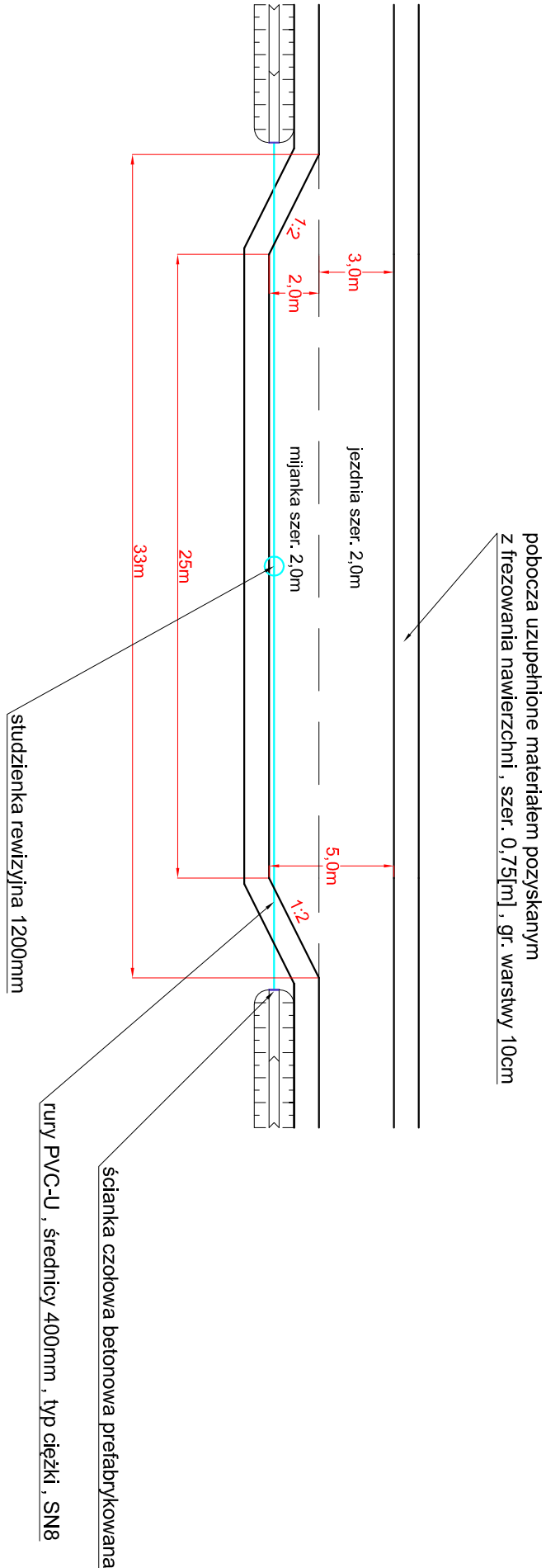
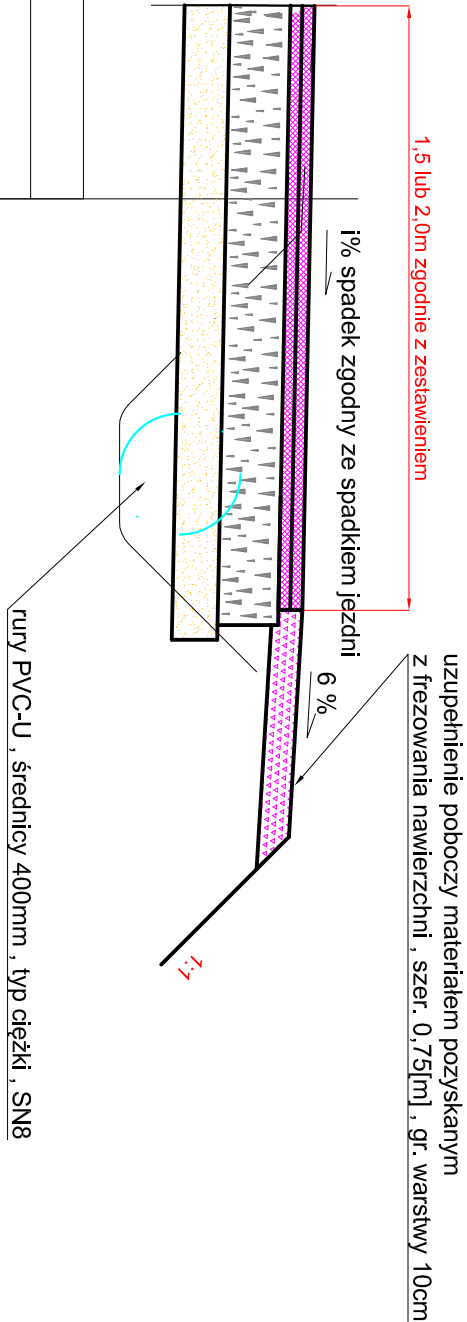


Widok ogólny mijanki szer. 2,0m z przepustem rurowym pod mijanką, skala 1:250



PRZESZKÓJ KONSTRUKCYJNY MIJANKI, skala 1:25



Konstrukcja projektowanej mijanki

gr. 4cm	warstwa ścieralna z asfaltobetonu
gr. 4cm	warstwa wiążąca z asfaltobetonu
gr. 20cm	warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech.
gr. 15cm	warstwa z piasku stabilizowanego cementem R _{cm} = 2,5MPa

ZESTAWIENIE MIJANEK

1. km 0+180, strona prawa, szer. 2,0m, długość 25,0m, skos 1:2, długość całkowita 33,0m - odcinek prosty
2. km 0+410, strona lewa, szer. 2,0m, długość 25,0m, skos 1:2, długość całkowita 33,0m - strona wewnętrzna łuku poziomego
3. km 0+639, strona prawa, szer. 2,0m, długość 30,0m, skos 1:2, długość całkowita 38,0m - strona zewnętrzna łuku poziomego
4. km 0+900, strona lewa, szer. 1,5m, długość 25,0m, skos 1:2, długość całkowita 31,0m - odcinek prosty
5. km 1+102, strona prawa, szer. 1,5m, długość 25,0m, skos 1:2, długość całkowita 31,0m - odcinek prosty

NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT WYKONAWCZY
NAZWA OBIEKTU	Remont drogi gminnej 347021T Mirzec Podborki - Mirzec Majorat, km 0+000 do km 1+375 gmina Mirzec
ZAKRES OPRACOWANIA	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE MIJANKI
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Marek Witkowski
STARACHOWICE 2011	SKALA 1: 25/250 RYS NR 5