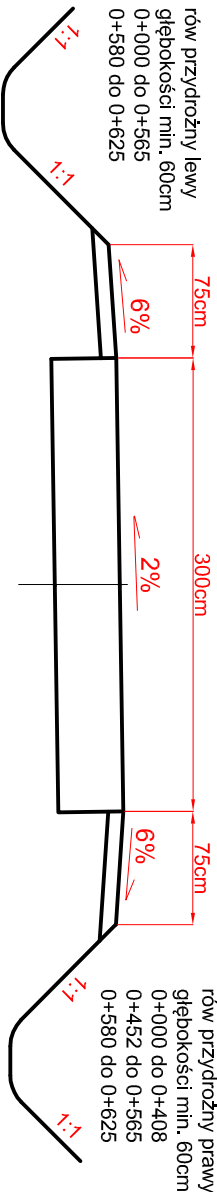
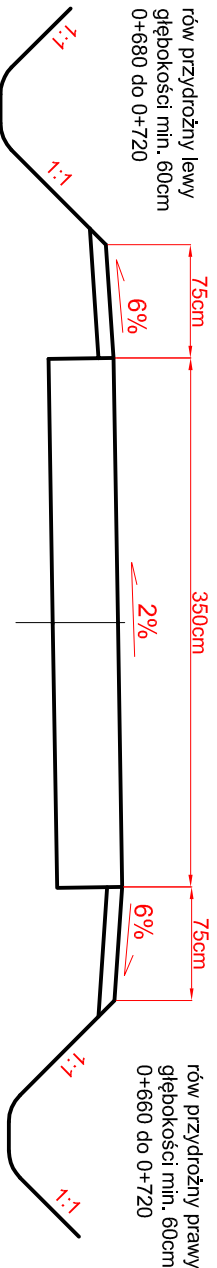


Przekrój normalny , km 0+000 do km 0+655 , skala 1:50

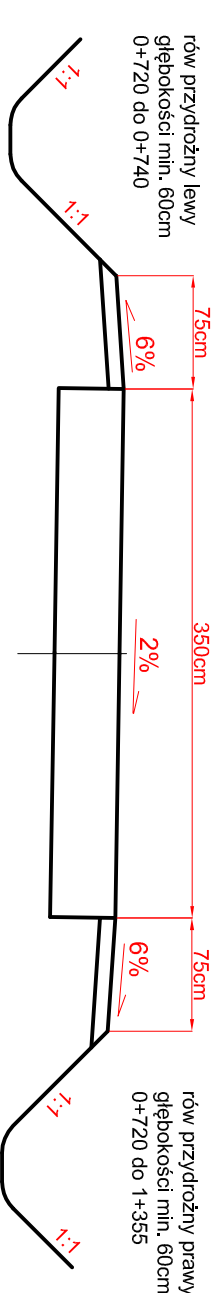
spadek jednostronny 4% na łukach poziomych (środek łuku poziomego w km 0+410 i w km 0+635)



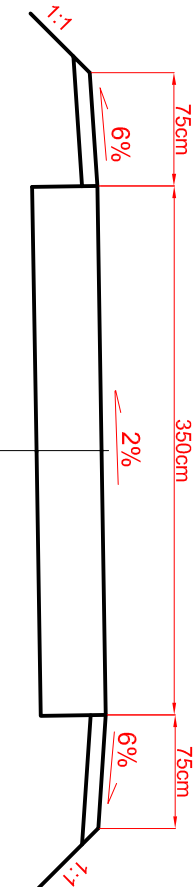
Przekrój normalny , km 0+655 do km 0+720 , skala 1:50



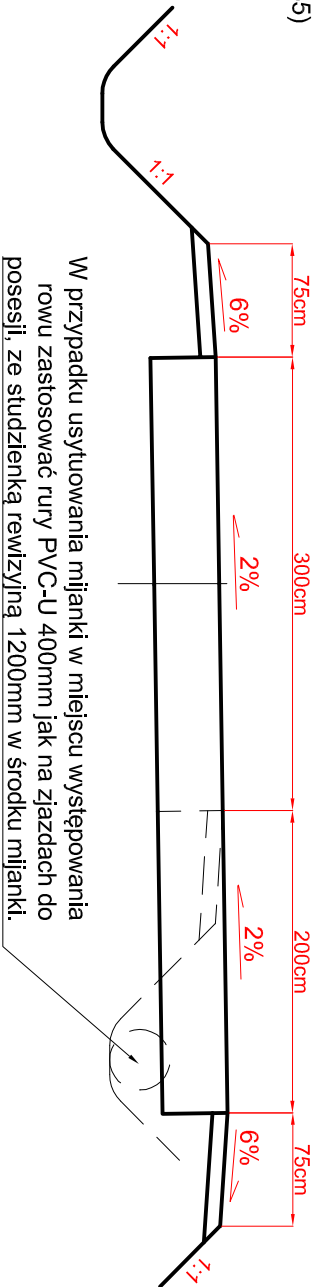
Przekrój normalny , km 0+720 do km 1+365 , skala 1:50



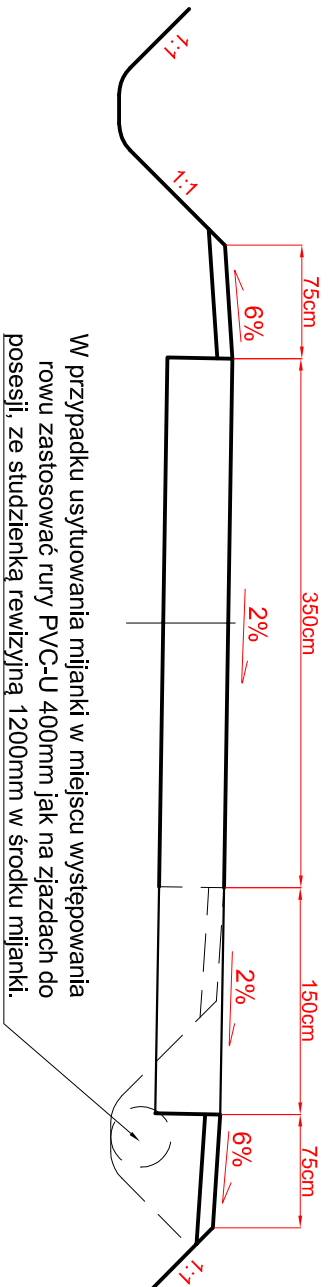
Przekrój normalny , km 1+365 do km 1+375 , skala 1:50



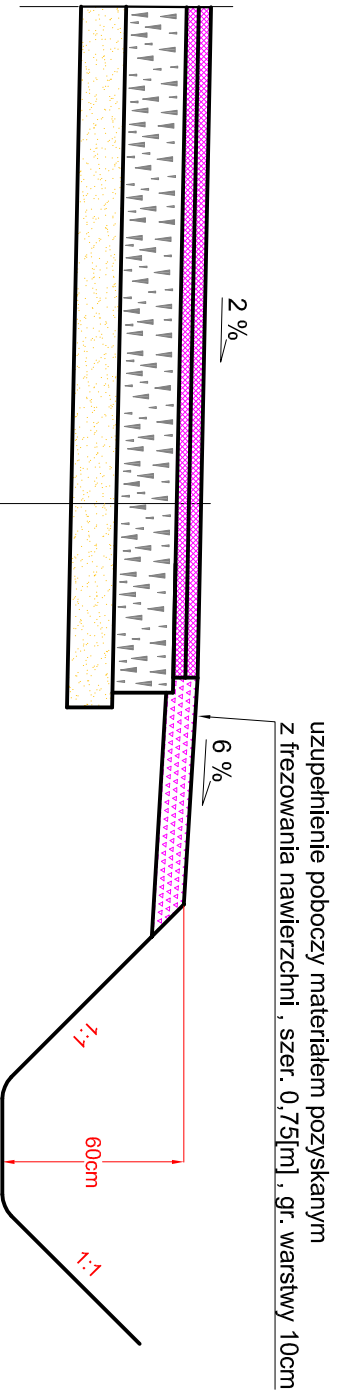
Przekrój normalny z mijanką szer. 2,0m , po stronie prawej.
W przypadku występowania mijanki po stronie lewej schemat jej wykonania jest identyczny , skala 1:50.



Przekrój normalny z mijanką szer. 1,5m , po stronie prawej.
W przypadku występowania mijanki po stronie lewej schemat jej wykonania jest identyczny , skala 1:50.



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI , skala 1:25



Konstrukcja projektowanej nawierzchni	
gr. 4cm	warstwa ścierna z asfaltobetonu
gr. 4cm	warstwa wiążąca z asfaltobetonu
gr. 20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.
gr. 15cm	warstwa z płasku stabilizowanego cementem Rm = 2,5MPa

UWAGA :

Przekrój normalny na skrzyżowaniach (koniec i początek) w km 0+000 oraz w km 1+375 dostosować do krawędzi istniejących nawierzchni dróg. Przed każdym z powyższych przekroj normalnych zastosować odcinek przejściowy na zmianę spadku poprzecznego jezdni o długości 15m.

NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY
NAZWA OBIEKTU	Remont drogi gminnej 347021T Miłzecz Podborki - Miłzecz
ZAKRES OPRACOWANIA	Projekt , km 0+000 do km 1+375 gmina Miłzecz
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Marek Witkowski
STARACHOWICE 2011	SKALA 1: 50 / 25
	RYS NR 4