	
		Data opracow. <i>2022</i>	SKALA <i>1:25 000</i>	



Objekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 347014T w miejscowości Ościn, Etap III		
Adres:	PROJEKT STALIZACJI ORGANIZACJI RUCHU		
Temat rysunku:	PROJEKT STALIZACJI ORGANIZACJI RUCHU		
Projektant:	mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWD/15	Data: luty 2022
Opis:			Skala: 1:500
			Numer rys.: 3-1



Dznakowanie pionowe
Data modyfikacji: 21.02.2022 (085313)

ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometr	Trasa	Opis	Szt.
E-4	Istniejące									6
D-15	Istniejące									1
T-0	Istniejące									1
D-15	Do przeniesienia									1
P-6	Istniejące									2
D-18	Istniejące									2
A-7	Istniejące									2
T-1	Istniejące									4
D-6	Istniejące									4
P-12	Projektowane									6
B-18	Istniejące									1
D-6	Do likwidacji									4
B-20	Istniejące									2

Dznakowanie poziome
Data modyfikacji: 21.02.2022 (085822)

Nazwa	Stan	DI/Pow/Szt.	Pow. mal.
P-17	Projektowane	70.000	10.52
P-1e	Projektowane	37.5870	4.51
P-4	Projektowane	40.000	9.60
P-7d	Istniejące	18.9739	2.28
P-7a	Istniejące	27.0526	3.25
P-6	Istniejące	25.2633	2.02
P-4	Istniejące	55.3878	13.29
P-10	Istniejące	24.6345	48.00
P-14	Istniejące	7.0494	2.64
P-1e	Istniejące	13.3802	1.61
P-12	Istniejące	11.9661	5.98
P-7d	Projektowane	879.2602	105.53
P-7c	Projektowane	352.4746	21.15
P-10	Projektowane	8.5504	18.04

gpr

złoty projekt

Obiekt:

Adres:

Temat rysunku:

Projektant:

Opracował:

Przebudowa drogi gminnej nr 3470147 w miejscowości Osiny Błap III

PROJEKT STAREJ ORGANIZACJI RUCHU

mgr inż. Justyna Rybak

SWK/0083/PWDD/15

Data: styczeń 2022

Skala: 1:500

Numery: 3-2