

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA  
TECHNICZNA**

**D-07.05.01.**

**BARIERY OCHRONNE STALOWE.**

## **Spis treści:**

### **1. Wstęp.**

- 1.1. Przedmiot SST.
- 1.2. Zakres stosowania SST.
- 1.3. Zakres robót objętych SST.
- 1.4. Określenia podstawowe.
- 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.

### **2. Materiały.**

### **3. Sprzęt.**

### **4. Transport.**

### **5. Wykonanie robót.**

### **6. Kontrola jakości robót.**

### **7. Obmiar robót.**

### **8. Odbiór robót.**

### **9. Podstawa płatności.**

### **10. Przepisy związane.**

## **1. Wstęp.**

### **1.1. Przedmiot SST.**

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania robót związanych z ustawieniem barier ochronnych stalowych na zadaniu:

**Remont drogi gminnej nr 347021 T Mirzec Podborki – Mirzec Majorat**

### **1.2. Zakres stosowania SST.**

Specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych SST.**

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji mają zastosowanie przy ustawieniu barier ochronnych stalowych.

Roboty obejmują:

**- ilość robót zgodna z przedmiarem**

### **1.4. Określenia podstawowe.**

Bariera ochronna stalowa - bariera ochronna, której podstawowym elementem jest prowadnica wykonana ze stali (np. z profilowanej taśmy stalowej, rury stalowej).

Pozostałe określenia użyte w niniejszej SST są zgodne z odpowiednimi polskimi normami i określeniami podanymi w ST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne".

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót.**

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00 "Wymagania ogólne".

## **2. Materiały.**

Zgodnie z Dokumentacją Projektową, jako barierę ochronną należy stosować barierę stalową SP-05 bezprzekładkową z rozstawem słupków co 4 m.

Materiałami do wykonania bariery stalowej SP-05 są:

- prowadnica (profilowana taśma stalowa),
- słupek,
- wspornik,

- śruby, nakrętki.

## **2.1. Prowadnica.**

Profilowana taśma stalowa na prowadnice drogowych barier ochronnych powinna odpowiadać normie PN-78/H-93461/28.

Dopuszczalne odchyłki od wymiarów prowadnic:

- dla długości całkowitej  $\pm 5$  mm,
- dla długości czynnej  $\pm 2$  mm,
- dla szerokości  $\pm 4$  mm,
- dla głębokości tłoczeń  $\pm 3$  mm

## **2.2. Słupki barier ochronnych.**

Jako słupki dla bariery można stosować JPE 100 wg PN-81/H-43419 oraz 100 wg PN-73/H-9340.

## **2.3. Elementy montażowe i połączeniowe.**

Elementy montażowe barier - przekładki, wsporniki oraz elementy połączeniowe - śruby, nakrętki i podkładki powinny być zabezpieczone przed korozją.

## **3. Sprzęt.**

### **3.1. Ogólne warunki stosowania sprzętu.**

Ogólne warunki stosowania sprzętu podano w ST DM-00.00.00. "Wymagania ogólne".

Jakikolwiek sprzęt, maszyny i urządzenia nie gwarantujące zachowania wymagań jakościowych robót, zostaną przez Inspektora Nadzoru zdyskwalifikowane i niedopuszczone do wykonywania robót.

### **3.2. Sprzęt do ustawienia barier.**

Do ustawienia barier ochronnych stalowych można stosować:

- zestawy sprzętu specjalistycznego,
- wibratory,
- wiertnice do wykonywania otworów pod słupki,
- drobne narzędzia do montażu oraz inny sprzęt zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

#### **4. Transport.**

Transport elementów barier stalowych może odbywać się dowolnymi środkami transportowymi. Elementy konstrukcji barier nie powinny wystawać poza gabaryt środka transportu. Elementy śliskie (szczególnie pasy profilowane) należy przewozić w opakowaniach tj. na paletach w wiązkach lub opakowaniach specjalnych. Elementy montażowe i połączeniowe zaleca się przewozić w pojemnikach producenta.

#### **5. Wykonanie robót.**

##### **5.1. Osadzanie słupków.**

Sposób osadzania słupków proponuje Wykonawca i przedstawi do akceptacji Inspektora Nadzoru

Słupki mogą być:

- wbijanie w grunt urządzeniami specjalistycznymi lub wibromłotami,
- osadzane w otworach wykonanych wiertnicami,
- osadzane w fundamentach betonowych,
- osadzane w inny sposób zaakceptowany przez Kierownika Projektu.

Dopuszczalne odchyłki osadzonych słupków wynoszą:

- odchylenie od pionu  $\pm 1\%$
- odchyłka wysokości słupka  $\pm 2\text{ cm}$
- odchyłka w odległości ustawienia słupka od krawędzi jezdni  $\pm 2\text{ cm}$

##### **5.2. Montaż barier.**

Sposób montażu barier proponuje Wykonawca i przedstawi do akceptacji Inspektora Nadzoru.

Dopuszczalne odchyłki wysokości bariery ochronnej powinny wynosić  $\pm 3\text{ cm}$ .

#### **6. Kontrola jakości robót.**

##### **6.1. Stwierdzenie zgodności z dokumentacją techniczną lokalizacji barier ochronnych w terenie.**

##### **6.2. Prostolinijność ustawienia barier ochronnych.**

##### **6.3. Sprawdzenie zgodności z dokumentacją techniczną wysokości zamocowania prowadnicy bariery ochronnej.**

##### **6.4. Sprawdzenie prawidłowości zamocowania prowadnicy do słupków i kompletności elementów mocujących (śrub, nakrętek, podkładek).**

### **6.5. Sprawdzenie zgodności z kierunkiem ruchu nakładania się poszczególnych odcinków taśmy stalowej (prowadnicy).**

### **7. Obmiar robót.**

Jednostką obmiaru jest 1 m ustawionej bariery ochronnej SP-05, na podstawie Dokumentacji Technicznej i pomiaru w terenie.

### **8. Odbiór robót.**

Odbioru robót dokonuje Inspektor Nadzoru na podstawie oceny jakości robót, obmiaru w terenie, po stwierdzeniu zgodności wykonania robót z Dokumentacją Techniczną i SST.

### **9. Podstawa płatności.**

Płatność za 1 m wykonanej bariery ochronnej SP-05 należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości wykonanych robót na podstawie wyników pomiarów i badań.

Zgodnie z dokumentacją projektową należy wykonać:

- *ilość robót zgodna z przedmiarem*

Cena robót obejmuje:

- dostarczenie materiałów na miejsce wykonywania robót,
- ustawienie bariery ochronnej
- oczyszczenie placu budowy.

### **10. Przepisy związane.**

#### **10.1. Normy.**

PN-81/H-43419 - Dwuteowniki równoległościennie walcowane na gorąco.

PN-73/H-93460 - Kształtowniki stalowe gięte na zimno.

PN-78/H-33461/28 - Pas profilowy na drogowe bariery ochronne.

#### **10.2. Inne dokumenty.**

Katalog drogowych barier ochronnych, Transprojekt - Warszawa, 1993 r.