

w sprawie wyboru wariantu dotyczącego przebiegu obwodnicy Starachowic w ramach prowadzonych konsultacji społecznych w powiecie starachowickim.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022r. poz. 559, z późn.zm.) oraz § 34 ust. 2 pkt 1 Statutu Gminy Mirzec, Rada Gminy w Mircu występuje z następującym apelem:

§ 1. Rada Gminy w Mircu występuje z apelem do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach o przyjęcie wariantu III (tzw. północnego) w zakresie planowanej budowy obwodnicy Starachowic jako rozwiązanie najbardziej racjonalne i korzystne dla mieszkańców i społeczności gminy Mirzec, ale także samych Starachowic.

Przedstawiony wariant byłby przedłużeniem już realizowanej budowy północno-zachodniej obwodnicy Starachowic (począwszy od Wygody do ronda w ul. Radomskiej za cementarzem). Wariant ten od wspomnianego ronda ul. Radomskiej w ciągu drogi wojewódzkiej 744 stanowiłby połączenie z ul. Iłżecką i włączeniem do drogi krajowej Nr 9 w gminie Brody co ze względów logistycznych i komunikacyjnych jest najlepszym rozwiązaniem organizacyjnym. Wariant ten najmniej ingeruje w istniejącą infrastrukturę zurbanizowaną zarówno pod względem finansowym jak i społecznym i jest faktycznym wypełnieniem pojęcia obwodnicy „wokół Starachowic”.

Rada Gminy w Mircu kieruje swój apel do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach pomimo, iż żaden z wariantów obwodnicy bezpośrednio nie przebiega przez teren gminy Mirzec, Gmina Mirzec i jej mieszkańcy nie biorą czynnego udziału w konsultacjach społecznych, jednakże jej przebieg będzie miał bardzo istotne znaczenie dla rozwoju Gminy Mirzec w kolejnych latach.

Pragniemy wyjaśnić iż, istniejące aktualnie znaczne natężenie ruchu zwłaszcza w ciągu drogi wojewódzkiej nr 744 w kierunku miejscowości Tychów Stary a następnie od skrzyżowania poprzez drogę powiatową nr 0567 T do miejscowości Pastwiska (połączenie z krajową „9”) powoduje już przejazd dużej ilości pojazdów o znacznym tonażu przez tereny o zwartej zabudowie na długości ponad 4 km w miejscowościach Tychów Stary, Ostrożanka, Małyszyn Górny. Analogicznie drogą 744 w kierunku Radomia przez sam Mirzec (centrum

gminy) na długości ponad 5 km w zwartej zabudowie. Pojazdy te poruszają się z i do Starachowic jako ważnego ośrodka społeczno-gospodarczego naszego regionu co w konsekwencji powoduje utrudnienia nie tylko w samych Starachowicach, ale i ościennych gminach. Stąd koncepcja podnoszona od wielu, wielu lat budowy obwodnicy Starachowic. Wybudowanie już realizowanej północno-zachodniej obwodnicy Starachowic bez jej bezpośredniego przedłużenia do drogi krajowej nr 9 (co wskazuje wspomniany wariant III) spowoduje przekierowanie ogromnej ilości pojazdów w kierunku gminy Mirzec i całkowite zablokowanie płynności ruchu drogą wojewódzką Nr 744 do skrzyżowania w Tychowie Starym i dalej w kierunku Radomia a także drogi powiatowej 0567 T w kierunku drogi krajowej nr 9, nie wspominając o ogromnej uciążliwości dla mieszkańców.

Rada Gminy Mirzec kierując się racjonalnym podejściem w zakresie konieczności realizacji bardzo istotnego zadania jakim jest budowa obwodnicy Starachowic i biorąc pod uwagę powyższe argumenty apeluje w poczuciu odpowiedzialności o wybór przez GDDKiA w Kielcach wariantu nr III jako najkorzystniejszego celem dalszego procedowania w procesie inwestycyjnym.

Jednocześnie Rada Gminy w Mircu wnosi do GDDKiA w Kielcach prośbę o uwzględnienie w przyszłości w procesie konsultacji także opinie Gminy Mirzec i jej mieszkańców.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Gminy w Mircu do przekazania apelu do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Kielcach, parlamentarzystów ziemi świętokrzyskiej, Marszałka Województwa Świętokrzyskiego oraz Przewodniczącego Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodniczący
Rady Gminy w Mircu

Jan Zawisza