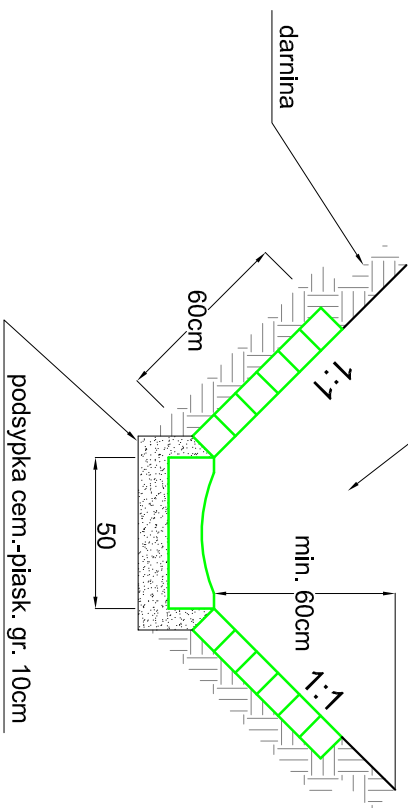


sposób ułożenia elementów w celu umocnienia rowu przydrożnego na odcinku drogi w km 0+383 do km 0+462 o łącznej długości 60mb. zgodnie z projektem zagospodarowania terenu - rys. nr 1

Rów przydrożny umocniony:

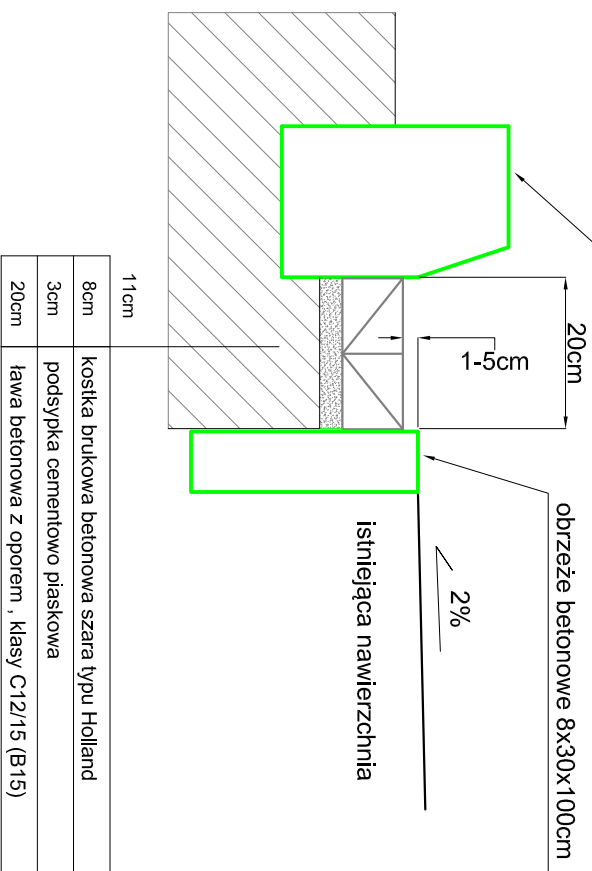
dno - elementem betonowym ściekowym gr. 15cm
skarpy - płytami ażurowymi 60 x 40 x10cm

Płyty ażurowe , skala 1:25



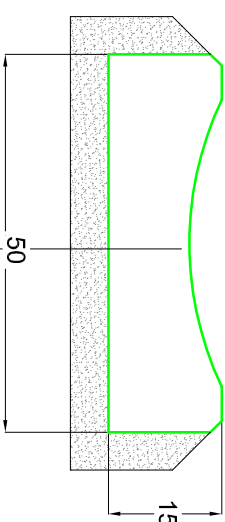
Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego , skala 1:10
km 0+625 do km 0+685 - str. lewa - 60mb

kręgi betonowy 20x30x100cm



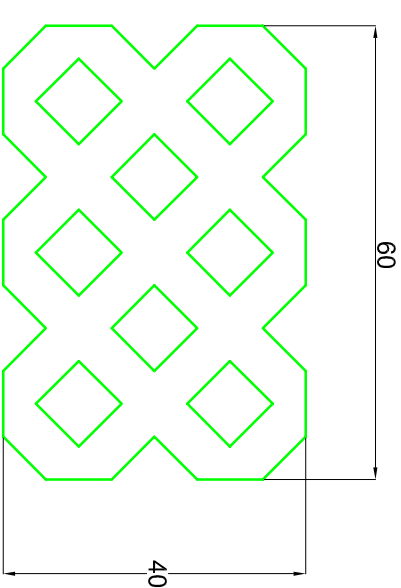
Umocnienie rowu - płyta ściękowa betonowa
 typ korytkowy gr. 15cm ułożona na dnie
 rowu przydrożnego. skala 1:10

skala 1:10



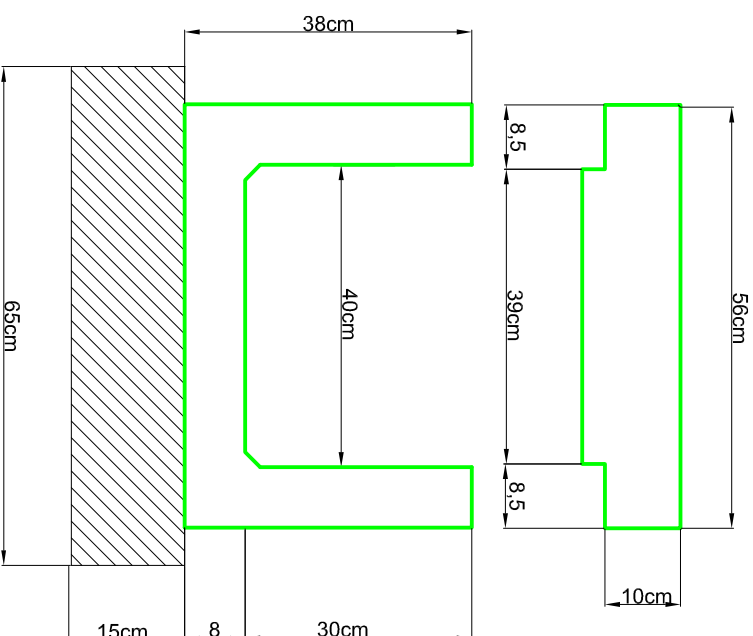
15cm	Płyta ściekowa - typ korytkowy
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa

Plata azurowa 60x40x10cm , skala 1:10



Przeput żelbetonowy skrzynkowy z elementów prefabrykowanych na ławie betonowej, klasa betonu C12/15, (B15), skala 1:10

1. km 0+394,5 - długość 6,5m
2. km 0+450 - długość 7,0m
3. km 1+373 - długość 13,0m



NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY	
NAZWA OBIEKTU	Remont drogi gminnej 34702.1T Mirzec Podborki - Mirzec Majorat, km 0+000 do km 1+375 gmina Mirzec	
ZAKRES OPRACOWANIA	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE ODWODNIENIA	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Marek Witkowski	
STARACHOWICE 2011	SKALA 1: 10	RYS NR 6